

ЗАРУБЕЖНОЕ **В**ОЕННОЕ **О**БОЗРЕНИЕ



2. 2013

**Состояние и перспективы развития общей политики
в области безопасности и обороны Евросоюза**

**Подходы США к сокращению
тактического ядерного
оружия**

**Система ПРО
в Европе**

**Военная
промышленность
Китая**

**Аутсорсинг
в ВС США**

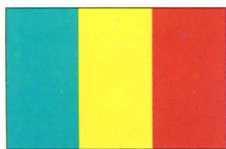
ВМС Франции

**Егерский полк «Утти»
ВС Финляндии**

**Гиперзвуковые летательные
аппараты**

**Аэромобильный глубоководный
спасательный комплекс FADS ВМС США**

*** Тактический истребитель F-15E «Страйк Игл» ВВС США**



МАЛИ

11 января 2013 года Франция начала военную операцию в Мали. Как объяснили французские официальные лица, «в ответ на призыв о помощи от властей этого африканского государства». В марте 2012 года повстанцы-туареги, воспользовавшись произошедшим военным переворотом, установили контроль над северной частью Мали, провозгласив на этой территории свое государство Азавад. Но летом того же года власть в регионе перехватили исламские вооруженные группировки, близкие к «Аль-Каиде». В начале 2013 года они стали угрожать малийской столице – г. Бамако, и Париж самостоятельно принял решение по защите малийской государственности. 15 января на заседании Совета Безопасности (СБ) ООН все его члены признали, что Франция «действует в духе резолюции 2085», которая санкционирует развертывание Африканской международной миссии по поддержке Мали (АФИСМА). Вместе с тем успешность действий Парижа явилась для всех неожиданностью, так как международное сообщество уже определило порядок разрешения этого конфликта, при том что вопрос об интервенции Франции в Мали никем никогда и нигде не обсуждался. За несколько месяцев до начала операции многие африканские лидеры даже заявляли о том, что наземная миссия в республике должна выполняться только африканскими силами, поскольку времена, когда Европа решала проблемы Африки, прошли.

Еще осенью 2012 года главы 15 государств-членов Экономического сообщества стран Западной Африки (ЭКОВАС) обратились к международному сообществу за помощью в восстановлении территориальной целостности Мали. На саммите, проведенном в Нигерии, было принято решение направить в эту страну воинский контингент численностью 3 300 человек. Большую часть военнослужащих решили выделить Нигерия, Буркина-Фасо и Нигер. 20 декабря 2012 года СБ ООН санкционировал развертывание в Мали этих сил. В принятой резолюции отмечалось, что Африканский союз предоставит для этого военнослужащих, а Европейский союз окажет им тыловую поддержку. В документе не указывались сроки начала операции, но, по заявлению некоторых официальных лиц из СБ, это могло бы произойти не ранее второй половины 2013 года. В конце декабря 2012 года Евросоюз принял решение направить в Мали своих военных в начале 2013-го. Основной целью этой миссии, как заявило руководство ЕС, должно стать содействие в повышении боевых возможностей малийских ВС. Предполагалось, что миссия будет включать всего 400 военнослужащих.



Несмотря на декларированную Парижем защиту территориальной целостности Мали, многие зарубежные наблюдатели отмечают, что причину нынешнего конфликта следует искать в природных богатствах, которыми располагает эта страна. Там очень много золота, добываемого на юго-западе страны. Имеется также уран, есть месторождения молибденовых руд, бокситов. Северные районы считаются перспективными для нефтегазоразведки. Большую часть этих богатств контролируют французские компании, которые никому их отдавать не намерены.



Операция, получившая название «Сервал», началась с нанесения ударов боевыми самолетами ВВС Франции по наземным объектам исламистов, в первую очередь по тренировочным лагерям и складам. Около 500 французских военнослужащих высадился в Бамако. Наблюдатели отметили, что участвующие в конфликте стороны сразу же понесли потери – в первый день исламисты сбили французский вертолет (пилот погиб). Только в боях за г. Кона погибли 11 военнослужащих армии Мали, 60 получили ранения. Потери боевиков зарубежные источники оценивают в сотни человек, правозащитники заговорили о гибели мирных жителей в результате бомбардировок. 16 января французские подразделения впервые после начала операции вступили в боестолкновение с отрядами боевиков. Это произошло в окрестностях г. Диабали.

После ввода французских войск в Мали обстановка в регионе резко обострилась. Алжир закрыл свою границу с этой страной. Мавритания развернула армейские части вдоль рубежей с Мали, в ряд районов страны направлены подразделения, увеличилось число контрольных вылетов боевой авиации. Алжир и Марокко разрешили использовать свое воздушное пространство для полетов самолетов французских ВВС. Боевики нескольких группировок, требуя отмены алжирским руководством своего решения, захватили заложников на нефтегазовом комплексе Ин-Аменас в пустыне Сахара, расположенном в 100 км от ливийской границы и в 1 200 км от столицы Алжира. В результате террористической операции алжирских военных почти все они были уничтожены. При этом погибла и часть заложников, среди которых были как алжирцы, так и иностранцы.

После первых дней операции «Сервал» Париж решил увеличить численность своего воинского контингента в Мали сначала до 2 500 человек, а чуть позже – уже до 4 тыс. Как результат – резко возрос поток перебрасываемых боеприпасов и средств МТО из Европы в африканскую страну. Так как Франция проводит эту операцию самостоятельно – вне рамок НАТО, ее возможности по воздушным переброскам не обеспечивают потребности развешиваемой группировки. Некоторые страны стали оказывать ей помощь своими военно-транспортными самолетами. Помимо прочего Париж обратился к мировому сообществу с просьбой о срочной финансовой помощи в проведении операции «Сервал». По оценкам независимых военных экспертов, только размещение африканских сил в Мали будет стоить более 500 млн долларов, при том что ЕС профинансирует эту операцию на сумму всего 50 млн евро. Тем временем в сообществе ЭКОВАС заговорили о необходимости увеличить численность этих сил с 3 300 до 5 500 и даже до 7 500 человек.

Сроки завершения операции «Сервал» не определены. Но уже сейчас видно, что Париж не до конца оценил степень террористической угрозы и возможные последствия борьбы с ней, и то что противостояние с экстремистами займет не один месяц. И, как отмечают политики соседних с Мали государств, если все же экстремисты при поддержке мирового сообщества будут выбиты с территории этой африканской страны, то они переберутся в сопредельные регионы, и успех антитеррористической операции окажется мнимым и временным. ✖



На рисунках: * Государственный флаг Мали * Французские подразделения без труда освободили крупные города на севере Мали * Исламисты перешли к партизанской тактике ведения войны

ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

Ежемесячный
информационно-
аналитический
иллюстрированный
журнал
Министерства
обороны Российской
Федерации



**№ 2 (791)
2013 год**

Издается с декабря
1921 года

Главный редактор
Мальцев И. А.

Редакционная
коллегия

Кондрашов В. В.

Нестёркин В. Д.

(зам. главного
редактора)

Голубков Н. И.

Балахонцев Н. И.

Воробьев А. И.

Коляндра П. А.

Медин А. О.

Печуров С. Л.

Попов А. В.

Старунский А. Г.

Тарыкин В. А.

Какунин А. С.

(ответственный
секретарь)

© «Зарубежное
военное обозрение»
2013

• МОСКВА •
ОАО

«ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ
«КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩИЕ ВОЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ

- СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ОБЩЕЙ
ПОЛИТИКИ В ОБЛАСТИ БЕЗОПАСНОСТИ И ОБОРОНЫ
ЕВРОПЕЙСКОГО СОЮЗА
Подполковник В. ИВАНОВ 3
- ПОДХОДЫ ВОЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОГО РУКОВОДСТВА США
К СОКРАЩЕНИЮ ТАКТИЧЕСКОГО ЯДЕРНОГО ОРУЖИЯ
*Генерал-майор С. КУРАЛЕНКО,
генерал-майор М. ВИЛЬДАНОВ* 11
- ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ
ВОЕННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ КНР
Майор А. ИВАНОВ 18
- СИСТЕМА НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ
И УЧЕБНО-ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ НАТО
Подполковник А. ГРАДОВ 31
- ПОЛИТИКА ОБОРОНЫ И БЕЗОПАСНОСТИ ФИНЛЯНДИИ
А. МАРИНИН 36
- ОПЫТ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АУТСОРСИНГА
В ВООРУЖЕННЫХ СИЛАХ США
Полковник В. ПЕЧОРСКИЙ 37

СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА

- ОТДЕЛЬНЫЙ ЕГЕРСКИЙ ПОЛК СПЕЦИАЛЬНОГО
НАЗНАЧЕНИЯ «УТТИ» ВООРУЖЕННЫХ СИЛ ФИНЛЯНДИИ
Полковник К. ПЕТРОВ 40
- НОВЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА СПЕЦИАЛЬНОЙ
ОБРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЯ И ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ
ЗАРУБЕЖНЫХ ГОСУДАРСТВ
Капитан С. СОХАТЫЙ 46

ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ

- ИНТЕГРИРОВАННАЯ СИСТЕМА ПРОТИВОРАКЕТНОЙ
ОБОРОНЫ В ЕВРОПЕ
Подполковник А. ЦВЕТКОВ 58
- ИССЛЕДОВАНИЯ, ПРОВОДИМЫЕ В США В ОБЛАСТИ
СОЗДАНИЯ ГИПЕРЗВУКОВЫХ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ
Е. КОНДРАТЮК 63
- АМЕРИКАНСКИЕ РАКЕТНО-ИСПЫТАТЕЛЬНЫЕ ОБЪЕКТЫ
АТЛАНТИЧЕСКОЙ ЗОНЫ
Подполковник П. СКУРАТОВСКИЙ 70

ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ

- ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ ФРАНЦИИ:
СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ
Полковник В. БАУЛИН 73

СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ

- БОЕВОЙ СОСТАВ И ОСНОВНЫЕ ТТХ
КОРАБЛЕЙ ВМС ФРАНЦИИ 79

Начальник
информационно-
аналитического
отдела

Муратов В. А.

Начальник
редакционно-
издательского
отдела

Шишов А. Н.

Ведущий
литературный
редактор

Зубарева Л. В.

Литературные
редакторы

Братенская Е. И.
Романова В. В.

Компьютерная
верстка

Шишов А. Н.
Братенская Е. И.
Романова В. В.

Заведующая
редакцией

Докудовская О. В.

Редакция оставляет за
собой право не вступать
в переписку с авторами.
Присланные материалы
не рецензируются
и не возвращаются.
Перепечатка материа-
лов, опубликованных в
журнале «Зарубежное
военное обозрение»,
допускается только с
письменного согласия
редакции.

При подготовке мате-
риалов к публикации
в качестве источников
используются открытые
зарубежные общест-
венно-политические и
военные периодические
издания.

Свидетельство
о регистрации средства
массовой информации
№ 01981 от 30.12.92 г.

✉ 119160, Москва,
Хорошевское шоссе,
д. 86, стр. 1.

☎ 8 (499) 195-79-64,
8 (499) 195-79-68,
8 (499) 195-79-73,
2-14 (внутр.)

АЭРОМОБИЛЬНЫЙ ГЛУБОКОВОДНЫЙ ВОДОЛАЗНЫЙ КОМПЛЕКС SAT FADS ВМС США

Капитан 2 ранга А. НОВОЖИЛОВ 83

СООБЩЕНИЯ, СОБЫТИЯ, ФАКТЫ

- О развертывании в Турции ЗРК «Пэтриот» 88
Реформа вооруженных сил Перу 88
Китайская программа освоения космоса 88
Военно-техническое сотрудничество Израиля с Индией 89
Строительство в КНР высокоскоростных железных дорог 89
Возведение в Греции защитной стены на границе с Турцией 90
Сокращение экспорта вооружений Испанией 90
О самоубийствах в израильской армии 90
Обеспечение жильем ветеранов ВС США 91
Программа модернизации БМ LAV-3 СВ Канады 91
ВВС США расширяют оперативные возможности
самолетов E-8C «Джистарс» 92
К вопросу о перевооружении ВВС Канады на истребители
F-35 «Лайтнинг-2» 92
МО Великобритании выплачивает компенсации
пострадавшим иракцам 93
Оплата командировок британских резервистов в Афганистан
будет пересмотрена 93

ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА 94

ПРОИСШЕСТВИЯ 99

СИРИЯ: ХРОНИКА СОБЫТИЙ 101

ПОДРОБНОСТИ

- Об участии несовершеннолетних подростков в вооруженном
конфликте в Сирии 104
О нарушении военнослужащими США норм международного
гуманитарного права в Афганистане 106

РАССЛЕДОВАНИЕ

- О применении Соединенными Штатами БЛА в Афганистане 105

ЗАРУБЕЖНОЕ ПРАВО

- В США одобрен закон о наблюдении за иностранными
разведками 106

ВООРУЖЕНИЕ И ВОЕННАЯ ТЕХНИКА

(СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ) 107

- * Американский ЗРК средней дальности SLAMRAAM
- * Многоцелевой транспортный/транспортно-заправочный самолет
A.330MRTT ВВС Объединенных Арабских Эмиратов
- * ПЛАРБ «Террибль» (S-619) ВМС Франции
- * Грузинская 122-мм реактивная система залпового огня
- * Микроминиатюрный БЛА вертолетного типа «Блэк Хорнет»
- * Патрульный катер Р 05 «Скрунда» ВМС Латвии

НА ОБЛОЖКЕ

- * Тактический истребитель F-15E «Страйк Игл» ВВС США
- * Мали
- * XXI век: новые концепции, технологии, исследования, разработки
- * На полигонах мира: летные испытания в КНР перспективного
стратегического военно-транспортного самолета Y-20;
парная дозаправка топливом в воздухе американских перспективных
палубных истребителей F-35C «Лайтнинг-2»



СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ОБЩЕЙ ПОЛИТИКИ В ОБЛАСТИ БЕЗОПАСНОСТИ И ОБОРОНЫ ЕВРОПЕЙСКОГО СОЮЗА

Подполковник **В. ИВАНОВ**

Общая политика в области безопасности и обороны (ОПБО) Европейского союза является важнейшей составной частью общей внешней политики и политики безопасности, проводимой ЕС и направленной на содействие решению широкого спектра внешнеполитических задач на основе использования имеющихся в распоряжении организации военно-гражданских механизмов и инструментов. Стремление Евросоюза играть более значимую роль в международных делах с целью становления организации в качестве влиятельного мирового центра силы требует постоянного развития всех составляющих ОПБО.

Значительные преобразования в данной сфере, происходящие в последнее время, осуществляются руководством ЕС на основании положений вступившего в силу 1 декабря 2009 года Лиссабонского договора¹, в котором заложена правовая база развития новых инструментов и механизмов общей политики в области безопасности и обороны организации. Наибольшего внимания в этом документе заслуживают следующие положения:

1. В ст. 42, п. 2 определяется, что долгосрочной задачей ОПБО является формирование общей оборонной политики ЕС и создание единой системы коллективной обороны Евросоюза. При этом отмечается, что данное положение не должно противоречить обязательствам стран – членов ЕС (одновременно являющихся участниками Североатлантического союза) принятым ими в рамках НАТО.



Миротворцы из Евросоюза несут службу в различных «горячих точках» планеты

¹ В широком смысле понятие «Лиссабонский договор» подразумевает под собой пакет вступивших в силу 1 декабря 2009 года документов, к которым относятся: Договор о Европейском союзе и Договор о функционировании Европейского союза с поправками в «лиссабонской редакции», а также комплект сопровождающих их протоколов, деклараций и других нормативно-правовых актов, уточняющих некоторые аспекты деятельности в рамках ЕС.



2. Ст. 42, п. 3 и ст. 45 уточняют роль, место и задачи Европейского оборонного агентства, деятельность которого направлена на содействие государствам ЕС в налаживании двусторонней и многосторонней кооперации в оборонной сфере в интересах наращивания военных возможностей организации.

3. Устанавливается, что Совет ЕС может доверить выполнение конкретной военной задачи группе стран-участниц с целью «защиты ценностей Европейского союза и обеспечения его интересов» (ст. 42, п. 5). Подчеркивается, что «с их стороны требуются желание и возможности выполнять такую задачу» (ст. 44, п. 1).

4. Вводится механизм постоянного структурированного сотрудничества (ПСС), который позволяет группе стран, обладающей необходимыми возможностями, объединяться для выполнения задач в области обороны (ст. 42, п. 6; ст. 46). При этом подчеркивается, что не участвующие в ПСС страны – члены Евросоюза не смогут влиять на процесс принятия решений в рамках данной группы.

5. Определяется, что, в случае если в отношении одного из государств ЕС будет осуществлена агрессия, остальные обязуются оказать ему содействие всеми доступными мерами в соответствии со ст. 51 Устава ООН. При этом отмечается, что НАТО для стран – членов Евросоюза остается основой коллективной обороны и площадкой для ее имплементации (ст. 42, п. 7). В ст. 222 Договора о функционировании ЕС в «лиссабонской» редакции («Положение о солидарности») содержится положение о взаимопомощи государств-участников в случае теракта, природной или техногенной катастрофы в одной из них (по просьбе властей пострадавшего государства).

6. За Евросоюзом окончательно закрепляется решение так называемых петербургских задач (ст. 43, п. 1), к которым относятся: операции по разоружению; гуманитарные и спасательные миссии; миссии по оказанию советнической помощи по военной линии; кризисное урегулирование, включая принуждение к миру и постконфликтную стабилизацию. При этом все виды указанных операций и миссий могут быть нацелены также на противодействие транснациональному терроризму, в том числе посредством поддержки деятельности в данной сфере руководства третьих стран.

В рамках реализации ОПБО в Брюсселе особое значение придает участию в кризисном урегулировании. В настоящее время Евросоюз проводит 15 военных и гражданских операций и миссий в различных регионах мира. При этом наибольшее внимание уделяется конфликтам в непосредственной близости от границ ЕС, в первую очередь на Балканах, в Средиземноморском регионе, а



Министры обороны государств Евросоюза на заседании Совета ЕС по иностранным делам в формате глав военных ведомств (Брюссель, 19 ноября 2012 года)



также на Африканском континенте.

В частности, с декабря 2004 года проводится военная операция ЕС в Боснии и Герцеговине (БиГ) под условным наименованием «Алтея», имеющая целью нормализацию обстановки на территории страны. В перспективе планируется трансформировать данную операцию в миссию по подготовке военных и гражданских специалистов для силовых структур БиГ.

Стремясь сохранить контроль за развитием ситуации на Балканах, руководство Европейского союза большое внимание уделяет деятельности миссии по обеспечению верховенства закона (МОВЗ) в Косово, функционирующей с апреля 2009 года. Миссия заменила полицейские силы ООН в автономии и составляет основу нового формата международного присутствия в крае. В качестве ее первоочередной задачи определено оказание содействия косовским властям в формировании органов государственного управления и правоохранительных структур. Мандат МОВЗ продлен до 14 июня 2014 года.

В рамках договоренностей, достигнутых между НАТО и ЕС, продолжает свою деятельность миссия Евросоюза по содействию установлению правопорядка в Ираке. Основной ее задачей (мандат продлен до 31 декабря 2013 года) является подготовка руководящего состава для правоохранительных структур Ирака.

Евросоюз играет активную роль в стабилизации обстановки в Афганистане, на территории которого с 2007 года развернута полицейская миссия ЕС (срок действия продлен до 31 мая 2013-го). Главной ее задачей является оказание помощи афганскому правительству в формировании национальных правоохранительных органов.

Европейский союз продолжает предпринимать усилия по ближневосточному урегулированию. Так, на территории Палестинской автономии действует полицейская миссия ЕС на Палестинских территориях (мандат до 30 июня 2013 года), которая решает следующие задачи: подготовка личного состава местной полиции, органов юстиции и службы исполнения наказаний; оказание содействия органам правопорядка в расследовании наиболее сложных уголовных дел; координация технической и финансовой помощи, направляемой для палестинской полиции по линии ЕС и третьих стран.



В ходе операции ЕС в Боснии и Герцеговине «Алтея» по нормализации обстановки в стране



Женщина – офицер полиции из Великобритании беседует с сотрудниками афганских силовых структур



Досмотровая группа с фрегата ВМС Испании в ходе операции «Аталанта» в Аденском заливе



Досмотровая группа с военнослужащими из ЕС идет на перехват пиратского судна

данских судов от нападения морских пиратов. Для достижения данной цели в районе Африканского Рога развернута многонациональная группировка ВМС стран ЕС «Евронавфор Сомали», в состав которой входят до десяти кораблей и семи самолетов базовой патрульной авиации. Задачами военно-морской группировки ЕС определены: обеспечение безопасности (сопровождение) гражданских судов, задержание участников пиратских нападений с последующей их передачей национальным или международным следственным органам.

Наряду с этим с апреля 2010 года на территории Уганды действует военная миссия Евросоюза по подготовке сомалийских сил безопасности. Ее целью является обучение (с привлечением угандийских инструкторов) военнослужащих ВС Сомали.

Кроме того, Евросоюз принимает активное участие в стабилизации обстановки в Демократической Республике Конго (ДРК). С этой целью на территории данного африканского государства функционирует миссия ЕС в ДРК по установлению правопорядка, а также полицейская миссия Евросоюза в Демократической Республике Конго (мандаты продлены до сентября 2013 года).

Во второй половине 2012 года руководство ЕС развернуло в районе Африканского Рога и Сахаро-Сахельской зоне ряд новых миссий по кризисному урегулированию, в том числе:

Кроме того, с ноября 2005 года в Палестине развернута наблюдательная миссия ЕС по контролю за деятельностью международного пограничного контрольно-пропускного пункта Рафах (между Сектором Газа и Египтом, мандат до 30 июня 2013 года).

Страны – участницы Евросоюза проявляют значительный интерес к урегулированию кризисов на Африканском континенте. Так, с декабря 2008 года в северо-западной части Индийского океана (у побережья Сомали, Кении и в районе Сейшельских о-вов) проводится военная операция по борьбе с пиратством под условным названием «Аталанта». Основной ее целью (мандат действует до декабря 2014 года) является обеспечение защиты гражданских судов от нападения морских пиратов.



Эмблема многонациональной группировки ВМС стран Евросоюза «Евронавфор Сомали», действующей в районе Африканского Рога



- миссию ЕС по содействию в подготовке региональных сил береговой охраны в районе Африканского Рога и западной части Индийского океана (начала функционировать в июле 2012 года, мандат рассчитан на 24 месяца);
- миссию ЕС по оказанию помощи в реформировании сил безопасности в Сахаро-Сахельской зоне Африки (с августа 2012 года, мандат на 24 месяца);
- миссию ЕС по оказанию содействия правительству Южного Судана в обеспечении безопасности международного аэропорта в г. Джуба (с октября 2012 года, мандат на 19 месяцев).

В дополнении к этому в настоящее время прорабатывается вопрос о возможном открытии еще двух новых миссий ЕС на Африканском континенте – военной миссии по подготовке силовых структур Мали и миссии по оказанию содействия правительству Ливии в обустройстве и охране национальных границ.

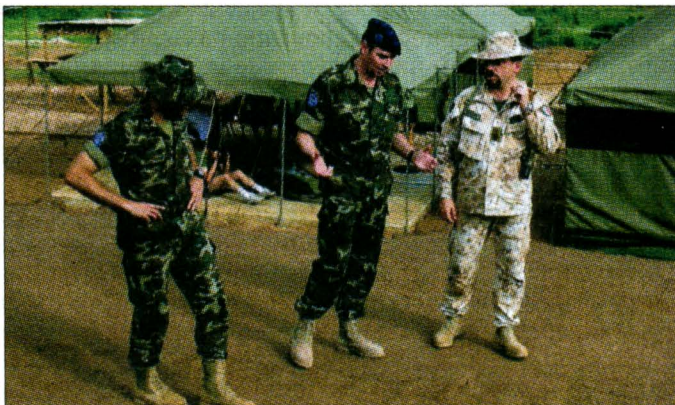
С учетом расширения антикризисной деятельности Евросоюза в Африке в Брюсселе на постоянной основе активирован оперативный центр ЕС, в задачи которого входит координация взаимодействия между миссиями Европейского союза в районе Африканского Рога. В дальнейшем не исключено расширение его функций.

Особое внимание Евросоюз уделяет разрешению «замороженных» конфликтов на постсоветском пространстве. В частности, большое значение в Брюсселе придается наблюдательной миссии на украинско-молдавской границе (мандат продлен до 30 ноября 2015 года), заявленные цели которой следующие: контроль соблюдения пограничного и таможенного режима на границе Украины и Молдавии, оказание финансовой и технической помощи правительствам двух стран в реформировании национальных пограничных и таможенных служб, а также содействие укреплению двустороннего сотрудничества.

Кроме того, в интересах расширения участия в урегулировании кризиса в Закавказье Европейский союз уделяет повышенное внимание проведению мониторинговой миссии ЕС в Грузии (мандат продлен до 14 сентября 2013 года). В качестве основных задач миссии определены: наблюдение за выполнением Россией и Грузией взятых на себя обязательств по неприменению силы в конфликтных ситуациях; контроль над процессом возвращения беженцев и временно перемещенных лиц в места прежнего проживания; оказание содействия укреплению доверия между конфликтующими сторонами; информирование руководства ЕС о развитии обстановки в регионе.

Ключевой проблемой при планировании операций и миссий Евросоюза в сфере кризисного урегулирования остается нехватка ресурсов для их проведения в условиях воздействия последствий глобального финансово-экономического кризиса. В сложившейся ситуации руководство Евросоюза наметило ряд мер, направленных на повышение эффективности операций и миссий ОПБО,

в том числе их более тесную интеграцию в рамках политики ЕС в отношении страны и региона, где они проводятся. В частности, предусматривается улучшить систему подготовки и комплектования миссий профессиональными кадрами, усовершенствовать механизмы материально-технического обеспечения, с тем чтобы они соответствовали задачам



Военные инструкторы Европейского союза в рамках миссии ЕС в Уганде по подготовке силовых структур Сомали



быстрого развертывания. Кроме того, намечено добиваться обеспечения твердой поддержки со стороны местных властей, а также активно использовать систему промежуточных оценок антикризисной деятельности.

По мнению официальных лиц в Брюсселе, развитие гражданских и военных возможностей ЕС играет немаловажную роль в повышении эффективности ОПБО. В Евросоюзе отмечают прогресс в наращивании возможностей гражданского антикризисного компонента, включая упрощение процедур предоставления странами – участницами ЕС невоенного персонала для операций/ миссий в рамках ОПБО. При этом поддержание военных возможностей Евросоюза на уровне, который был бы достаточен для их эффективного применения, в настоящее время является серьезной проблемой для органов военного управления организации.

Несмотря на усилия Военного комитета и Военного штаба Евросоюза, Брюсселю пока не удается укомплектовать боевые тактические группы (БТГ) сил реагирования (СР) ЕС. В связи с этим в состав дежурных СР Европейского союза в рамках шестимесячного цикла ротации входит лишь одна БТГ. О необходимости одновременного дежурства двух боевых тактических групп с января 2007 года говорится в принятой 22 ноября 2004 года Декларации о европейских военных возможностях. Ожидается, что очередное заседание Совета ЕС по иностранным делам в формате министров обороны в первой половине 2013 года будет целенаправленно посвящено обсуждению конкретных путей решения данной проблемы.

Значительное воздействие на развитие ОПБО оказал глобальный финансово-экономический кризис. Для преодоления его последствий страны ЕС существенно сократили национальные бюджеты, в том числе расходы на нужды обороны. Выход из сложившейся ситуации Брюссель видит в объединении и совместном использовании военных возможностей организации (pooling and sharing).

Первым практическим шагом в указанной сфере стала предложенная Германией и Швецией (после обсуждения данных вопросов в ходе неформальной встречи министров обороны ЕС в Генте в сентябре 2010 года) инициатива, определяющая основные направления сотрудничества государств ЕС в интересах наращивания военных и военно-технических возможностей организации («Гентская инициатива»).

В соответствии с данной инициативой под эгидой Евросоюза предусматривается осуществление многосторонних проектов, обеспечивающих объединение ресурсов и пропорциональное распределение расходов между государствами-участниками для развития их совокупного военного потенциала в отдельных областях. Среди них:

- совместная подготовка летного состава истребительной, транспортной и армейской авиации, а также подразделений аэродромного обслуживания;
- медико-санитарное обеспечение развернутых на удаленных ТВД воинских контингентов (в том числе создание многофункционального полевого мобильного госпиталя);
- разработка беспилотных летательных аппаратов и необитаемых наземных образцов боевой техники;
- развитие военно-транспортной авиации;
- совершенствование системы наблюдения и контроля на море в интересах создания единой информационной базы данных морской обстановки;
- создание перспективной военной системы спутниковой связи;
- разработка перспективных систем разведки и наблюдения;
- стандартизация и единая сертификация в области производства и эксплуатации вооружения и военной техники.

При этом наиболее эффективно инициатива реализуется теми странами, в которых имеются необходимые для этого факторы: схожесть национальных менталитетов в области стратегического планирования, высокая степень доверия между государствами, одинаковые конкурентные условия для пред-



приятый оборонной промышленности, единство целей, которые предполагается достичь путем объединения военных возможностей. Успешными примерами такого взаимодействия являются: подписание Великобританией и Францией 2 ноября 2010 года соглашения о сотрудничестве в области обороны и безопасности, решение руководства Бельгии и Нидерландов от 29 февраля 2012 года об углубленном военном сотрудничестве, последние германо-французские, германо-итальянские и германо-польские договоренности по линии оборонных ведомств.



В настоящее время только на Африканском континенте развернуто несколько миссий ЕС

Наряду с этим 6 декабря 2010 года Германия, Франция и Польша выдвинули так называемую Веймарскую инициативу, которая направлена на повышение военных возможностей ЕС в области кризисного урегулирования и совершенствования механизмов военного планирования и управления. Данная инициатива была одобрена в ходе заседания Совета ЕС по иностранным делам 31 января 2011 года.

В соответствии с предложениями стран – участниц субрегионального объединения «Веймарский треугольник» (Германия, Франция, Польша) Брюссель намерен сосредоточить усилия на дальнейшем развитии концепции боевых тактических групп, предполагающей среди прочего внедрение более гибких процедур принятия решений на их задействование в операциях кризисного урегулирования. В качестве возможных направлений реализации инициативы рассматриваются переход с шестимесячного на годичный цикл ротации БТГ, находящихся в составе дежурных сил Евросоюза, а также увеличение продолжительности их «автономных» действий на удаленных ТВД.

В области оперативной и боевой подготовки предлагается разработать общие стандарты планирования и организации учебно-боевых мероприятий на всех уровнях и для всех видов ВС и родов войск. При этом предусматривается повысить интенсивность проведения учений и тренировок формирований и штабов, выделяемых в состав сил реагирования ЕС.

Особое место в «Веймарской инициативе» отведено вопросам сотрудничества ЕС с НАТО, которое предлагается развивать путем организации тесного взаимодействия между органами военного управления как в условиях повседневной деятельности, так и в случае задействования группировок войск (сил) альянса и Евросоюза в одном кризисном регионе.

Следует отметить, что в настоящее время среди стран – участниц ЕС нет единого мнения о том, как ОПБО должна развиваться, что может на неопределенное время затормозить этот процесс. Для преодоления такого рода трудностей на декабрь 2013 года запланировано специальное заседание Европейского совета на уровне глав государств и правительств, которые намерены принять консолидированные стратегические решения в отношении конкретных направлений совершенствования ОПБО на долгосрочную перспективу.

В условиях сохраняющегося дефицита ресурсов Евросоюза в сфере ОПБО дополнительную актуальность приобретает налаживание партнерских связей ЕС с международными организациями и третьими странами. Европейский союз поддержал инициативу ООН по улучшению деятельности миротворческих операций – «Новый горизонт». В июне 2012 года единая внешнеполитическая служба Евросоюза разработала план действий по усилению сотруд-



Европейский союз активно сотрудничает с другими странами, в частности с Японией, в сфере борьбы с международным терроризмом

ничества с Организацией Объединенных Наций в области миротворчества.

Одним из основных препятствий на пути формирования военной составляющей Европейского союза является членство большинства стран-участниц в НАТО (21 из 27). Выделяемые странами Евросоюза на решение военных задач ресурсы по-прежнему используются альянсом для проведения коалиционных операций. Руководство Европейского

союза пытается решить эту проблему путем развития сотрудничества в рамках договоренностей с альянсом «Берлин плюс», взаимодействия по линии инициативы НАТО «Разумная оборона» и «Гентской инициативы» стран – членов ЕС, активизации контактов между военными штабами.

Достаточно успешно развивается сотрудничество ЕС с третьими странами. Брюссель регулярно ведет диалог по тематике ОПБО с европейскими странами – членами НАТО, не входящими в Евросоюз, а также с США, Канадой, Россией, Украиной, Китаем и Японией.

Развитие полноценного сотрудничества ЕС с Российской Федерацией в сфере кризисного урегулирования сдерживают так называемые севильские договоренности (официальное название принятого на саммите ЕС в Севилье 21–22 июня 2002 года документа – «Модальности консультаций и сотрудничества между Европейским союзом и Россией в области кризисного урегулирования»), которые не позволяют РФ участвовать в операциях Евросоюза на равноправной основе.

Одним из направлений развития ОПБО является привлечение к участию в ней стран «Восточного партнерства» (Азербайджан, Армения, Белоруссия, Грузия, Молдавия, Украина), многие из которых уже давно присоединяются к заявлениям Евросоюза по линии общей внешней политики и политики в области безопасности (ОВПБ). Это позволяет повысить эффективность ОВПБ/ОПБО, и в то же время осуществлять Европейскому союзу сбалансированный подход к «восточным соседям. Основные направления такого сотрудничества – профессиональное обучение и образование, реформирование сектора безопасности.

Следует отметить, что, несмотря на нововведения Лиссабонского договора, общая политика в области безопасности и обороны активностью не отличалась, что в немалой степени обусловлено сохраняющейся приоритетностью национального суверенитета стран-членов в вопросах обеспечения безопасности и обороны. По-прежнему ощущается влияние проблемных аспектов ОПБО: слабость военного потенциала многих государств ЕС, приоритет отношений в рамках НАТО, ограниченность национальных оборонных бюджетов.

В целом на пути дальнейшего развития ОПБО Евросоюзу предстоит столкнуться с целым рядом проблем, как объективных (финансово-экономический кризис), так и субъективных (различное отношение стран-участниц к подходам формирования общей политики в области безопасности и обороны, несогласованность их действий в ответственные моменты). Однако, как представляется, Евросоюз продолжит по мере сил и возможностей развивать и совершенствовать ОПБО. Этот стратегический курс диктуют не только внешнеполитические устремления Брюсселя, но и объективная ситуация, складывающаяся на международной арене.



ПОДХОДЫ ВОЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОГО РУКОВОДСТВА США К СОКРАЩЕНИЮ ТАКТИЧЕСКОГО ЯДЕРНОГО ОРУЖИЯ

*Генерал-майор С. КУРАЛЕНКО,
генерал-майор М. ВИЛЬДАНОВ*

Подходы военно-политического руководства (ВПР) США к сокращению тактического ядерного оружия (ТЯО) определены в ядерной стратегии США, резолюции сената «О совете и согласии сената на ратификацию нового Договора о СНВ» от 22 декабря 2010 года и заложены в основу Стратегической концепции НАТО.

Так, в ядерной стратегии отмечается, что в результате окончания «холодной войны» и реализации президентских ядерных инициатив (СССР, РФ и США) 1991 года было проведено масштабное сокращение ТЯО. В настоящее время американское ТЯО в

незначительном количестве содержится на территории США, а также некоторых европейских государств и находится в готовности к оперативному развертыванию в интересах выполнения союзнических обязательств. В документе говорится и о наличии значительных объемов российского тактического ядерного оружия, развернутого вблизи границ государств – членов альянса. Однако вопросы размещения ТЯО за пределами территории США и возможность его применения американское ВПР планирует рассматривать исключительно в рамках переговорного процесса в НАТО, полагая при этом необходимым:



Основу арсенала тактического ядерного оружия США составляют ядерные авиабомбы типа B-61



– сохранить на вооружении ВВС европейских стран блока тактические истребители – носители ядерного оружия F-16C/D (до принятия на вооружение F-35);

– завершить программу продления срока службы авиабомб В-61, обеспечив возможность их применения самолетами F-35;

– обеспечить возможность хранения ТЯО на территории стран – участниц НАТО;

– вывести из боевого состава ВМС крылатые ракеты морского базирования (КРМБ) «Томахок» в ядерном оснащении¹.

В резолюции сената подчеркивается, что его «согласие на ратификацию нового Договора о СНВ дается при соблюдении условий, обязывающих президента США к выполнению им ряда пунктов резолюции о ратификации»².

Так, в подпункте А п. 12 (тактическое ядерное оружие) отмечается, что «до

вступления в силу нового Договора о СНВ президент Соединенных Штатов заверяет сенат в том, что после консультаций с союзниками по НАТО, но не позднее чем через год после вступления Договора в силу, США будут стремиться начать переговоры с Российской Федерацией по выработке соглашения для устранения дисбаланса между запасами тактического ядерного оружия РФ и США».

В подпункте В п. 12 зафиксировано, что «не позднее чем через год после вступления в силу Договора о СНВ и затем ежегодно на весь период его действия или до заключения соглашения в соответствии с подпунктом А президент США представляет в сенат два доклада: о мерах, принимаемых для заключения соглашения согласно подпункту А, и о результатах анализа причин, не позволивших заключить такое соглашение. В связи с этим уже 3 февраля

2011 года президент США Б. Обама в письме сенаторам заявил о начале в ближайшее время переговоров с Россией «по устранению диспаритета между тактическими ядерными вооружениями двух стран и обеспечению сокращения тактических ядерных боеприпасов с применением верификационных мер. По информации зарубежных аналитиков, сенат в последнее время стал напоминать президенту США о необходимости представления этих докладов.

В стратегической концепции НАТО зафиксировано: «При любых будущих сокращениях вооружений нашей целью должно стать стремление добиться согласия российской стороны на повышение прозрачности по ее ядерным вооружениям в Европе и передислокацию их в удаленные от территории стран-участниц районы. Любые иные шаги должны учитывать несоразмерно более существенный арсенал тактических ядерных вооружений Российской Федерации».



Тактические истребители F-16C/D являются носителями ядерных авиабомб В-61 и сохраняются в ВВС США и европейских стран до принятия на вооружение перспективных истребителей F-35 «Лайтнинг-2»

¹ См.: Nuclear Operations. Air Force Doctrine Document 2 –12, 7 May 2009.

² См.: Ковалев В.И., Винокуров Г.Н. О предстоящих сокращениях в сфере тактических ядерных вооружений России//Вестник Академии военных наук, № 3 (36), 2011.



Авиабазы Бухел (ФРГ) – один из объектов, где хранятся американские ядерные авиабомбы типа В-61

По данным зарубежных публикаций, американский арсенал ТЯО включает: около 300 ядерных боевых частей (ЯБЧ) для КРМБ «Томахок», в том числе 100 ЯБЧ W80-2 «оперативного хранения» и 200 W80-0 «длительного хранения»; примерно 800 ядерных авиабомб (ЯАБ) свободного падения (В61-3, В61-4, В61-10), включая 200 «оперативно развернутых», 200 «оперативного хранения» и 400 «длительного хранения»³. При этом «оперативно развернутые» ЯАБ (В61-3, В61-4) размещены в хранилищах ВВС США на шести авиабазах в пяти странах-участницах НАТО (Бельгии, Италии, Нидерландах, Германии и Турции). Носителями ЯАБ являются американские (в Европе), голландские, бельгийские и турецкие тактические истребители F-16C/D, а также германские, британские и итальянские «Торнадо»⁴.

Результаты анализа зарубежных источников показывают, что в ВВС США и ОВВС НАТО завершена сертификация самолетов – носителей ТЯО. Тренировки летных экипажей в подвеске ядерных авиабомб (имитаторов) проводятся в ходе специальных мероприятий оперативной и боевой подготовки альянса.

В соответствии с положениями ст. 19 стратегической концепции НАТО предусматривается «обеспечивать наиболее широкое участие всех союзников в ядерном планировании, решении вопросов базирования ядерных сил в мирное время, а также в управлении, контроле и проведении кон-

сультаций». В связи с этим на территории новых членов альянса ведутся работы по подготовке объектов инфраструктуры для базирования самолетов-носителей, в том числе ТЯО, и их освоение. Кроме того, около 200 бомб «оперативного хранения» и 400 «длительного хранения» содержатся на территории США.

По экспертным оценкам зарубежных специалистов, всего на территории страны хранится 2 000–3 500 как тактических, так и стратегических ядерных боезарядов резерва и примерно 4 200 боезарядов предназначено для утилизации. Их суммарное количество имеет тенденцию к увеличению в связи с сокращением боевого состава СНС США согласно новому Договору о СНВ путем снятия части боеголовок с МБР и БРПЛ и перемещения их на арсеналы. При этом неизбежно возникают технические проблемы, такие как содержание, обеспечение ядерной безопасности, организация охраны и противодействие террористическим угрозам, а в дальнейшем – утилизация.

Во исполнение резолюции сената, требований руководящих документов и указаний президента в органах государственного и военного управления США подготовлен и наращивается комплекс инициатив по обоснованию необходимости сокращения и ограничения ТЯО с участием Российской Федерации, а в перспективе и с поэтапным подключением других ядерных держав.

К разработке предложений привлекаются многочисленные правительственные и

³ См.: В. Дьяченко, М. Сосновский и др. Паритет невозможен // Национальная оборона, № 9, 2012.

⁴ См. также: Тактическое ядерное оружие. Комплексный подход. Доклад комиссии GLOBAL ZERO НАТО-РОССИЯ, 2012.



Тактические истребители «Торнадо» ВВС Германии могут нести на борту ядерные авиабомбы В-61

По мнению руководства Пентагона, тактическое ядерное оружие в современных условиях обстановки не имеет стратегической ценности в плане ведения военных действий и может рассматриваться как средство политического давления.

независимые научно-исследовательские организации США, а также эксперты в данной области. Результаты проведенных в США исследований позволяют сделать следующие выводы о составе и содержании этих инициатив.

Первое. Американское руководство полагает, что ТЯО является пережитком «холодной войны». Задачи его применения на Европейском ТВД могут быть решены с использованием стратегических наступательных сил США, Великобритании и Франции (в перспективе), ударных средств в рамках реализации концепции «мгновенного глобального удара», высокоточного оружия большой дальности и обычных средств поражения.

ВПК США и НАТО расценивает роль и значимость этого оружия в большей степени как политическую, символизирующую связь между Вашингтоном и его союзниками. Отмечается, что американское ТЯО в Европе не имеет заблаговременно назначенных целей, а доставка ядерных авиабомб к потенциальным объектам поражения без дозаправки в воздухе является проблематичной.

Кроме того, современные и перспективные виды обычного вооружения с учетом совершенствования форм и способов их боевого применения предоставляют более широкие возможности для осуществления любой военной миссии в интересах обороны и безопасности государств НАТО.

Второе. ВПК США приводит в качестве убедительного аргумента для начала переговорного процесса по сокращению ТЯО устаревшее и представляющее угрозу европейской безопасности тактическое ядерное оружие, которое заскладировано на территории некоторых государств – членов НАТО. Принятые меры обеспечения безопасности хранения ядерных боеприпасов характеризуются высокой степенью надежности, однако полностью не исключают вероятность захвата ТЯО террористическими группами. В связи с этим не исключена угроза несанкционированного применения ТЯО, что может привести к обмену ракетно-ядерными ударами составом стратегических ядерных сил.

Третье. Военное руководство США и НАТО заявляет, что существующая готовность сил и средств ТЯО к разверты-



ванию в течение 30 сут не в полной мере соответствует требованиям поддержания высокой боеготовности войск (сил). Отмечается, что наличие в войсках (силах) ТЯО повышает стоимость эксплуатации и содержания объектов инфраструктуры, предъявляет дополнительные повышенные требования к боевым возможностям самолетов-носителей двойного назначения ВС США и НАТО.

Четвертое. Американская сторона в интересах развертывания переговоров по сокращению ТЯО заявляет, что объекты с тактическим ядерным оружием и его носители представляют собой привлекательные цели для наземных и воздушных террористических атак и их захвата с последующим предъявлением различных политических требований. Подчеркивается, что ТЯО имеет незначительные массогабаритные характеристики, оснащено недостаточно эффективными кодоблокировочными устройствами и постоянно подвержено угрозе хищения. Следует признать, что данные факторы могут считаться реалистичными, и это не отрицается зарубежными и российскими специалистами.

В связи с этим инициативы американцев по сокращению ТЯО в большей степени связываются с потенциальными угрозами террористических атак, чем с угрозами взаимного ядерного нападения США и России.

Пятое. В соответствии с оперативными планами в период непосредственной угрозы агрессии и военное время ТЯО приводится в готовность к боевому применению в составе войск (сил) общего назначения⁵. В случае развязывания военных действий возникает достаточно высокий риск снижения порога принятия решения на применение ТЯО, что является важнейшим аргументом для обоснования необходимости и целе-

сообразности сокращения тактического ядерного оружия. Кроме того, существует угроза непреднамеренного нанесения вероятными противниками ударов обычными средствами поражения по американским воинским формированиям, оснащенным ТЯО, что потребует принятия решений на ответные действия.

Шестое. Американское руководство предлагает рассмотреть возможность включения в переговорную повестку рассмотрение проблемы неразвернутых и снятых с носителей ядерных боезарядов СНВ. Так, помощник президента США по национальной безопасности Т. Донилон заявил на международной конференции по вопросам ядерной политики в Вашингтоне: «Соединенные Штаты готовы разменять неразвернутые боезаряды своих



В ходе инспекции по проверке условий хранения американских ядерных боеприпасов на авиабазе в Нидерландах



Работы с ядерной авиабомбой B-61 на авиабазе Авиано в Италии

⁵ См.: Tom Nichols, Douglas Stuart, Jeffrey D. McCausland, Editors Tactical Nuclear Weapons and NATO, April 2012.



Сержант ВВС США в ходе регламентных работ по обслуживанию ядерной авиабомбы В-61 (авиабаза Шпангдалем, Германия)

стратегических носителей на российское тактическое ядерное оружие». Аналогичные инициативы выдвигали представители администрации президента, министерства обороны, госдепа США и различные влиятельные политики.

Как известно, неразвернутые и снятые ядерные боезаряды согласно новому Договору о СНВ взаимному контролю инспекционными группами не подвергаются и ликвидации не подлежат. Американцы считают, что рассмотрение данной проблемы на возможных переговорах вызовет интерес российской стороны. Однако, по взглядам зарубежных экспертов, такой подход по причинам политического и технического характера будет отклонен.

Политическими причинами являются негативное отношение руководства альянса к инициативе России о создании новой системы европейской безопасности и положения новой стратегической концепции НАТО о сохранении ядерного оружия США в Европе. К числу технических причин относится то, что предмет переговоров по сокращению ТЯО потребует разработки

и согласования мер верификации и контроля в отношении ядерных боеприпасов, которые относятся к наиболее охраняемым сведениям⁶.

Седьмое. Военное руководство США полагает, что возможные переговоры двух стран о сокращении ТЯО должны предусматривать обсуждение более глубоких сокращений стратегических наступательных вооружений в увязке с сокращением тактического ядерного оружия. Так, заместитель министра обороны США по стратегическим вопросам М. Кридон на слушаниях в конгрессе в апреле 2012 года заявила: «Наш следующий шаг в области значительного (до 80 проц.) сокращения ядерных вооружений будет сделан вместе с РФ, и мы надеемся, что Россия присоединится к нашей инициативе». При этом подчеркивалось, что США и НАТО готовы обсуждать вопросы сокращения ЯО в многостороннем формате с привлечением ядерных союзников по альянсу.

Восьмое. ВПР США намеревается предложить российской стороне, в случае начала переговоров по сокращению ТЯО,

рассмотреть возможность его размена. При этом предусматривается, что Москва и Вашингтон должны одновременно ликвидировать ТЯО, расположенное в Европейском регионе. По взглядам зарубежных экспертов, данная инициатива противоречит практике международных договоренностей и будет отклонена руководством РФ.

Известно, что российская сторона давно вывела ядерные боеприпасы с территории Белоруссии, Казахстана и Украины. Вот почему и США должны без всяких условий вывести из Европы свое ядерное оружие, что отвечало бы ожиданиям общественности тех стран, на территории которых оно находится. Это в полной мере соответствовало бы заявлениям президента США о движении к безъядерному миру.

Девятое. Американская сторона считает, что до начала переговорного процесса о сокращении ТЯО следует согласовать общие потолки для ядерных боезарядов СНВ и ТЯО. Аргументируется это тем, что обе стороны могли бы иметь равное количество неразвернутых стратегических и тактиче-

⁶ См.: Ядерная перезагрузка: сокращение и нераспространение вооружений/под ред. А. Арбатова и В. Дворкина – М.: РОССПЭН, 2011.



ских ядерных боезарядов. При этом они имели бы возможность самостоятельно определять состав оперативного развернутых и неразвернутых стратегических и нестратегических систем. Утверждается, что российская сторона сделала бы выбор в пользу большего числа ТЯО, а США предпочли бы большее количество неразвернутых стратегических боезарядов.


Данный подход базируется на возможности подготовки и ведения переговоров между РФ и США без учета ядерных потенциалов других стран, которые пока не думают подключаться к переговорным процессам по сокращению СНВ и ТЯО.

Десятое. Другие американские инициативы предусматривают: включение в будущий переговорный процесс начального периода консультаций экспертов с целью согласования понятийно-терминологического аппарата ТЯО; обмен данными об общем количестве тактических ядерных боеприпасов РФ и США, находящихся на хранении и в ожидании ликвидации; раскрытие типов средств доставки и количества ядерных боезарядов, состоящих на вооружении этих средств доставки; разъяснение предназначения своего ТЯО и необходимости его содержания в определенных объемах; достижение договоренности о раскрытии информации относительно местонахождения баз хранения ТЯО; возможность распространения опыта президентских (СССР, РФ и США) ядерных инициатив 1991 года на современные условия обстановки; укрупнение арсеналов ТЯО за счет сокращения числа существующих, что позволило бы повысить безопасность ТЯО от потенциальных террористических угроз и избежать хищения расщепляющихся материалов; введение запрета на размещение тактических ядерных боезарядов вне заявленных баз хранения; содержание ТЯО только на национальной территории при условии сохранения американского арсенала в Европе.

Следует признать, что военно-политическое руководство США особое внимание уделяет проблеме сохранения такого оружия в Европе. По оценкам «Глобал zero», руководство блока не единодушно в поддержке идеи полного вывода американского ТЯО из Европы⁷. Так, в Германии, Бельгии и Нидерландах, а также в некоторой степени в Испании, Португалии и Греции существует мнение, что ТЯО не имеет военной значимости и должно быть выведено на территорию США в одностороннем порядке, без аналогичных действий со стороны России. Утверждается, что этот шаг лишил бы ТЯО легитимности, укрепил бы Договор о нераспространении ядерного оружия (ДНЯО) и помог бы согласовать систему обороны НАТО с архитектурой безопасности после окончания «холодной войны».

Однако руководство Польши, Венгрии, стран Балтии и Франции (при значительной поддержке со стороны Турции, Италии и Великобритании), считающее, что ТЯО служит интересам обеспечения их безопасности и защиты от потенциальных угроз «проблемных» государств, выступает за его сохранение⁸. Данные аргументы базируются на положениях стратегической концепции НАТО, где подчеркивается, что проблемы вывода американского ТЯО должны решаться с согласия государств – членов альянса.

Вместе с тем, по мнению зарубежных политиков, Вашингтон может согласиться на вывод авиабомб В-61 из Европы в зависимости от направленности и содержания других положений будущего соглашения, в котором были бы учтены ключевые предложения США, обеспечивающие национальную безопасность государства и его союзников. Например, часть американского ТЯО должна быть сохранена для применения на ряде удаленных ТВД в интересах обеспечения защиты союзников и др.

В целом результаты анализа возможных американских инициатив по развертыванию переговорного процесса, касающихся сокращения тактического ядерного оружия, показывают, что они имеют односторонний характер и направлены на достижение военно-технического превосходства США. В предложениях Белого дома не предусматривается участие в переговорном процессе ядерных союзников США (Великобритании и Франции). Возможные сокращения ТЯО не рассматриваются во взаимосвязи с развертыванием глобальной ПРО США и ЕвроПРО, созданием МБР и БРПЛ в неядерном оснащении, разработкой гиперзвуковых летательных аппаратов и проблемой милитаризации космоса. 

⁷ См.: BASIC Backgrounder. Considering NATO's Tactical Nuclear Weapons after the U.S. Nuclear Posture Review, 2010.

⁸ См. также: Тактическое ядерное оружие. Комплексный подход. Доклад Комиссии GLOBAL ZERO НАТО-РОССИЯ, 2012.



ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ВОЕННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ КНР

Майор А. ИВАНОВ

Военная промышленность является важнейшей составляющей военно-экономического потенциала Китая. Она располагает значительной научно-технической и производственной базой, оснащенной современным оборудованием, что позволяет осуществлять выпуск широкой номенклатуры продукции гражданского и военного назначения (ПВН).

Военная промышленность КНР имеет сложную отраслевую, внутритраслевую, организационную и территориальную структуру и представляет собой совокупность предприятий, занятых разработкой, производством, ремонтом, модернизацией вооружения и военной техники различного вида. В целом национальная военная промышленность удовлетворяет потребности НОАК в вооружении и военной технике, значительная часть которых экспортируется. При этом тактико-технические характеристики основной части производимых ВВТ и технологии их изготовления в ряде случаев ниже уровня аналогичных образцов ведущих зарубежных стран.

Это является результатом сохраняющегося отставания страны в сфере науки и техники, в частности военных НИОКР, наличия в ряде промышленных предприятий значительных объемов устаревшего и изношенного оборудования и ограниченных возможностей производства новых материалов.

Однако в последние годы Китай стремительно догоняет промышленно развитые страны и в настоящее время может производить отдельные современные образцы ВВТ, в том числе и высокотехнологичные, сравнимые по своим ТТХ с зарубежными аналогами. Здесь продолжается широкомасштабная реформа военно-промышленного комплекса (ВПК), приоритетными направлениями которой являются:

- продолжение конверсии военного производства, активное использование избыточных мощностей оборонных отраслей промышленности в интересах гражданского сектора экономики;

- совершенствование системы управления ВПК с целью создания нового механизма хозяйствования предприятий оборонной промышленности, отвечающего требованиям рыночной экономики;

- стимулирование процесса передачи гражданскому сектору промышленности

передовых технологий, созданных в системе ВПК;

- активное вовлечение гражданского, в том числе негосударственного, сектора экономики в процесс разработки и производства продукции военного назначения;

- создание системы малого по объему военного производства при сохранении широких мобилизационных возможностей;

- повышение качества подготовки квалифицированных кадров для военной промышленности для работы на всех уровнях разработки и производства ВВТ.

В последние годы важным направлением повышения эффективности военной промышленности Китая стало создание условий для привлечения частных предприятий, в том числе с участием иностранного капитала, в сферу военного производства. Это обусловлено значительным развитием частного сектора и существенным повышением его роли в промышленности, особенно в высокотехнологичных отраслях. Многие частные предприятия и предприятия с иностранным капиталом создали современную научно-исследовательскую и производственную базу, а благодаря устойчивым кооперационным связям с ведущими иностранными компаниями получили доступ к передовым зарубежным технологиям.

По взглядам китайских экспертов, негосударственные предприятия имеют определенные преимущества в области информационных технологий, производства элементной базы для электронной промышленности, создания новых материалов и источников энергии, современных производственных технологий. С этой целью пересмотрена нормативно-правовая база, регулирующая участие предприятий негосударственного сектора в производстве ПВН, и проведена коррекция некоторых направлений реформы военной промышленности Китая.

С апреля 2008 года Госсоветом КНР введено в действие «Положение о лицензировании разработки и производства вооружения и военной техники», которое создает правовую основу для осуществления деятельности предприятий негосударственного сектора, в первую очередь частных с иностранным капиталом.

Документ предусматривает механизмы развития рыночных отношений в сфере



производства ВВТ, обеспечение открытости и подконтрольности деятельности военной промышленности, равенство государственных и частных предприятий в получении господдержки, способствует созданию условий для справедливой конкуренции.

Ожидается, что привлечение негосударственного сектора к деятельности в этой сфере существенно облегчит получение из-за рубежа образцов высокотехнологичной продукции и инновационных технологий с целью их использования в военном производстве, позволит снизить себестоимость разработки ВВТ, сократит сроки НИОКР и обеспечит дополнительные инвестиции в развитие научно-производственной базы.

В условиях формирования многоукладной экономики одной из главных задач ее реформирования стало создание комплексной системы контроля за сохранением государственного имущества и управления госсобственностью. В 2003 году в структуре Госсовета КНР был создан Комитет по контролю и управлению госимуществом, который представляет государство в качестве собственника активов во всех крупных госкорпорациях, включая военно-промышленные. Все отраслевые корпорации военной промышленности в рамках общегосударственной реформы, так же как и все крупные государственные корпорации, были акционированы и переданы под контроль этого комитета. Считалось, что именно акционирование позволит привлечь дополнительные инвестиции со стороны предприятий с частным и иностранным капиталом.

Таким образом, в настоящее время одним из основных направлений реформы ВПК Китая стало формирование современной научно-технической базы военного производства на основе интеграции предприятий оборонной промышленности и передовых в технологическом отношении гражданских компаний и предприятий, включая частные и с иностранным капиталом.

По мнению китайского руководства, это позволит создать более конкурентоспособную и ориентированную на конкретный результат научно-производственную структуру, которая будет входить в единую экономическую систему страны в качестве органичного составного компонента, способного в мирное время концентрировать основные мощности на выпуске гражданской продукции, а во время войны быстро переключаться на обеспечение потребностей вооруженных сил.

В настоящее время военная промышленность КНР насчитывает более

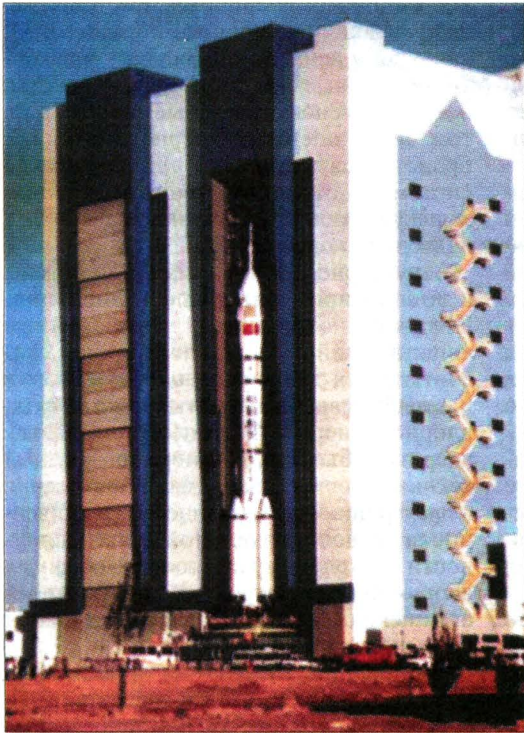
300 основных сборочных предприятий, выпускающих различные образцы ВВТ, включая ядерные боеприпасы, межконтинентальные баллистические ракеты, боевые и вспомогательные самолеты (в том числе носители ядерного оружия), бронетанковую технику, артиллерийские системы и стрелковое оружие, военноморскую технику (в частности ПЛАРБ и надводные корабли УРО).

Структурно предприятия ВПК сведены в военно-промышленные корпорации. В каждой отрасли, за исключением авиационной и радиоэлектронной, насчитывается две корпорации. Всего их в настоящее время насчитывается десять: ядерной энергетики, по строительству ядерных объектов, космической науки и техники, космического машиностроения и электроники, авиационной промышленности, судостроительной промышленности, тяжелого судостроения, обычных вооружений («северная»), вооружений и оснащения («южная»), радиоэлектронной промышленности.

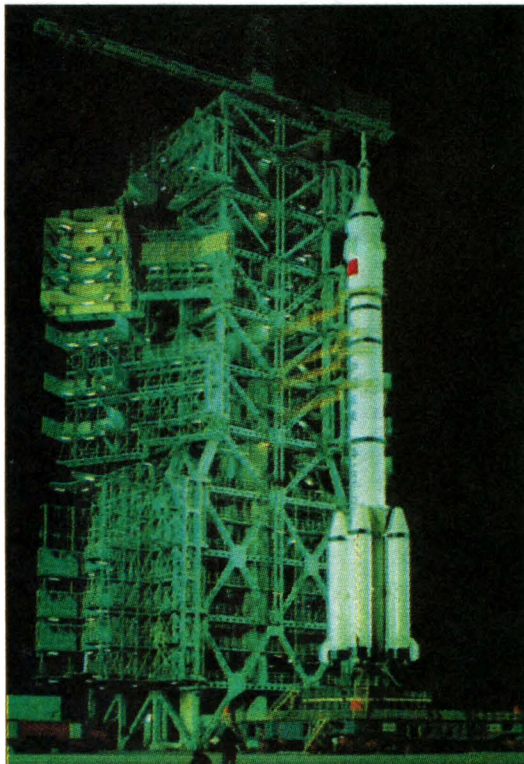
Корпорации отвечают за организацию оборонных НИОКР и производства ВВТ в рамках своей отрасли. Вопросы планирования развития и реформирования ВПК, оборонной науки, выполнения тех



Вид на главное здание китайской северной индустриальной корпорации НОРИНКО



Китайская ракета-носитель «Великий поход-2» («Чанчжэн-2Ф», CZ-2F) вывозится из цеха окончательной сборки



Ракета-носитель «Великий поход-2» на космодроме Цзюцюань

или иных программ разработки вооружения и военной техники, а также контроля над деятельностью военно-промышленных корпораций находятся в ведении Государственного управления оборонной науки, техники и промышленности (ГУОНТП), входящего в состав министерства промышленности и информатизации.

С 90-х годов по настоящее время продолжается реконструкция предприятий военной промышленности и внедрение на них передовых технологий, что предполагает в течение ближайшего десятилетия завершение перевода всего ВПК на качественно новую технологическую базу, способную обеспечить перевооружение армии и флота серийным вооружением нового поколения национальной разработки.

Атомная промышленность представлена 24 основными предприятиями, в том числе газодиффузионными заводами по обогащению урана-235, ядерными реакторами по производству плутония-239 и заводами по выпуску ядерных боеприпасов. В настоящее время основные усилия специалистов отрасли направлены на создание новых типов малогабаритных ядерных зарядов с пониженной мощностью. Для ЯО стратегического назначения мощность заряда снижается с 1–4 МГт до 250–650 кт, а для оперативно-тактического и тактического указанный показатель составит 90–100 и 25 кт соответственно. Новые типы зарядов позволят разрабатывать более универсальное по характеру решаемых задач ядерное оружие. Кроме того, ведется НИОКР по созданию термоядерного оружия. Перспективы дальнейшего развития отрасли связаны с совершенствованием научно-исследовательской и производственной базы.

Ракетно-космическая промышленность КНР получила развитие в 50-е годы прошлого столетия при непосредственном участии советских специалистов. В настоящее время данная отрасль располагает достаточно крупной научно-исследовательской и промышленной базой, насчитывающей 12 основных сборочных предприятий.

Структурно все они объединены в две корпорации: космической науки и техники и космического машиностроения и электроники, отвечающие за организацию оборонных НИОКР и управление производством в рамках своей отрасли. В настоящее время основными направлениями работ в отрасли являются:



- разработка ракеты-носителя (РН), способной выводить на околоземную орбиту полезную нагрузку массой до 20 т;

- подготовка к запуску и испытаниям пилотируемой орбитальной космической станции;

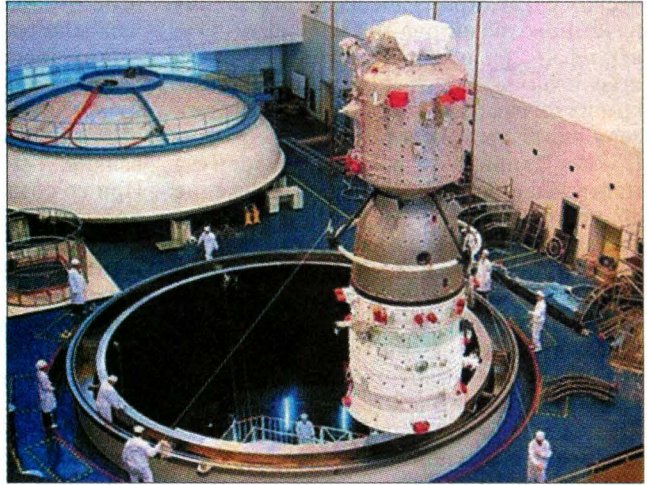
- развитие системы космической связи;

- создание космического аппарата (КА) для изучения Луны.

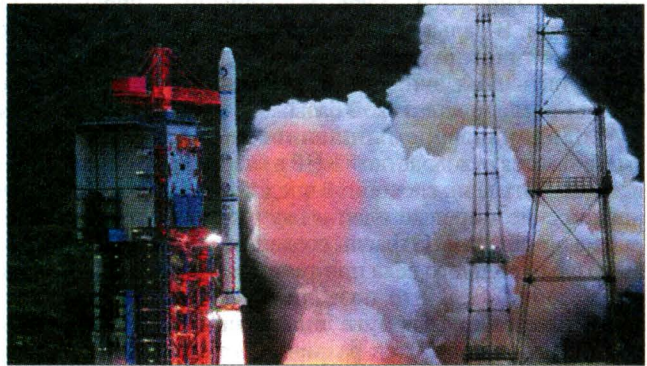
Кроме того, проводятся НИОКР по созданию новых ракет-носителей, МБР, твердотопливных стратегических и оперативно-тактических ракет, зенитных управляемых ракет различной дальности, ПКР нового поколения, а также модернизация существующих образцов ракетной техники.

В целях реализации этих программ на ракетных полигонах Шуанчэнцзы, Учжай и Сичан ведутся широко-масштабные мероприятия по отработке космических стартов. В частности, на полигоне Шуанчэнцзы с 2001 года активно используется стартовый комплекс, предназначенный для запуска космических РН среднего (с полезной нагрузкой 2–10 т) и тяжелого (свыше 10 т) классов.

Современный уровень развития ракетно-космической промышленности позволил разработать и организовать серийное производство следующих ВВТ: баллистических ракет стратегического назначения наземного базирования различных модификаций «Дунфэн-21, -31 и -5», оперативно-тактических и тактических ракет «Дунфэн-15 и -11», ТР М-11В типа «Хайин-5» (С-801), FL-7 и «Хайин-3», CJ-10 (крылатая) класса «поверхность – поверхность», С-101, YJ-8А (С-802) и «Хайин-4» класса «воздух – поверхность», PL-7 и PL-8 класса «воздух – воздух», ЗРК большой дальности «Хунци-9», средней – «Хунци-12» (FT-2000, KC-1А), «Хунци-65» и малой – «Хунци-6, -7, -8 и



Процесс доводки китайского космического корабля типа «Шэньчжоу»



Старт ракеты-носителя «Великий поход-1А»



ЗРК средней дальности KC-1

–61», ПЗРК «Цяньвэй-1, -2, -3 и -4», ПТУР «Хунцзянь-73, -8 и -10».

Ведутся работы по испытаниям и принятию на вооружение новых типов баллисти-



ческих ракет стратегического назначения наземного базирования «Дунфэн-41», «Дунфэн-26» и морского базирования «Цзюйлан-2», а также по созданию новых крылатых ракет, ЗРК, подготавливаются к серийному производству новые образцы ПЗРК «Цяньвэй-11 и -18», проводится модернизация принятых на вооружение образцов ракетного оружия. Кроме того, производятся различные модификации ракет-носителей для вывода полезной нагрузки в космос «Чанчжэн-2, -3 и -4», космические аппараты и искусственные спутники Земли. Выполнена программа строительства пилотируемого КА типа «Шэньчжоу», разрабатывается тяжелая РН «Чанчжэн-5», выведены на орбиту КА связи нового поколения по программе «Чайнасант».

К 2020 году запланировано создание национальной орбитальной космической станции и запуск КА с первым китайским луноходом. В дальнейшем намечается совершить пилотируемый полет к Луне и приступить к созданию на ее поверхности научно-исследовательской базы.

Авиационная промышленность рассматривается руководством КНР в качестве основной отрасли, способной внедрить все новаторские мировые идеи в научно-технической области. Отрасль создавалась в 50-е годы прошлого века при техническом содействии СССР, что позволило КНР в короткие сроки развернуть лицензионное производство самолетов различного типа и назначения.

Современный уровень развития авиационной промышленности, а также состояние ее производственного и научно-технического потенциала не удовлетворяют военно-политическое руководство (ВПР) страны. Создание более совершенных образцов авиационной техники (АТ) сдерживается отставанием КНР в области разработки и производства авиационных двигателей, навигационного, связного и радиолокационного оборудования, систем управления

огнем, а также новых высокотехнологичных конструкционных материалов.

В настоящее время предприятия отрасли сведены в корпорацию авиационной промышленности Китая (AVIC), основанную в 2008 году путем слияния ранее существовавших 1-й и 2-й корпораций авиапрома. При ее создании активно анализировался опыт консолидации российских предприятий данного профиля в рамках Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК).

Структурно корпорация состоит из 14 департаментов и десяти подразделений по направлениям деятельности (производства военной продукции, транспортной авиации, вертолетной техники, двигателестроения, бортового оборудования и систем, авиации общего назначения, научно-исследовательское, летных испытаний, торгово-экономической деятельности, управления активами).

Непосредственно вопросы разработки и производства АТ, а также другой профильной продукции находятся в ведении соответствующих департаментов: департамента управления основными программами – отвечает за производственно-технологические процессы, департамента научно-технической и информации – за организацию НИОКР и т. д.

В настоящее время основу отрасли составляют девять предприятий по производству авиатехники: Шэньянская, Чэндусская, Сианьская и Шанхайская авиационно-промышленные корпорации (АПК); Китайская национальная авиационно-промышленная корпорация «Гуйчжоу»; авиационно-промышленная группа «Хунду»; Харбинская авиационно-промышленная компания; авиационно-промышленные компании «Чанхэ» и «Ханьчжун».

Шэньянская АПК специализируется на разработке и производстве тактических истребителей. В настоящее время налажен выпуск и проводятся работы по модернизации ряда модификаций истреби-



Учебно-тренировочный самолет «Цзяолян-8»



Истребитель «Цзянь-10»

телей «Цзянь-8-II», а также «Цзянь-11А» (лицензионное производство Су-27СК). Кроме того, в 2006 году организовано производство истребителя «Цзянь-11Б», фактически являющегося копией Су-27. Кроме того, осуществляются статические и летные испытания палубного истребителя «Цзянь-15», аналогичного российскому Су-33. Планируется, что принятие на вооружение самолета данного типа состоится к 2015 году. В настоящее время приоритетным направлением деятельности корпорации является проводимая совместно с Чэндусской АПК модернизация истребителя «Цзянь-10», в том числе варианта для корабельного базирования, и разработка перспективного истребителя «Цзянь-20», являющегося, по заявлениям китайских источников, самолетом 5-го поколения. Программа летных испытаний прототипа «Цзянь-20» осуществлялась в 2011 году и была продолжена в 2012-м. Ожидаемое время принятия самолета на вооружение ВВС НОАК 2015–2020 годы.

Кроме того, корпорацией ведутся работы по созданию еще одного самолета 5-го поколения – истребителя «Цзянь-31». Испытания опытного образца начались в конце 2012 года. Предусматривается разработать два основных варианта – сухопутного и палубного базирования. Принятие на вооружение «Цзянь-31» ожидается не ранее 2020 года.

Имеется информация о разработке компанией беспилотного самолета-истребителя, заявленного как машина 6-го поколения. Макеты данного самолета демонстриро-

вались на ряде авиационно-космических салонов, проведенных в различных странах в 2010–2012 годах.

Чэндусская АПК является вторым по величине производителем истребителей в Китае. Так, в настоящее время она выпускает самолеты «Цзянь-9» (FC-1/JF-17, машина разработана совместно с Пакистаном), а также различные модификации истребителей «Цзянь-10». Значительная часть самолетов «Цзянь-9» предназначена на экспорт.

Приоритетным направлением деятельности компании является участие в программе создания перспективного истребителя «Цзянь-20», осуществляемой совместно с Шэньянской корпорацией. Летные испытания прототипа «Цзянь-20» проводились с аэродрома Чэндусской АПК в течение 2011–2012 годов и будут продолжены.

Сианьская авиационно-промышленная корпорация занимается разработкой и производством тактических истребителей, транспортных самолетов и самолетов-заправщиков. В настоящее время на ее предприятиях выпускаются бомбардировщики «Хун-6М» (носитель ядерного оружия, соз-



Истребитель FC-1



Ударный вертолет «Чжи-9» (Z-9WA)



Вероятный облик китайского истребителя 6-го поколения



Сборка прототипа перспективного китайского истребителя J-XX («Цзянь-20») в цеху Шэньянской авиастроительной корпорации

дан на основе советского бомбардировщика Ту-16), и самолеты-заправщики на его базе «Хунью-6», истребители-бомбардировщики «Цзяньхун-7» (для ВМС НОАК) и их модификация – «Цзяньхун-7А» (ВВС НОАК), различные модификации транспортного самолета «Юнь-7» – аналога российского самолета Ан-26. Кроме того, корпорация осуществляет модернизацию

развитие учебно-тренировочного самолета «Цзяньцзяо-7», созданного на базе истребителя «Цзянь-7». Новый самолет предназначен для базовой и повышенной подготовки летного состава, а также может использоваться в качестве легкого штурмовика. Предполагается, что значительная часть таких машин будет поставляться на экспорт.

и ремонт ранее выпущенных машин. Приоритетным направлением ее деятельности является разработка перспективного стратегического бомбардировщика «Хун-8» и тяжелого военно-транспортного самолета «Юнь-20». Наземные испытания прототипа последнего начались в конце 2012 года, а первый полет состоялся в январе 2013-го. Предполагается, что самолет будет использоваться не только в грузовом варианте, но и как база для машин различного назначения: заправщиков, ДРЛО и др.

К серийному производству подготовлен транспортный самолет «Синьжоу-60»/МА-60, представляющий собой глубокую модернизацию «Юнь-7». Его планируется выпускать в грузовом, пассажирском и других специальных вариантах для военно-транспортной и гражданской авиации.

Китайская национальная авиационно-промышленная корпорация «Гуйчжоу» специализируется на производстве учебно-боевых самолетов (УБС) и турбореактивных авиадвигателей, проводит ремонт и модернизацию АТ.

В настоящее время корпорация наладила серийный выпуск нового сверхзвукового учебно-боевого самолета «Цзяолянь-9» (FTC-2000). Первая партия таких машин поступила на вооружение ВВС НОАК в 2006 году. «Цзяолянь-9» представляет собой дальнейшее



Шанхайская авиационно-промышленная корпорация специализируется на выпуске транспортных и пассажирских самолетов. В конце 90-х годов она осуществляла лицензионную сборку пассажирских самолетов MD-90-30T, а также выпускала различные узлы и агрегаты пассажирских и транспортных самолетов. В начале 2000-х годов на ее предприятиях была проведена технологическая реконструкция, связанная с обновлением производственного оборудования. С конца 2008 года корпорация приступила к серийному выпуску нового регионального самолета ARJ-21. Предполагается, что он может быть использован и в военных целях, например в качестве воздушного командного пункта. Вместе с тем из-за наличия некоторых технических проблем, выявленных при испытаниях, производство данной машины задерживается.

Приоритетными направлениями развития корпорации являются: дальнейшая ее модернизация, проектирование и разработка среднемагистрального (С-919) и широкофюзеляжного пассажирских самолетов, участие в создании тяжелого транспортного самолета. Кроме того, корпорация занимается разработкой и производством разведывательных и ударных БЛА.

Авиационно-промышленная корпорация «Хунду» специализируется на разработке и производстве штурмовиков, учебно-боевых, учебно-тренировочных и легких транспортных самолетов, самолетов малой авиации, а также ракетного вооружения. На ее предприятиях выпускают следующую основную профильную продукцию: штурмовик «Цян-5М» (способен нести тактическое ядерное оружие), реактивный УБС «Цзяолян-8» (К-8 «Каракорум»), поршневого учебный самолет РТ-6, транспортный самолет «Юнь-5» различных модификаций. В 2010 году корпорация освоила серийный выпуск нового сверхзвукового УБС L-15. Он предназначен для базовой и повышенной подготовки летчиков-истребителей, а также может применяться в качестве легкого штурмовика и имеет перспективный экспортный потенциал.

АПК «Чанхэ», известная также под наименованием авиационно-промышленная компания «Цзиндэчжэнь», входит в состав корпорации «Авикоптер» – дочернего предприятия AVIC, и занимается разработкой

и производством вертолетной техники. Компания выпускает различные варианты вертолетов «Чжи-8», модификации легкого вертолета «Чжи-11», вертолеты SA-109 (совместная разработка с итальянской компанией «Агуста»), а также изготавливает различные элементы конструкции вертолетов. Приоритетным направлением развития компании является серийное производство боевого вертолета «Учжи-10».

Харбинская АПК специализируется на разработке и производстве транспортных и пассажирских самолетов, а также вертолетной техники. Компания серийно выпускает различные модификации вертолета «Чжи-9», включая боевой вертолет «Учжи-9», легкий вертолет ЕС-120/НС-120, разработанный при участии фирмы «Еврокоптер» и предназначенный в основном на экспорт, модификации легкого транспортного самолета «Юнь-12», пассажирский самолет ERJ-145 (по лицензии бразильской компании «Эмбраер»).

Перспективной программой компании является разработка вертолета общего назначения «Чжи-15». В его создании принимает участие «Еврокоптер». Начало серийного выпуска намечено на 2013 год. Кроме того, проводятся НИОКР и испытания легкого ударного вертолета «Чжи-19», разрабатывается перспективный тяжелый гидросамолет «Сяолун-600». Опытный образец машины планируется изготовить к концу 2013 года. По имеющимся данным, взлетная масса гидросамолета, предназначенного для решения поисково-спасательных задач, борьбы с пожарами, патрулирования и противолодочной обороны, составит около 50 т.

АПК «Ханьчжун» специализируется на разработке и производстве транспортных самолетов средней грузоподъемности. Наиболее значимым ее предприятием является авиационно-промышленная компания



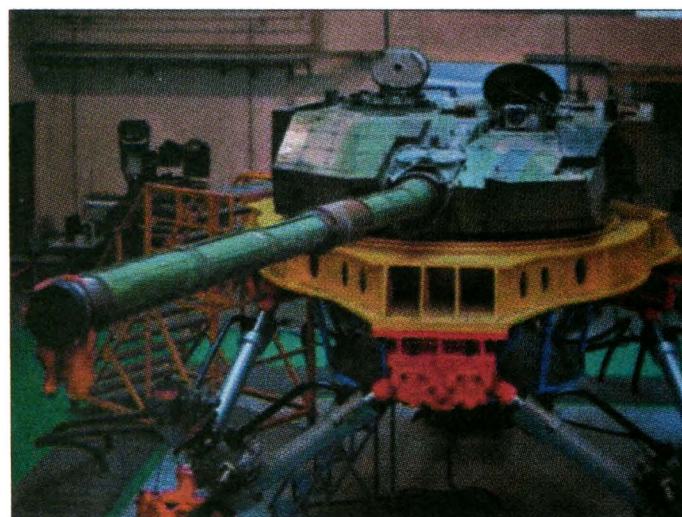
Китайская 155-мм самоходная гаубица тип «05» (PLZ-05)



Китайская БМП тип «08» (WZ-502)



Процесс сборки китайских ОБТ тип «99»



Сборка башни китайского ОБТ тип «99»

«Шэньси», которая занимается серийным производством транспортного самолета «Юнь-8». На его базе в середине 90-х годов был создан самолет ДРЛО «Кунцзин-200», поступающий на вооружение ВВС НОАК с 2003 года. Перспективным направлением развития компании считается разработка и производство транспортного самолета «Юнь-9», представляющего собой дальнейшее развитие «Юнь-8». Последнюю модификацию планируется выпускать в варианте военно-транспортного самолета, а также в гражданском исполнении.

Бронетанковая промышленность в настоящее время представлена 15 производственными предприятиями и научно-исследовательскими учреждениями, в том числе тремя заводами по производству основных боевых танков: одним – легких танков, БМП и гусеничных БТР, одним – колесных БТР, пятью – по производству двигателей, четырьмя – по ремонту бронетанковой техники, а также крупным научно-исследовательским институтом в г. Датун.

Основа бронетанковой промышленности была заложена в 1950-е годы при помощи СССР. В 1960-е Китай начал самостоятельно развивать отрасль, однако слабость национальной научно-технической базы ограничивала возможности КНР по созданию образцов собственной разработки. В результате научно-исследовательские работы свелись к модернизации советской бронетанковой техники, находящейся на вооружении НОАК.

В 1980–1990-е годы основные усилия страна сосредоточила на при-



обретении передовых иностранных технологий, обеспечивающих создание перспективных образцов БМП, БТР и легкого танка. Были активизированы и собственные НИОКР.

В настоящее время выпускаются основные танки тип «85» (тип «96»), тип «99» (тип «90III»), гусеничные шасси для САУ 155-мм тип «05» и «88», 152-мм тип «83», 122-мм тип «85» и «89» (города Баотоу, Шанхада и Шицзячжуан), гусеничные БТР и БМП, ЗСУ тип «03» (ZBD-03), тип «04» (ZBD-04), тип «05» (ZBD-05), тип «95» (PGZ-95) и другие, колесные БТР и БМП тип «89», тип «92» и другие (города Пекин, Харбин). Созданы и серийно производятся гусеничные и колесные бронетранспортеры, БМП, в том числе и в экспортном исполнении. По своим тактико-техническим характеристикам выпускаемая бронетанковая техника близка к зарубежным образцам второго-третьего поколений. Планами развития бронетанковой промышленности предусматривается создание ряда перспективных образцов бронетанковой техники. В частности, по некоторым данным, на вооружение НОАК поступила новая китайская боевая машина пехоты тип «08» (WZ-502 или ZBD-08), являющаяся, по сути, дальнейшим развитием концепции российской БМП-3. Опытная партия новых БМП была произведена в 2008 году.

Артиллерийско-стрелковая промышленность не только удовлетворяет потребности НОАК, но и в значительной степени обеспечивает экспортные поставки артиллерийского и стрелкового оружия.

В 1950-е годы Китаю была передана техническая документация на производство более чем 60 советских образцов артиллерийской техники и стрелкового оружия. К началу 1980-х годов в отрасли был освоен выпуск современного артиллерийско-стрелкового вооружения, разработанного на базе советских аналогов. В 1980–1990-е годы КНР активно и последовательно модернизировала производственную и научно-исследовательскую базу отрасли, используя передовые научно-технические достижения США и ведущих стран Европы.

Активная деятельность по приобретению зарубежных и созданию собственных современных технологий, а также по внедрению их в производство привела к качественному скачку в области производ-



Техническое обслуживание китайского ОБТ тип «99»

ства артиллерийских систем и стрелкового оружия. Китай получил возможность выпускать все современные виды стрелкового оружия, ствольных систем различного калибра (от 5,58 до 203,2 мм) и систем реактивной артиллерии. Это позволило ему существенно сократить отставание от развитых стран в выпуске современных образцов артиллерийско-стрелкового вооружения и повысить качество изготовления артиллерийских систем.

Артиллерийско-стрелковая промышленность включает 20 основных сборочных предприятий по производству вооружения, в том числе: самоходных и буксируемых орудий полевой артиллерии, РСЗО, минометов, зенитных и противотанковых пушек, гранатометов и различного стрелкового вооружения. В настоящее время основными типами буксируемых артиллерийских систем являются пушки-гаубицы: 155-мм WA-021, 152-мм тип «83» и 130-мм тип «59-1».

Дальнейшее развитие отрасли осуществляется по пути интенсификации производства за счет модернизации технологического оборудования, что будет способствовать освоению выпуска перспективных образцов артиллерийско-стрелкового вооружения.

Производственная база промышленности по выпуску боеприпасов насчитывает более 200 предприятий, в том числе механических заводов, предприятий по производству порохов и твердого ракетного топлива, взрывчатых веществ, взрывателей и средств инициирования, снаряжательных заводов. По своему производственному потенциалу боеприпасная промышленность КНР занимает второе место среди аналогичных отраслей зарубежных стран, уступая только США.

Вместе с тем в отрасли до настоящего времени сохранилась существенная



Достройка бывшего авианесущего крейсера «Варяг» (ныне «Ляонин») на верфи в г. Далянь



Мобильные пусковые установки противокорабельных крылатых ракет CJ-10 ВМС Китая

техническая отсталость, которая не преодолена, несмотря на все усилия ВПП Китая. Поэтому в перспективе основными направлениями ее реформирования останутся дальнейшее переоснащение ведущих предприятий современным технологическим оборудованием и ввод в строй новых предприятий.

Судостроительной промышленностью накоплен опыт строительства боевых кораблей основных классов за исключением крейсеров. Производственная база отрасли – это 23 крупные верфи, на которых ведется строительство новых ПЛАРБ типа «Цзинь» (пр. 094), ПЛА типа «Шан» (пр. 093), ДПЛ типа «Сун» (пр. 039) и «Юань» (пр. 041), авианесущих кораблей, эсминцев и фрегатов УРО, десантных и танкодесантных кораблей, боевых катеров различного типа, в том числе ракетных.

В 2010 году на предприятиях отрасли начато строительство крупной серии новых

корветов УРО пр. 056, созданных с использованием технологий «стелс». Всего планируется построить до 40 кораблей подобного типа, в том числе для поставки на экспорт.

Значительным показателем уровня развития отрасли явился вывод на этап ходовых испытаний и принятие на вооружение ВМС НОАК в сентябре 2012 года учебного авианосца «Ляонин» (бывшего ТАКР «Варяг»).

Организационно предприятия отрасли сведены в Государственную корпорацию судостроительной

промышленности Китая и Китайскую корпорацию тяжелого судостроения. Производственная база судостроительных заводов включает 736 ремонтно-построечных места (643 – на стапелях, эллингах и слипах, 93 – в доках), а также 48 плавучих доков. На предприятиях отрасли занято 592,8 тыс. человек. Общая годовая расчетная производственная мощность всех судостроительных заводов составляет: по строительству кораблей и судов – 3 217,2 тыс. т; по ремонту – 2 986,4 тыс. т стандартного водоизмещения.

За последние годы производственная база отрасли существенно обновилась. Продолжалось переоснащение действующих предприятий современным оборудованием и внедрение в процесс производства новых технологий. В рамках модернизации отрасли запланировано слияние части предприятий и расширение производственной базы остальных верфей, а также строи-



тельство новых объектов. Реализация намеченных планов позволит поэтапно нарастить к 2015 году объем выпускаемой продукции до 25 млн т общего водоизмещения.

Несмотря на значительные достижения последнего времени в области судостроения, китайские верфи все еще отстают от некоторых конкурирующих с ними иностранных судостроительных предприятий в таких сферах, как проектирование, производственные технологии, эффективность управления производственными процессами. Так, многие современные суда, которые строятся на китайских верфях, проектируются зарубежными компаниями. В области гражданского судостроения КНР постепенно выходит на передовые позиции в мире.

Что же касается военного кораблестроения, то отставание республики в этой отрасли пока остается существенным. Наибольшие трудности Китай испытывает в в сфере разработки корабельного вооружения, систем управления ракетным оружием и огнем артиллерии, средств борьбы с подводными лодками, штурманского и навигационного оборудования, систем радиолокации, гидроакустики, боевого управления, корабельной энергетики, автоматизированных боевых информационных постов и газотурбинных силовых установок.

В интересах повышения технологического уровня производства в судостроении и улучшения качества выпускаемой продукции КНР активно занимается импортом передовых технологий, проводит реконструкцию судостроительных заводов, организует лицензионное производство двигательных установок, навигационного оборудования, различных судовых приборов и устройств. НИОКР в области военного судостроения связаны с намерениями ВПР страны реализовать планы по созданию океанского флота. В этой связи основные усилия направлены на разработку проектов атомных подводных лодок, авианесущих кораблей и крейсеров. Кроме того, проектируются новые типы десантных и противолодочных кораблей, а также скоростных боевых катеров.

Радиоэлектронная промышленность освоила производство аппаратуры радиолокации, радионавигации, радио- и проводной связи, электронной вычислительной



Спуск на воду корвета УРО проекта 056

техники, контрольно-измерительной аппаратуры, рентгеновских приборов и техники для радиационных измерений, прочей профессиональной аппаратуры и элементной базы. Структурно предприятия радиоэлектронной промышленности сведены в корпорацию электронных технологий, созданную в 2002 году и специализирующуюся непосредственно на разработке и выпуске электронной ПВН. Кроме корпорации электронных технологий отдельные программы в интересах обороны выполняют и чисто гражданские радиоэлектронные предприятия, не входящие в ВПК КНР.

В настоящее время отрасль является одним из наиболее динамично развивающихся компонентов военной промышленности КНР, а объем производимой ею продукции достигает 20 проц. всего объема профильного производства. Общему развитию и военной, и гражданской составляющей отрасли способствует активное привлечение иностранного капитала и передовых зарубежных технологий, ускоренно внедряемых в производство. После масштабной модернизации и обновления основных фондов отрасли, осуществляемых за последние десять лет, ее предприятия получили возможность изготавливать элементную базу с точностью до 0,13 мкм.

Радионавигационная техника представлена стационарной и подвижной аппаратурой ближней и дальней навигации, в частности радиомаяками, радиокомпасами, устройствами опознавания объектов и радиопеленгаторами. Продолжает расширяться производство аппаратуры космической связи, включая приемопередающие устройства для систем телеметрии и слежения за искусственными спутниками Земли, системы контроля и навигации пилотируемых КА.



Аппаратура связи включает: оборудование для воздушных и высокочастотных кабельных линий связи, оконечную телефонную, телеграфную и факсимильную аппаратуру, в том числе АТС дальней проводной связи, полуавтоматические и автоматические коммутаторы, радиостанции различного типа и назначения. Возможности отрасли позволили оснастить НОАК АСУ тактического и оперативного звена, при этом ведутся работы по их совершенствованию и дальнейшему развитию.

ЭВМ военного назначения представлены в КНР машинами, применяемыми в качестве навигационных вычислителей, в бортовых системах управления ракет и для обработки данных при проведении испытательных пусков баллистических ракет, а также универсальными ЭВМ, предназначенными для оснащения сухопутных войск и ПВО. Большинство ЭВМ отечественной разработки, прототипами которых послужила техника, закупаемая в различных странах или лицензионный выпуск которой освоен на коммерческой основе.

К контрольно-измерительной и испытательной аппаратуре относятся производственно-технические и научно-исследовательские приборы, а также устройства гражданского и военного назначения. Последние представлены приборами контроля и управления технологией производства образцов ВВТ, контрольно-измерительными и испытательными устройствами для проведения экспериментов, в первую очередь в области ядерных исследований, испытаний ЯО и ракетостроения, в том числе радиотехническими станциями телеметрического контроля за пусками баллистических ракет. В последние годы технический уровень этой аппаратуры существенно повысился.

Другая профессиональная радиоэлектронная аппаратура, в первую очередь военного назначения, включает станции радиопомех, радиопеленгаторы, станции РТР, анализирующую аппаратуру, гидроакустические станции, счетно-решающие устройства, лазерные дальномеры и приборы ночного видения.

Недостатком отрасли следует считать ограниченные возможности по разработке собственных радиоэлектронных систем военного назначения, отвечающих современным требованиям. В настоящее время для удовлетворения потребностей вооруженных сил в радиоэлектронной технике широко используется практика копирования соответствующих зарубежных образцов, что в значительной мере задерживает развитие всех остальных видов ВВТ, оснащаемых радиоэлектрон-

ными системами. В связи с этим важнейшей задачей, стоящей перед отраслью на современном этапе, является развитие научно-исследовательской базы.

Реформа военно-промышленного комплекса Китая продолжается. Ряд его предприятий полностью перешли на выпуск товаров гражданского назначения, а большинство других значительно сократили производство ПВН. Руководство страны приложило все усилия, чтобы реструктуризация ВПК не оказала отрицательного влияния на мобилизационные возможности военной промышленности. Исключительная государственная собственность на основные оборонные предприятия и формирование оптимального состава отраслевых военно-промышленных корпораций, а также меры государственной поддержки в условиях рыночных преобразований позволили сохранить требуемые мобилизационные мощности и квалифицированные кадры военной промышленности.

В процессе реформирования значительно повышена устойчивость функционирования военной промышленности за счет диверсификации производства, создания территориальных производственных комплексов и повышения экономической эффективности работы предприятий. В настоящее время в основном достигнуто соответствие масштабов и структуры отрасли изменившимся потребностям вооруженных сил, а ее производственные мощности позволяют обеспечить боеготовность ВС страны и экспортные поставки ВВТ. При этом в результате рациональной конверсии военного производства, реструктуризации оборонной промышленности и принятия мер содействия развитию ее научно-технической базы обеспечено сокращение общего объема военного производства.

В перспективе развитие военной промышленности КНР предполагает главным образом дальнейшее переоснащение ведущих предприятий современным технологическим оборудованием и в меньшей степени строительством новых заводов. Будут продолжены мероприятия по оптимизации финансово-экономических показателей деятельности предприятий ВПК, такие как снижение различного рода издержек, сокращение численности управленческого аппарата и т. п. Освоение прогрессивных технологических процессов наряду с обновлением станочного парка и запланированным капитальным строительством позволит внедрить в производство ряд современных образцов ракетной, авиационной и бронетанковой техники, артсистем, а также боевых кораблей и вспомогательных судов. ☉



СИСТЕМА НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ И УЧЕБНО-ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ НАТО

Подполковник А. ГРАДОВ

В рамках Североатлантического союза создана отлаженная система специализированных учреждений по проведению исследований в области совершенствования боевых возможностей войск (сил), а также по обучению и повышению квалификации специалистов как для военных ведомств и вооруженных сил государств – членов блока, так и стран-партнеров. Общее руководство исследовательскими и образовательными учреждениями альянса осуществляет стратегическое командование реформирования (СКР) ОВС НАТО.

Системообразующими исследовательскими центрами альянса являются:

- объединенный центр (ОЦ) разработки концепций боевого применения ОВС блока (Йотта, Норвегия);
- ОЦ боевой подготовки ОВС НАТО (Быдгощ, Польша);
- ОЦ анализа и обобщения опыта боевых действий ОВС альянса (Монсанту, Португалия).

Указанные учреждения непосредственно подчинены СКР ОВС НАТО, численность их персонала определена штатным расписанием командно-штабной структуры ОВС блока, а финансирование осуществляется из коалиционного бюджета.

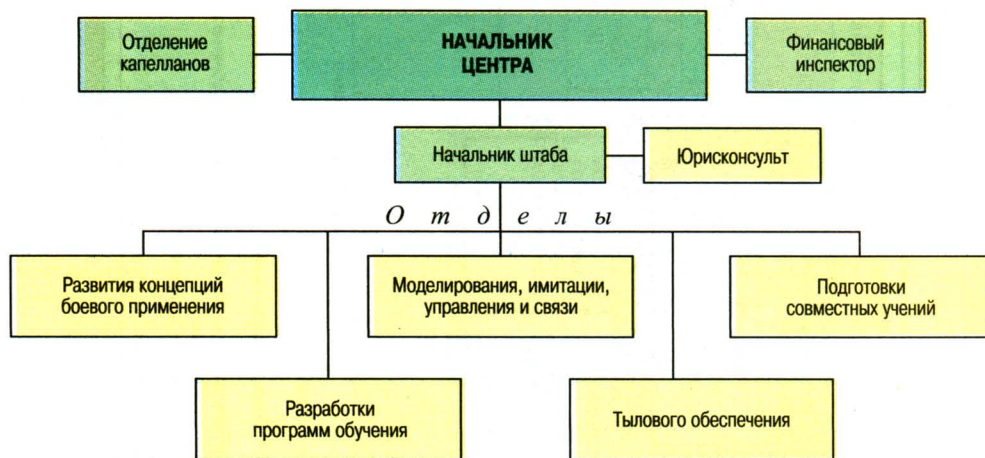
Объединенный центр разработки концепций боевого применения образован в 2003 году. Это основное исследовательское

учреждение по совершенствованию боевых возможностей войск (сил) альянса, занимающееся разработкой концепций проведения различных операций с участием ОВС блока, а также внедрением новых форм и способов их боевого применения с практической отработкой в ходе учений и тренировок. Численность центра 250 человек. Структурно ОЦ состоит из командования и пяти отделов.

Главными задачами центра являются:

- разработка доктринальных документов по применению ОВС НАТО на основе научных исследований, экспериментов и моделирования обстановки;
- подготовка программ и контроль совместной учебно-боевой деятельности многонациональных воинских формирований, руководящего состава штабов национальных ВС и органов управления, развертываемых на время проведения совместных операций и учений;
- разработка единых стандартов по организационно-штатной структуре и боевым возможностям частей, подразделений, штабов и пунктов управления;
- подготовка рекомендаций по направленности перспективных НИОКР и совершенствованию системы обучения личного состава.

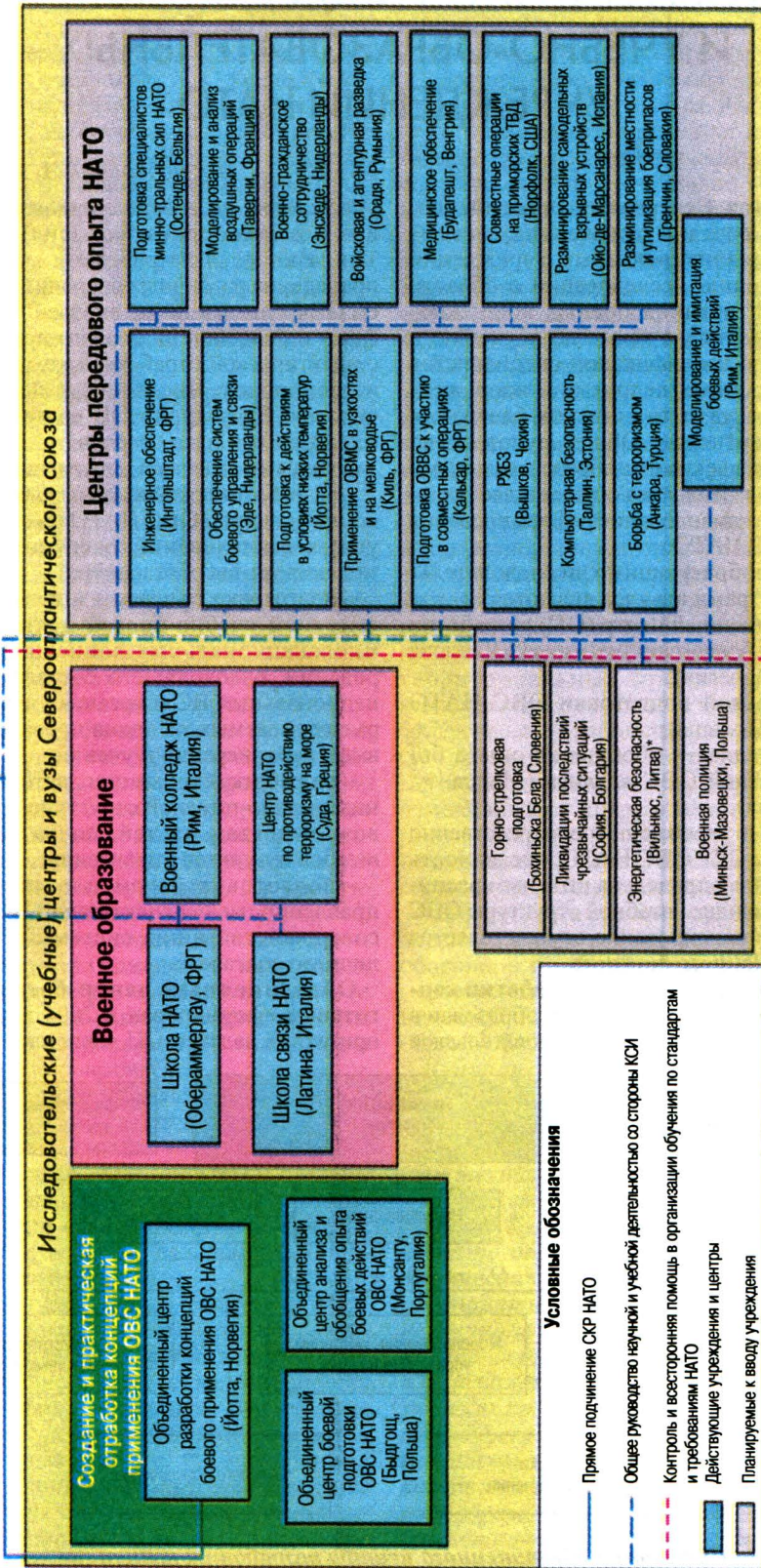
Объединенный центр боевой подготовки сформирован в 2004 году. Приоритетной задачей ОЦ является оказание



Структура объединенного центра разработки концепций боевого применения ОВС НАТО



Стратегическое командование реформирования ОВС НАТО



* В настоящее время данный центр является действующим

Научно-исследовательские и учебно-образовательные учреждения НАТО



помощи в организации подготовки органов управления и личного состава коалиционных и национальных формирований к участию в различных операциях. Центр состоит из командования и трех отделов (учебный, обеспечения учебного процесса и обеспечения деятельности штаба). Его численность 105 человек.

Объединенный центр анализа и обобщения опыта боевых действий проводит исследования в области повышения эффективности применения войск (сил) на основе опыта, накопленного в ходе операций, а также анализа крупных учений и маневров ОВС НАТО. Результаты этих исследований представляются в штаб СКР ОВС НАТО для использования при корректировке действующих и разработке новых руководящих документов и планов подготовки ОВС блока. Центр может ежегодно осуществлять анализ одного-двух стратегических и 10–12 учений оперативного и тактического уровня.

Структурно центр состоит из командования, трех отделов и четырех самостоятельных отделений.

К военным учебным заведениям альянса, руководство методической деятельностью которых осуществляет СКР ОВС НАТО, относятся: военный колледж НАТО (Рим, Италия), школа НАТО (Оберammerгау, ФРГ), школа связи НАТО (Латина, Италия), центр НАТО по противодействию терроризму на море (Суда, Греция), центры передового опыта НАТО.

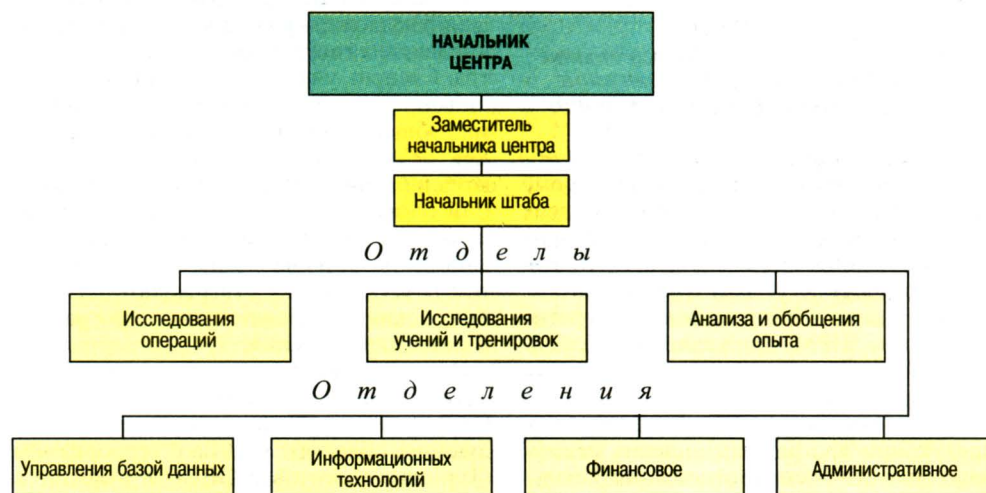
Данные учреждения, созданные по многонациональному принципу, финансируются из коллективного бюджета, сформированного странами блока, а также за счет средств, которые получены за подготовку специалистов.



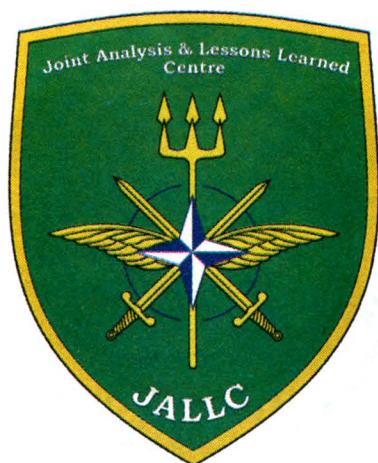
Эмблема стратегического командования реформирования ОВС НАТО

Ведущим вузом Североатлантического союза является **военный колледж НАТО**. Он готовит офицерский состав и гражданский персонал для высших военно-политических органов альянса, а также для штабов объединенных и национальных ВС стран-участниц.

Ежегодно данный вуз выпускает около 120 человек. Продолжительность обучения 23 недели. На каждый курс набирается до 60 слушателей, при этом 75 проц. из них являются старшими и высшими офицерами, остальные – гражданскими служащими ряда министерств (обороны, иностранных дел, экономики и финансов), по роду служебной деятельности взаимодействующими с органами и учреждениями блока. Кандидаты на обучение проходят тщательный отбор, в процессе которого



Структура объединенного центра анализа и обобщения опыта боевых действий ОВС НАТО



Эмблема объединенного центра анализа и обобщения опыта боевых действий ОВС альянса (Монсанту, Португалия)



Эмблема центра передового опыта НАТО в области компьютерной безопасности (Таллин, Эстония)

основное внимание обращается на общую и специальную подготовку. Кроме того, они должны владеть одним из двух языков (английским или французским), на которых ведется преподавание. Слушателями колледжа могут быть и представители стран – участниц программы «Партнерство ради мира» (ПРМ) при условии финансирования их обучения и содержания за счет направляющей стороны.

Подготовка слушателей ведется по следующим программам: основы международных отношений; отношения Запад – Восток; стратегия альянса; военный, экономический, научный и другие потенциалы стран блока; общие проблемы взаимоотно-

шений НАТО и России (включая вопросы контроля над вооружениями).

Программы и методики обучения разрабатываются специалистами командования стратегических исследований альянса. В учебные программы колледжа включены военные, политические, экономические, технические, географические, социологические и психологические дисциплины.

Школа НАТО предназначена для подготовки на краткосрочных курсах (одна–три недели) офицеров и гражданского персонала государств – членов блока, стран – участниц программы ПРМ и других партнерских форматов. Ежегодно в ней проходят обучение около 5 000 человек. Преподавание ведется по более чем 80 курсам на четырех факультетах – военно-политическом, совместных операций, военного планирования и оружия массового поражения.

Школа связи НАТО является центром по повышению квалификации военнослужащих и гражданского персонала блока по эксплуатации и техническому обслуживанию автоматизированных систем управления, связи и информационного обеспечения. Административно она подчиняется структурам НАТО, ведающим вопросами эксплуатации и технического обслуживания систем связи и информационного обеспечения. Продолжительность обучения на курсах от двух недель до трех месяцев.

Центры передового опыта НАТО занимаются специализированными исследованиями в различных областях, связанных с применением коалиционных группировок войск (сил) и обеспечением безопасности стран блока, а также с подготовкой кадров тактического звена управления ОВС альянса.

Ответственность за создание этих учреждений возложена на национальные органы управления государства – учредителя центра. Степень участия других стран-участниц определяется отдельными соглашениями. Общее руководство научной и учебной деятельностью центров осуществляет командование стратегических исследований блока. Оно, в частности, назначает комиссии, которые проводят аттестацию данных центров на соответствие стандартам НАТО, а также утверждают исследовательские (образовательные) программы и методики обучения.

В настоящее время действуют 17 подобных центров, сертифицированных СКР, которые специализируются в следующих областях: борьба с терроризмом (Турция); подготовка ОВВС к участию в совместных операциях (ФРГ); проведение совместных операций на приморских ТВД (США); применение ОВМС на мелководье



(ФРГ); инженерное обеспечение (ФРГ); радиационная, химическая и биологическая защита (Чехия); применение минно-тральных сил (Бельгия); моделирование и анализ воздушных операций (Франция); подготовка к действиям в условиях низких температур (Норвегия); военно-гражданское сотрудничество (Нидерланды); войсковая и агентурная разведка (Румыния); обеспечение систем боевого управления и связи (Нидерланды); компьютерная безопасность (Эстония); разминирование местности и утилизация боеприпасов (Словакия); медицинское обеспечение (Венгрия); борьба с самодельными взрывными устройствами (Испания); моделирование и имитация боевых действий (Италия); энергетическая безопасность (Литва).

Руководство НАТО планирует в дальнейшем расширить сеть подобных учреждений. В среднесрочной перспективе будут созданы центры передового опыта в следующих областях: военная полиция в Польше, горно-стрелковая подготовка в Словении и ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций в Болгарии.

В рамках реализации партнерской политики Североатлантического союза его руководство приняло на себя обязательство оказывать заинтересованным странам, не входящим в эту организацию, поддержку в сфере военного образования и системе профподготовки.

Одним из примеров практического воплощения такой поддержки является сотрудничество по программе «Партнерские учебные центры». Она объединяет в настоящее время 23 учреждения, размещенных на территории государств блока и стран – участниц программ «Партнерство ради мира», «Средиземноморский диалог» и «Стамбульская инициатива сотрудничества». 11 центров расположены на территории членов НАТО (Болгария, Великобритания, Греция, Италия, Румыния – два, Словакия, Словения, США, Турция и ФРГ), 12 – в странах-партнерах (Австрия, Босния и Герцеговина, Грузия, Египет, Иордания – два, Казахстан, Финляндия, Швейцария – два, Швеция и Украина).



Здание школы связи НАТО (Латина, Италия)



Здание центра передового опыта НАТО в области военно-гражданского сотрудничества (Энсхеде, Нидерланды)

Экспертную поддержку в налаживании их работы оказывает стратегическое командование реформирования ОВС блока. Центры организуют подготовку военных и гражданских служащих, а также проводят полевые учения. В 2011 году на 400 различных курсах прошли подготовку около 25 тыс. слушателей, более 20 тыс. из которых – непосредственно в центрах, остальные – путем задействования мобильных групп преподавателей.

В целом созданная в Североатлантическом союзе система исследовательских и образовательных учреждений предполагает внедрение новых подходов к строительству и применению объединенных вооруженных сил НАТО, обеспечивающих достижение максимальной оперативной и технической совместимости войск (сил) стран альянса и государств-партнеров, повышение их способности к гибкому реагированию на динамичное, а порой и труднопредсказуемое развитие ситуации в комплексном боевом пространстве, которое включает сушу, воздушно-космическую среду, Мировой океан и информационно-коммуникационные сети.



ПОЛИТИКА ОБОРОНЫ И БЕЗОПАСНОСТИ ФИНЛЯНДИИ

А. МАРИНИН

В декабре 2012 года правительство Финляндии опубликовало доклад о ключевых задачах политики обороны и безопасности, заключающихся в отстаивании независимости и территориальной целостности страны, а также в защите основных ценностей – безопасности населения и укреплению благосостояния финского общества.

Во внутривластной части доклада отмечается, что к 2015 году общая численность ВС Финляндии составит около 230 тыс. человек. При этом «за счет сокращения личного состава увеличится эффективность войск и систем вооружения, будет создана новая структура организации, призванная способствовать укреплению местной самообороны».

Во внешнеполитическом разделе заявляется, что «финская безопасность основана на добрососедских двусторонних отношениях, твердых гарантиях Европейского союза, многостороннем сотрудничестве с другими странами и международными организациями, а также на участии Финляндии в международных операциях и разрешении международных проблем». Такая политика характеризуется открытостью и безусловной приверженностью международному и региональному сотрудничеству, активным участием в развитии политики обороны и безопасности ЕС и взаимодействием с НАТО.

В документе указывается на значение для Финляндии «единства ЕС и важности широких связей со стратегическими партнерами – Россией, Китаем и США – государствами, играющими центральную роль в мировой политике и экономике». Подчеркивается, что РФ – «крупнейший торговый партнер Финляндии. Однако значение страны-соседа не ограничивается только экономикой, поскольку двусторонние отношения предполагают активный политический диалог, сотрудничество официальных лиц и растущее взаимное влияние на уровне граждан».

Российская внешняя политика, политика безопасности и общественное развитие, так же как ситуация с состоянием вооруженных сил государства и перспективы их развития, вызывают естественный интерес в Хельсинки. Отмечается, что важным фактором является «расту-

щая интеграция РФ в общеевропейское развитие, международное сотрудничество и строительство мировой экономики». Таким образом, развитие сотрудничества России и ЕС считается важнейшей целью внешней политики и политики безопасности Финляндии».

«Фундаментальной ценностью», важным измерением политики безопасности страны определен Евросоюз. «Для Финляндии, – подчеркивается в документе, – важно сохранить стабильность и безопасность в Европе». По оценке финского правительства, расширение ЕС, активная политика добрососедства и стремление к европейскому сотрудничеству вносят существенный вклад в укрепление безопасности на континенте, а развитие Европейского союза и усиление его роли в кризисном управлении утверждает его в качестве глобального игрока.

«Важным и естественным направлением» для Финляндии является сотрудничество со скандинавскими странами, с которыми финнов объединяют общие социальные цели и стремление к продвижению «скандинавской модели» благополучия. В этой связи «планы совместного участия в операции воздушного патрулирования над Исландией рассматриваются как конкретная возможность укрепления таких связей в ближайшем будущем». Отмечается также перспективность трансатлантического сотрудничества с Северной Америкой, приоритетным направлением которого является экономика.

Президент Финляндии Саули Ниинисте, комментируя доклад, подчеркнул, что «стране следует придерживаться трех основных принципов политики безопасности и обороны: проведение политики неприсоединения, комплектация ВС на основе всеобщей воинской повинности и оборона всей территории страны». В свою очередь, финские эксперты отмечают «ярко выраженную проевропейскую направленность» документа, посвященную тематике ЕС, ОБСЕ и Совета северных стран. При этом, как отмечает газета «Аамулеhti», «опцию НАТО» составители доклада отодвинули на второй план, подчеркивая необходимость развития двусторонних отношений с Соединенными Штатами, чего не было раньше. 🌐



ОПЫТ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АУТСОРСИНГА В ВООРУЖЕННЫХ СИЛАХ США

Полковник **В. ПЕЧОРСКИЙ**

В США под аутсорсингом понимается использование на конкурсной основе сторонних организаций для выполнения непрофильных (вспомогательных) функций военного ведомства путем заключения соответствующего долгосрочного контракта. Сторонними организациями могут быть как государственные организации, так и (в основном) частные компании.

В вооруженных силах США аутсорсинг используется как для обеспечения повседневной, так и боевой деятельности. В соответствии с американским законодательством военное ведомство обязано оптимально (с точки зрения стоимости и качества работ) организовывать выполнение вспомогательных функций, используя в качестве альтернативы возможности коммерческих специализированных предприятий.

Согласно многолетним наблюдениям Пентагон является основным федеральным органом Соединенных Штатов, масштабно привлекающим для обеспечения своей жизнедеятельности и решения иных задач сторонние частные организации. Наиболее востребованными функциями, которые в ВС США традиционно передаются для исполнения компаниям-подрядчикам, являются: материально-техническое обеспечение; содержание

объектов инфраструктуры, пунктов дислокации и обслуживание территорий; техническое обслуживание и ремонт ВВТ; предоставление бытовых и финансовых услуг; выполнение ремонтных и строительных работ.

По мнению экспертов Пентагона, аутсорсинг позволяет обеспечить:

- необходимое качество при существенном сокращении расходов за счет привлечения узких специалистов со значительным опытом работы в той или иной сфере;
- высокие боеготовность и боеспособность войск за счет сосредоточения основного внимания на решении основных задач;
- внедрение современных технологий;
- высокий уровень гибкости и оперативности при принятии решений;
- экономию за счет исключения временных и финансовых затрат на повышение профессионального уровня и совершен-



Одна из задач аутсорсинга – выполнение ремонтных и строительных работ



Организации-подрядчики активно привлекаются к ремонту, подготовке и обслуживанию современных образцов вооружения и военной техники

ствование квалификации персонала, организацию рабочих мест, обеспечение страховых и премиальных выплат;

- высвобождение времени и ресурсов руководства ВС всех категорий для выполнения ими основных служебных обязанностей;

- возможность выбора наиболее оптимальных вариантов использования компаний-подрядчиков за счет конкуренции на рынке потенциальных исполнителей, их адаптированности к требованиям заказчика и заинтересованности в поддержании взаимодействия на долгосрочной основе;

- финансовые и юридические гарантии компенсации внешними организациями возможного ущерба.

К главным недостаткам аутсорсинга относят:

- риск утраты (в том числе необратимой) персоналом вооруженных сил США уникальных знаний и опыта, необходимых при решении ряда специфических задач, таких как ремонт, подготовка к эксплуатации и обслуживание современных образцов вооружения и военной техники, ведение разведки, оценка и обработка получаемой информации, обучение личного состава по прикладным дисциплинам в качестве инструкторов;

- возможность значительной недооценки базовых накладных расходов при принятии

решения о передаче функций внешней организации;

- сложность контроля за ходом выполнения масштабных работ, что приводит к риску их некачественного выполнения;

- ограниченность рычагов управляющего воздействия на исполнителей;

- отсутствие преемственности при смене компании-подрядчика.

После начала военных операций ВС США и союзников в Ираке и Афганистане, а также в ходе последующей стабилизации обстановки и постконфликтного урегулирования в этих странах бес-

прецедентный размах приобрело привлечение персонала частных военных компаний (ЧВК) к выполнению задач в интересах воинских контингентов американских войск. На текущий момент на афганской и иракской территории по контракту с Пентагоном действуют около 138 тыс. представителей различных ЧВК (из них только 42,9 тыс. – граждане США).

Сильными сторонами аутсорсинга при использовании частных военных компаний в ходе операций по стабилизации обстановки и постконфликтному урегулированию в передовых зонах в Пентагоне считаются:

- значительно более короткие, чем у резервных компонентов ВС США, сроки подготовки персонала, оборудования и материальных средств ЧВК к переброске за рубеж и выполнению возлагаемых на них функций;

- отсутствие жесткого, определенного законом, периода пребывания персонала частных компаний в передовых зонах или районах;

- отсутствие необходимости дополнительной специальной подготовки сотрудников ЧВК, так как они обычно являются высококвалифицированными специалистами с опытом работы в силовых структурах или службы в «горячих точках»;

- широкое задействование компаний-подрядчиков, что позволяет Пентагону

ЧИСЛЕННОСТЬ ПЕРСОНАЛА ЧАСТНЫХ ВОЕННЫХ КОМПАНИЙ США

Государства, где задействованы ЧВК	Представители ЧВК			Итого
	Граждане США	Местные граждане	Граждане третьих стран	
Афганистан	31 814	38 270	39 480	10 9564
Ирак	2 314	2 065	4 621	9 000
Сопредельные страны	8 764	782	9 297	18 843
Всего	42 892	41 117	53 398	137 407



сократить численность группировок американских войск в передовых зонах и районах боевых действий и, как следствие, уменьшить расходы на их содержание и ротацию, а также значительно снизить боевую нагрузку на личный состав и освободить его от выполнения несвойственных военнослужащим функций.

К основным недостаткам привлечения частных военных компаний относятся:

- полное отсутствие фактора идейной (идеологической) мотивации персонала;

- «излишняя самостоятельность» в действиях и решениях представителей частных компаний, выражающаяся в непропорциональном или непропорциональном применении силы против местного населения, игнорировании установленных командованием контингента требований и правил, нарушении дисциплины и т. д.;

- отсутствие эффективного контроля за деятельностью ЧВК, способствующее увеличению случаев коррупции и финансовых махинаций.

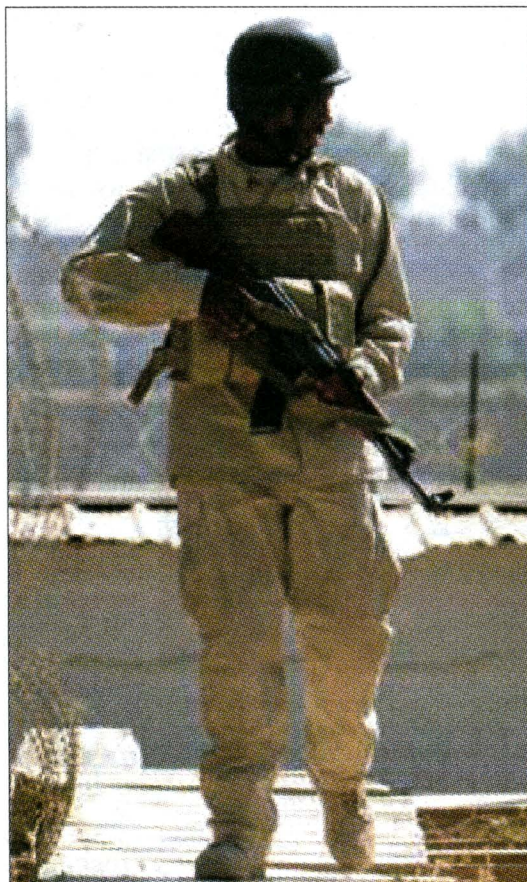
Несмотря на продолжающуюся практику широкого задействования аутсорсинга в ВС США, руководство Пентагона в последние годы приняло ряд мер, направленных на снижение ведомственной зависимости от сторонних компаний. В апреле 2009 года министр обороны США Р. Гейтс объявил о своем решении открыть в 2010 финансовом году 13 тыс. новых должностей для гражданского персонала с целью передачи ему функций, традиционно выполняемых представителями коммерческих структур. К 2015 финансовому году общее число таких должностей предполагается довести до 30 тыс.

В сентябре 2011 года Пентагон уведомил национальный конгресс о том, что в течение 2010 финансового года были открыты 16 782 должности гражданских служащих для замены персонала внешних организаций (42 проц. новых должностей в сухопутных войсках, 28 проц. – в ВВС, 16 проц. – ВМС и 14 проц. – в органах центрального подчинения минобороны). Данные изменения были проведены в основном (более половины случаев) из соображений экономии бюджетных средств.

Руководство министерства обороны США и федеральных контрольных органов признает, что на текущий момент не



Сотрудники частных военных компаний задействуются в качестве инструкторов для обучения личного состава иностранных армий



Персонал частных военных компаний привлекается к выполнению задач в интересах контингентов американских войск

представляется возможным в полной мере объективно оценить результаты предпринимаемых шагов, поскольку финансовые, социальные и кадровые последствия могут проявиться только через значительный период времени. 🌐



ОТДЕЛЬНЫЙ ЕГЕРСКИЙ ПОЛК СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ «УТТИ» ВООРУЖЕННЫХ СИЛ ФИНЛЯНДИИ

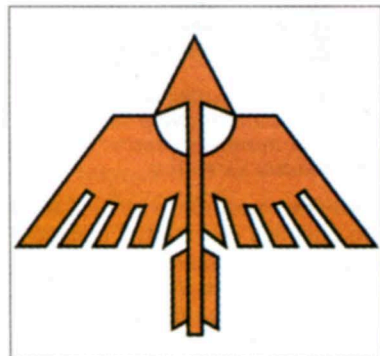
Полковник **К. ПЕТРОВ**

Отдельный егерский полк специального назначения (СпН) «Утти», который находится в прямом подчинении командующего сухопутными войсками Финляндии, предназначен для подготовки подразделений СпН, а также для ведения разведывательно-диверсионной деятельности в интересах вооруженных сил.

Полк был сформирован в январе 1997 года на базе центра подготовки парашютистов в н. п. Утти (15 км восточнее г. Коувола). Считается, что полк ведет свою историю с момента создания четырех рот глубинной разведки, действовавших в годы Второй мировой войны против частей Красной Армии. В 1943 году они были сведены в 4-й отдельный батальон глубинной разведки. Всего данные подразделения до момента выхода Финляндии из войны провели 275 операций в тылу советских и немецких (в ходе «Лапландской войны», 1944 год) войск на удалении до 300 км от линии фронта. Рекорд продолжительности непрерывных действий финских диверсантов – более 50 сут – принадлежит группе, которая выполняла боевую задачу в районе железной дороги Москва – Архангельск. День части ежегодно отмечается 25 августа – это дата образования в 1961 году егерской парашютной школы.



Флаг (вверху) и эмблема (внизу) отдельного егерского полка специального назначения «Утти» сухопутных войск Финляндии



В мирное время полк «Утти» является учебной воинской частью, обеспечивающей подготовку военнослужащих срочной службы, переподготовку резервистов, а также служащей базой для мобилизационного развертывания частей и подразделений военного времени.

В число основных задач этого формирования в мирное время входят:

- подготовка военнослужащих для подразделений специального назначения и военной полиции;
- подготовка летного и инженерно-технического состава для вертолетных подразделений;
- поддержание вертолетной техники в состоянии готовности к немедленному применению;
- проведение парашютно-десантной подготовки курсантов летного училища и летчиков ВВС.

В военное время подразделения полка СпН «Утти» призваны решать разведывательные и диверсионные задачи в тылу противника с целью, в частности, вывода из строя или уничтожения его командных пунктов и узлов связи. При выполнении подобных задач под-



Военнослужащие парашютно-десантной роты в строю

разделения финского спецназа могут действовать как самостоятельно, так и во взаимодействии с другими видами ВС.

Основными способами действий являются следующие: устройство засад, проведение налетов, уничтожение объектов штатными огневыми средствами, а также путем выдачи координат целей другим средствам поражения. В составе каждой группы спецназа имеются специалисты по ликвидации узлов управления и связи, подрывники, снайперы и корректировщики артиллерийского огня.

Организационно полк включает: командование, штаб, егерский батальон специального назначения, вертолетный батальон, роту обеспечения и центр МТО.

В состав штаба полка СпН входят пять отделов: оперативный, личного состава, исследовательский и боевой подготовки, авиатехнический и тылового обеспечения, а также техническая часть и служба безопасности



Совершение прыжка с большой высоты с немедленным раскрытием парашюта



Военнослужащий егерского полка в гидрокомбинезоне и с оружием десантируется на воду из вертолета



Совершение затяжного прыжка военнослужащими из состава парашютно-десантной роты



Лыжная подготовка



*Патрулирование
местности
на снегоходе
Lynx 5900*



Военнослужащие роты СпН на марше

полетов, которые подчинены непосредственно начальнику штаба.

Особое место в оргштатной структуре полка занимает егерский батальон, который включает в себя егерскую парашютно-десантную роту, егерскую роту СпН и школу военной полиции.

Егерская парашютно-десантная рота (три парашютно-десантных и учебный парашютно-десантный взводы) комплектуется военнослужащими срочной службы. Срок службы в данном подразделении составляет 12 месяцев. Обучение новобранцев осуществляется в составе групп глубинной разведки и групп специального назначения.

При этом основной упор делается на подготовку мобильных групп (до восьми человек каждая) к автономным действиям (до одного месяца) в сложных физико-климатических условиях, в том числе и Заполярья, с целью противодействия разведывательно-диверсионным группам противника, а также выполнения разведывательных и диверсионных задач на его территории.

Рота специального назначения (три егерских взвода СпН), комплектуемая на контрактной основе, является наиболее боеготовым подразделением полка. Военнослужащие данного подразделения участвуют в составе национальных воинских контингентов в международных операциях кризисного регулирования (главным образом на наиболее напряженных их этапах), а также привлекаются внутри страны к полицейским и поисково-спасательным операциям.

В центре подготовки военной полиции ежегодно проходят обучение около 100 человек. Кроме того, 2 раза в год организуются курсы по подготовке командиров взводов для военного времени из числа резервистов (всего около 60 человек).

Егерский батальон СпН активно задействуется в международных операциях по урегулированию кризисов за пределами национальной территории.

Вертолетный батальон отдельного егерского полка СпН «Утти»



является единственным подразделением ВС Финляндии, имеющим на вооружении вертолеты. Данное подразделение состоит из трех вертолетных эскадрилий, две из которых оснащены транспортно-десантными вертолетам NH-90 ТТН (12 единиц) и одна – легкими многоцелевыми MD-500 (семь единиц), и из роты технического обслуживания. Вертолетный батальон привлекается прежде всего для решения разведывательных и транспортно-десантных задач, в том числе по переброске подразделений специального назначения, а также проведению поисково-спасательных операций.

В мирное время полк укомплектован личным составом на 30 проц. (всего 530 человек, из которых свыше 300 контрактников, в том числе 36 офицеров), а вооружением и военной техникой (ВВТ) на 100 проц. Комплектование личным составом осуществляется по смешанному принципу: в основном военнослужащими по контракту и частично – по призыву. Максимальный срок службы 12 месяцев.

Ежегодно до 600 призывников изъявляют желание служить в полку. При этом для прохождения дальнейшей службы в подразделении отбирается около 200 человек, половину из которых составляют кандидаты для заключения контракта.

Профессионально-психологический отбор проводится в течение двух дней. Все призывники подвергаются тщательной медицинской и психологической проверке, а также проходят тестирование по физической подготовке. Основной упор при этом делается на выносливость.

После прохождения начальной военной подготовки (в течение месяца) отсеивается еще примерно 10 проц. призывников. Оставшихся в равном количестве распределяют в парашютно-десантную роту и роту специального назначения, после чего их обучение продолжается согласно военно-учетным специальностям в составе подразделений.

Начиная с апреля военнослужащие срочной службы обеих рот проходят 20-недельный курс боевой подготовки (первый этап обучения). В течение этого времени они изучают различные виды стрелкового оружия, учатся стрелять из него, отрабатывают навыки ведения ближнего боя, совершают прыжки с парашютом, а также тренируются в высадке из вертолета по тросу из положения зависания и посадочным способом.

С учетом наличия большой по протяженности национальной морской границы особое место в обучении военнослужащих полка «Утти» отводится



Высадка группы СпН с вертолета NH-90



Техника вертолетного батальона полка «Утти»



Практические стрельбы на полигоне

курсу морской подготовки. При этом они отрабатывают навыки выполнения прыжков в воду с вертолета, в том числе с предельно малой высоты без парашюта, высадки надводным способом – на надувных резиновых лодках, байдарках или в гидрокостюмах вплавь, а также преодоления водных преград с помощью подручных средств.

За время срочной службы каждый военнослужащий совершает около 20 прыжков с парашютом американского производства типа Т-10 способом принудительного раскрытия. Инструкторы по парашютно-десантной подготовке, прошедшие дополнительное обучение в одной из стран НАТО, выполняют прыжки с больших высот с задержкой или немедленным раскрытием парашюта. Всего в течение года в полку совершается около 5 000 таких прыжков.

При освоении курса ближнего боя особое внимание обращается прежде всего на непосредственный физический контакт с противником и отработку необходимых приемов. За основу взята израильская система подготовки спецподразделений. На проведение занятий с военнослужащими роты СпН отводится 100 ч, а парашютно-десантной – 50 ч.

Военнослужащие, прошедшие курс начальной подготовки и имеющие в активе не менее пяти прыжков с парашютом (два с оружием, один ночью и два с оружием и снаряжением, в том числе один на воду), получают право ношения малинового берета со специальной эмблемой. Кроме того, после выполнения 35 и 150 прыжков они награждаются серебряным и золотым нагрудными знаками соответственно.

Второй этап обучения начинается в сентябре, причем основное внимание уделяется тактике, радиосвязи, минно-подрывной и огневой подготовке с акцентом на действия в зимних условиях. В начале календарного года организуются специальные двухнедельные учения, где проверяются полученные навыки. За весь период службы военнослужащие проводят на различных полевых



*Прохождение полосы препятствий
военнослужащими роты СпН*

выходах и практических занятиях 80–90 сут.

Военнослужащие роты СпН обучаются действиям в городе, в том числе антитеррористической тактике. В мирное время, при необходимости, они могут обеспечивать поддержку действий специальных подразделений полиции, проводящих операцию (изолируют район возможных действий), в военное – самостоятельно ведут борьбу с разведывательно-ди-

версионными группами (РДГ) противника в горах. Особое значение придается также получению навыков по поиску и преследованию РДГ в лесистой местности. Эти вопросы отрабатываются на занятиях совместно с личным составом парашютно-десантной роты. Она, в свою очередь, приобретает навыки ухода от преследования.

Группа СпН из состава парашютно-десантной роты насчитывает, как правило, восемь человек,

а при необходимости может быть разделена на две подгруппы по четыре военнослужащих (связист, специалист по минно-взрывным средствам, снайпер и фельдшер). При подготовке таких групп особое внимание уделяется умению вести наблюдение, оборудовать скрытые посты, распознавать различные виды ВВТ противника. Для практических тренировок в полку имеется специальный тренажер, представляющий собой макет местности с появляющимися и движущимися в разных направлениях изображениями военной техники (всего свыше 150 образцов ВВТ стран – участниц НАТО и бывшего Варшавского Договора), изготовленными в различных масштабах, на которые нанесены знаки национальной принадлежности. Военнослужащий, наблюдающий за обстановкой в бинокль, должен быстро и безошибочно определить тип и принадлежность образца техники, появляющегося на короткое время.

Начиная с декабря значительную часть времени в учебном процессе занимает лыжная подготовка. Так, к концу зимнего периода военнослужащие обязаны за сутки совершать переходы на расстояние до 80–90 км. В качестве средства передвижения используются также снегоступы, когда после приземления приходится передвигаться по глубокому снегу в поисках сброшенного груза.

Оперативная и боевая подготовка осуществляется в основном на базе собственного учебного центра полка, расположенного в гарнизоне «Утти». При этом в рамках программы подготовки подразделений специального назначения около 90 сут отводится на проведение полевых занятий и выходов.

На вооружении полка находятся: бронетранспортеры ХА-185, бронированные тактические автомобили RG-32М, снегоходы Lynx 5900, квадроциклы Polaris, а также стрелковое оружие собственного, западного и российского производства. Его основу составляет 7,62-мм штурмовая автоматическая винтовка М-95 со складывающимся прикладом (финская версия автомата АК-47). В качестве оружия ближнего боя применяется 9-мм пистолет бельгийской фирмы FN. Для действий в городе личный состав спецназа оснащается 9-мм пистолетами-пулеметами MP-5 фирмы «Хеклер унд Кох».

Снайперы парашютно-десантной роты используют винтовку СВД российского производства, в то время как военнослужащие роты СпН – «Валмет М-85» финского производства, которая отличается повышенной точностью стрельбы и предназначена для антитеррористических подразделений.

В целом, по оценке командования ВС Финляндии, за время своего существования отдельный егерский полк специального назначения зарекомендовал себя как подразделение, способное успешно решать стоящие перед ним задачи, а также вносящее значительный вклад в повышение мобильности войск (сил) и увеличение их боевого потенциала.



Горная подготовка военнослужащих из состава парашютно-десантной роты



НОВЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА СПЕЦИАЛЬНОЙ ОБРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЯ И ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ ЗАРУБЕЖНЫХ ГОСУДАРСТВ

Капитан С. СОХАТЫЙ

Зарубежные страны активно реализуют программы создания перспективных средств защиты от оружия массового поражения для использования в интересах вооруженных сил и в гражданском секторе. Одно из важных направлений НИОКР – разработка средств специальной обработки (дегазации, дезактивации и дезинфекции) вооружения, военной техники и материального имущества. Выполняемые в данной области программы исследований и разработок предусматривают совершенствование существующих и создание новых многофункциональных комплексов, способных не только решать широкий круг задач по прямому назначению в ходе боевых действий, но и обеспечивать успешное проведение миротворческих операций в условиях жаркого климата, неблагоприятной санитарно-эпидемиологической обстановке, в ходе ликвидации последствий экологических катастроф, аварий на предприятиях химической и атомной промышленности, железнодорожном и автомобильном транспорте.

В частности, **германской фирмой «Овр»** в соответствии со стандартами НАТО создан **многоцелевой комплекс специальной обработки MPD-1001**, не имеющий аналогов в ВС других за-

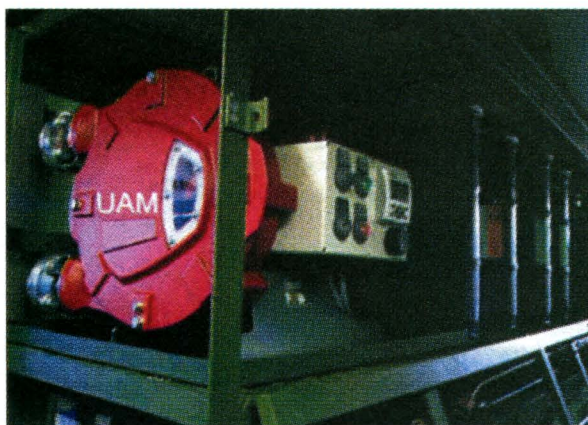
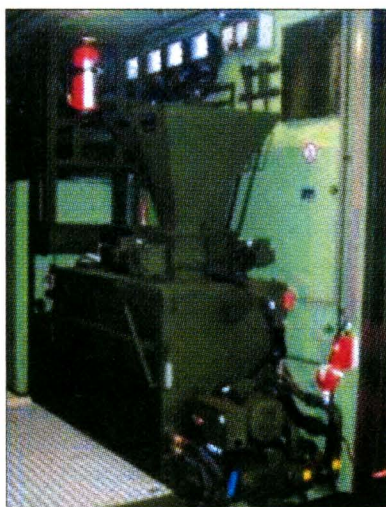
рубежных государств. Он предназначен для проведения дезактивации, дегазации и дезинфекции ВВТ, средств защиты, обмундирования и снаряжения, радиоэлектронного и электротехнического оборудования, участков местности, а также санитарной обработки личного состава. Кроме того, он может быть задействован в мероприятиях по ликвидации последствий аварий на промышленных объектах, при тушении пожаров высокой степени сложности, а также для доставки воды.

Комплекс рассчитан на эксплуатацию при температурах окружающего воздуха, соответствующих интервалам температур, при которых применяются рабочие рецептуры. Время развертывания 20 мин.

Отличительной особенностью нового комплекса является высокая мобильность и модульная конструкция, в которой все составные части объединены в контейнер, что позволяет в короткие сроки развертывать пункт специальной обработки. Он способен работать в автономном режиме до 3 ч, выполняя весь спектр возложенных на него задач. Комплекс достаточно легко транспортируется (наземным, воздушным транспортом), что дает возможность проводить специальную обработку (СО) в труднодоступных районах местности. Кроме



Многоцелевой комплекс специальной обработки MPD-1001



Дегазационная установка DEDAS X65 (слева) и универсальный модуль для приготовления рецептур UAM (справа)

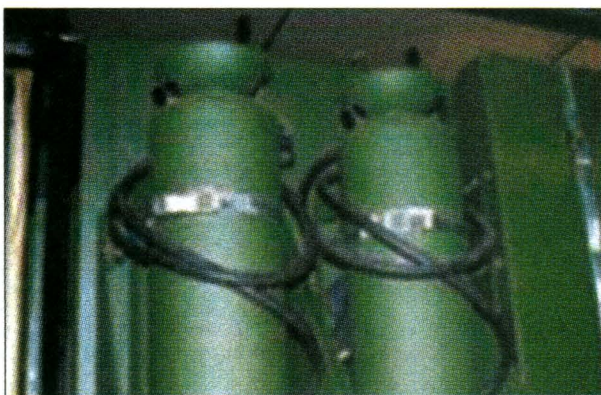
того, его оборудование позволяет использовать широкий спектр рецептур (водных, водно-спиртовых, полидегазирующих, пенных), эмульсий, а также применять биохимический метод нейтрализации отравляющих веществ (ОВ) и биологических поражающих агентов (БПА).

Следует отметить, что в состав комплекса входит бортовой компьютер, обеспечивающий проведение расчетов временных показателей СО вооружения и военной техники, а также фортификационных сооружений на основе использования заложенных в него баз данных. В зависимости от объекта заражения и характера применяемого ОВ в различных случаях могут быть использованы рецептуры и технические средства дегазации, а также применены различные ее способы.

Комплекс MPD-1001 смонтирован на шасси автомобиля повышенной проходимости MAN (колесная формула 8 x 8). Все специальное и дополнительное оборудование помещено в стальной контейнер, габаритные размеры которого 6 x 2, 4 x 2,4 м.

В состав комплекса входит следующий комплект специального оборудования.

Дегазационная установка DEDAS X65 (Decontamination Emulsion Direct Application System). Она способна подавать дегазирующую эмульсию или пенную рецептуру со скоростью 65 л/мин, а разбавленные растворы – 200 л/мин при давлении 3,5 атм. Жидкие и твердые дегазирующие вещества перемешиваются автоматически. Все составные части системы коррозионно-устойчивы. Установка функционирует как



Портативный дегазационный прибор TRS-10



Портативный дегазационный прибор «Декофог-3»

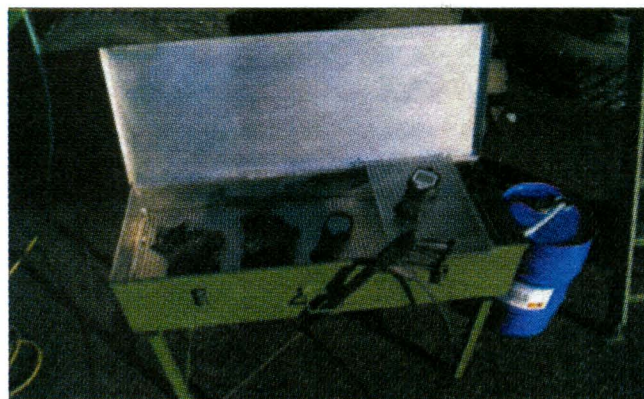


Быстровозводимое укрытие для санитарной обработки личного состава Descon Tent 1611 в рабочем положении (слева) и в сложенном состоянии (справа)

в стационарном положении, так и находясь на транспортном средстве. Электроснабжение возможно от любого источника мощностью от 3 до 4 кВт. Имеются автоматическая защита и индикаторы неисправностей, контроля скорости и уровня дегазирующей рецептуры. Предусмотрено использование дополнительного оборудования, позволяющего применять систему при низких температурах. Для проведения СО в ней могут использоваться следующие рецептуры: С8, STB, GD-5 и GD-6 пены и кселеновые эмульсии.

Универсальный модуль для приготовления рецептур УАМ. Данный агрегат прост в обслуживании, а подготовка его к работе занимает 5 мин.

Портативный дегазационный прибор «Декофог-3», который позволяет проводить обработку с использованием дегазирующих веществ в виде аэрозольного облака, по внешнему виду похожего на туман. Обычно в таком устройстве применяется полидегазирующая рецептура GD-5, наносимая на дегазируемую поверхность в виде аэрозоля с размером капель до 4 мкм. Это



Комплект для обработки радиоэлектронного оборудования Descon Vox

позволяет уменьшить расход дегазирующего вещества в 10 раз на единицу площади и обрабатывать труднодоступные места, которые нельзя эффективно обработать другими способами. В прибор «Декофог-3» встроены распылитель с пульсирующим воздушно-реактивным двигателем мощностью 17,7 кВт, который подает струю дегазирующего раствора в зависимости от размера установленного накопника. Мелкодисперсный аэрозоль образуется в камере емкостью 0,3 л. Емкость для



Комплекс специальной обработки БДТ ВС Венгрии

раствора GD-5 вмещает 5 л и присоединяется к аппликатору. Стенки камеры прозрачны, что дает возможность контролировать уровень дегазирующего вещества. В двигателе системы «Декофог-3» применяется электронное зажигание от четырех сухих батарей напряжением 1,5 В, при этом расход топлива составляет от 1,5 до 1,9 л/ч, а емкость топливного бака – 2 л.

Портативный дегазационный прибор TRS-10 включает металлический баллон со встроенным воздушным насосом, раздаточным шлангом и распылительным пистолетом. В комплект входят также приспособление для перевозки и ранцевые ремни для переноски за спиной. Принцип действия основан на создании внутри баллона рабочего давления с помощью воздушного насоса, после чего специальный раствор через раздаточный рукав и распылительный пистолет наносится в виде эмульсии на обрабатываемую поверхность. За время экспозиции, необходимое для полного протекания реакции нейтрализации ОВ, прибор может быть перезаряжен чистой водой для промывки поверхности обрабатываемого объекта струей воды под давлением. Рабочий раствор готовится в отдельной емкости или непосредственно в баллоне, внутренняя поверхность которого выполнена из антикоррозийного сплава. Объем одной зарядки 10 л.

Быстровозводимое укрытие для санитарной обработки личного состава *Descon Tent 1611* в виде палатки с надувным каркасом. Санитарная обработка осуществляется через 16 душевых рожков, которые в горизонтальном положении крепятся в верхней части обмывочного отделения. При такой организации обеспечивается санитарная обработка до 240 человек в час.

Комплект для обработки радиоэлектронного и электротехнического оборудования *Descon Vox* представляет собой стальной ящик со складывающимися опорами для установки на местности. В его состав входят: брандспойт; эжектор; рукава; водонагреватель; водяные емкости; компрессор; насос высокого



Размещение специального оборудования на одноосном прицепе комплекса БДТ (сверху) и подготовка комплекса БДТ к работе (снизу)

давления; электрогенератор. Кроме того имеются различные комплекты рукавов, переходников, коллекторов, брандспойтов, раздаточных пистолетов.

Сочетание такого оборудования позволяет в короткие сроки развертывать пункт специальной обработки и одновременно выполнять весь спектр возложенных на него задач.

В вооруженных силах Венгрии создан и принят на снабжение комплекс **специальной обработки БДТ**. Его базовый вариант разработан венгерской фирмой «Респиратор зрт» на шасси грузового автомобиля с бортовой платформой и одноосного прицепа.

В автомобиле размещены: емкость из нержавеющей стали вместимостью 3 000 л, резиноканевый резервуар на 3 000 л, водонагреватель НWM-3004, дополнительные средства индивидуальной защиты военнослужащих, а также запас возимых рецептов.

В комплект одноосного прицепа входят: многоцелевая дегазационная установка АМГДС 2000, силовые установки (СУ)



Размещение специального оборудования на одноосном прицепе комплекса БДТ (сверху) и подготовка комплекса БДТ к работе (снизу)



который обеспечивает защиту оборудования от солнечных лучей, осадков и загрязнения в походном положении.

Комплект включает: дегазационную установку, способную подавать приготовленную рецептуру STB со скоростью 160 л/мин; запас рецептуры STB (1 т); емкость для перевозки жидкости и кратковременного хранения, представляющую собой стальной резервуар прямоугольного сечения. Для укладки рукавов и удобства их развертывания служат два барабана, смонтированные в задней части комплекта, на каждый из которых

HD-4000 и HDS 12/14 ST ECO германской фирмы «Керхер», генератор CAMINO 35DS, распылители, раздаточные рукава, брендспойт и переходники. Кроме того, в прицепе установлена главная панель пульта управления всеми СУ.

Для **ВС Израиля** фирмой «Хатехоф лтд» разработан комплект специальной обработки, который может монтироваться на шасси автомобилей различного типа (MAN, SCANIA, BMC, VOLVO, IVECO) с колесной формулой 4 x 2, 4 x 4, 6 x 4 и 6 x 6. Комплект представляет собой съемную платформу в виде рамного каркаса. По периметру платформы установлены откидные (задний и боковые) борта, позволяющие увеличивать рабочую площадь комплекта. В нерабочем состоянии он накрывается прорезиненным тентом,

может наматываться рукав длиной 18 м. Дополнительно в комплект входят два рукава по 35 м.

Кроме того, в комплекте предусмотрен гидравлический подъемник для закладки рецептур, позволяющий сократить время приготовления рецептуры, а также уменьшить численность обслуживающего персонала.

Ввиду ограниченного количества специального оборудования комплект может выполнять только спецобработку военной техники и участков местности. При установке на него дополнительного оборудования круг возлажных на средство задач может быть расширен.

Для **ВС Турции** фирмой «Озмен» была разработана многоцелевая система специальной обработки ОДС-4000.

В базовом варианте она смонтирована на двухосном прицепе. Эта система способна выполнять широкий круг задач по СО вооружения и военной техники, участков местности и санитарной обработке личного состава. Она легко перевозится наземным и воздушным транспортом.

В состав системы входят: силовой агрегат ОДС-4000, резервуары для воды – стационарный и резиноканевый; комплект осветительного оборудования для проведения СО в ночное время; специальные насадки для обработки дорог и отдельных зараженных участков местности; быстровозводимое укрытие для санитарной обработки личного состава; рукава; брандспойт; насадки.

В свою очередь, силовой агрегат включает: дизельный двигатель мощностью 17 л. с., насос высокого давления, генератор, системы соединительных трубопроводов и щит управления.

Обработка зараженных поверхностей объектов проводится активными водными растворами и эмульсиями, приготовленными непосредственно перед применением. Это обеспечивает высокую надежность и эффективность удаления радионуклидов, а также нейтрализации ОВ и БПА. При подаче горячей воды (90°C) и обработке рецептурой давление составляет 180 бар. Предусмотрена обработка сухим паром до 200°C. Производительность при специальной обработке автомобильной техники 12–15 ед./ч.

Быстровозводимое укрытие для санитарной обработки личного состава, предусмотренное в этой системе, пред-



Многоцелевая система специальной обработки ОДС-4000



Силовой агрегат ОДС-4000 (сверху) и многоцелевая система специальной обработки ОДС-4000 в транспортном контейнере (снизу)



ставляет собой палатку каркасного типа, где имеется три отделения – раздевальное, обмывочное и одевальное. В свою очередь, обмывочное отделение разделено на две части: в первой личный состав обрабатывается путем помывки теплой водой (45°C), содержащей моюще-дезинфицирующее средство, во второй части дезинфектант смывается теплой водой. Для этих целей используется 12 душевых рожков, которые в горизонтальном положении крепятся в верхней части обмывочного отделения. При такой организации обеспечивается санобработка до 240 человек в час.



Концерном «Эн-би-сис» (Франция) разработан новый модуль – «Рбц» – для проведения дезактивации, дегазации и дезинфекции, который монтируется на базе многоцелевого автомобиля повышенной проходимости (4 x 4) фирмы «Асмаг» грузоподъемностью 3,5 т. Модуль может работать в автономном режиме, выполняя весь спектр возложенных на него задач.

Общий вид модуля «Рбц» (сверху) и вид сзади (видны барабаны с развернутыми рукавами)

Специальное оборудование смонтировано на платформе каркасного типа. В его состав входят: генератор; насосы высокого давления и для перекачки жидкостей;



Комплект специальной обработки «Меркат»



Легкая БМ специальной обработки ДСО

водонагреватель; модуль перемешивания; резервуар с номинальной вместимостью 1 500 л; запас возимых рецептур; пять барабанов для укладки рукавов; раздаточные пистолеты; брендспойты; насадки; переходники и шит управления.

Насос позволяет проводить перекачку рабочих растворов, используемых при специальной обработке, в емкость и из нее в другие резервуары. Пропускная способность насоса высокого давления составляет 600 л/ч с температурой 70° С при давлении 90 бар.

Специальную обработку проводят двумя способами. В первом случае дегазация осуществляется горячим раствором (при температуре 70°С и давлении 9,2 МПа) или паром (соответственно 220°С и 2 МПа), причем вода подается непосредственно в установку высокого давления.

Во втором – концентрированная дегазирующая рецептура готовится непосредственно в модуле перемешивания. Максимальная температура раствора не превышает 70°С. Распыление дегазирующего раствора осуществляется через форсунку высокого давления с одновременной подачей рецептуры через вторую форсунку.

Для ВС Франции также концерном «Эн-Би-Си сис» разработан новый комплект специальной обработки «Меркат», который монтируется на базе многоцелевого легкового автомобиля повышенной проходимости (6 x 6) фирмы «Поларис» (США).

Модуль специальной обработки предназначен для дегазации, дезактивации и дезинфекции ВВТ, снаряжения, обмундирования и участков местности. В его состав входят: насос высокого давления (9 МПа), 200-л емкость для воды, раздаточные рукава, брендспойт и переходники. Основными преимуществами модуля являются высокая

мобильность и возможность использования в труднодоступных районах местности. Для его обслуживания достаточно одного человека.

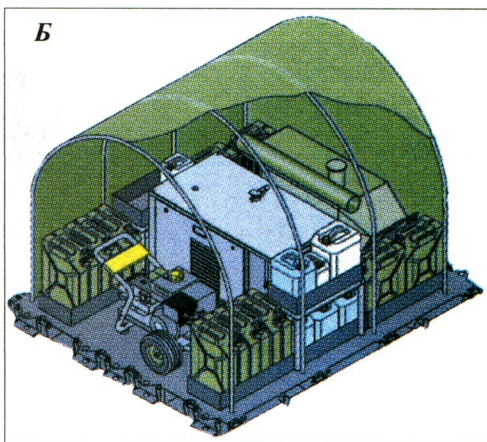
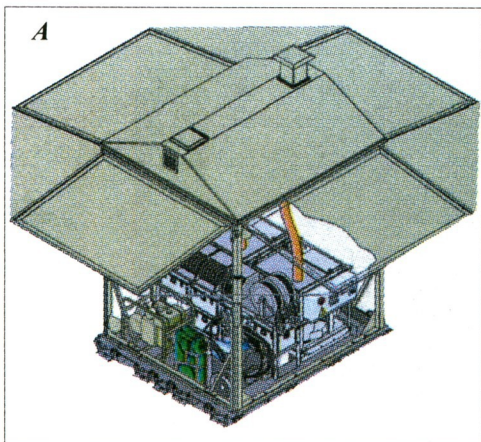
Федеральное ведомство разработки и закупки вооружения и военной техники бундесвера подписало контракт с компанией «Краусс-Маффей-Вегманн» на разработку для ВС Германии легких боевых бронированных машин (БМ) специальной обработки ДСО (Light-weight Decontamination System for Special Operations) на базе бронеавтомобиля «Мунго» и одноосного прицепа. Машина «Мунго» ДСО предназначена для проведения спецобработки военной техники, снаряжения, обмундирования, санитарной обработки личного состава.

Уникальность данной системы заключается в том, что все специальное оборудование монтируется на единых платформах, которые легко транспортируются любым транспортом. Оно позволяет одновременно выполнять весь спектр задач по спецобработке.

Система ДСО включает ряд модулей: основной, специальной обработки ВВТ (S1); вспомогательный, специальной обработки (S2); санитарной обработки личного состава и СО снаряжения; обработки радиоэлектронного и электротехнического оборудования (DMSE); модуля для специальной обработки внутренних отсеков военной техники и фортификационных сооружений (DMSI) и модуля водоснабжения. Все узлы и составляющие комплекса соответствуют стандартам НАТО.

Все модули выполнены по единой компоновочной схеме с трубчатым каркасом, на который монтируются многоцелевые установки, насосы высокого и низкого давления, пульт управления.

В частности, в состав специального оборудования модуля S1 (основного) входят:



Структурные элементы системы специальной обработки ДСО:
A – основной модуль спецобработки ВВТ (S1); Б – вспомогательный модуль (S2);
В – модуль санитарной обработки личного состава и снаряжения;
Г – модуль обработки радиоэлектронного и электротехнического оборудования (DMSE); Д – модуль для спецобработки внутренних отсеков военной техники, фортификационных сооружений (DMSI); Е – модуль водоснабжения

дегазационные установки АМГДС 2000 и 1000, распылители, раздаточные рукава, брандспойт и переходники. Вспомогательный модуль оснащен генератором горячего воздуха КФН-20, компрессором и возимым запасом рецептур. В системе ДСО применяются в основном жидкостные рецептуры. Они готовятся непосредственно перед использованием, что обеспечивает

высокую надежность связывания радиоактивных веществ, а также нейтрализации ОВ и биологических агентов. Указанные дегазирующие растворы находят широкое применение также в гражданской сфере, в частности для нейтрализации инсектицидов. vihot

Модуль санитарной обработки личного состава и СО снаряжения включает:

быстровозводимое укрытие каркасного типа, камеру автоматической обработки легкого стрелкового оружия, средств индивидуальной защиты, предметов обмундирования и снаряжения военнослужащих.

В качестве современного оборудования в модуле DMSE использована разработанная фирмой «Керхер» вакуумная камера VDM 135 для дегазации наиболее чувствительной оптоэлектронной аппаратуры. Ее действие основано на методе вакуумной дегазации за счет испарения ОБ при низком давлении и повышенной температуре, а также экстракции, предусматривающей распыление рецептуры на обрабатываемую поверхность с последующим ее вакуумным удалением. Кроме того, в состав модуля входят: новый дегазационный комплект АМГДС-мини, установка для проведения специальной обработки раненых и пораженных «Медиклин» и дегазационный прибор ДС-10.

Установка для проведения специальной обработки раненых и пораженных «Медиклин» позволяет осуществить очистку и обеззараживание открытых раневых поверхностей, загрязненных БПА, ОБ и радиоактивными веществами. Принцип действия переносных устройств основан на распылении рабочего раствора при помощи насоса высокого давления с последующим всасыванием распыленного аэрозоля вместе с мелкодисперсными частицами загрязняющего вещества.

Дегазационный прибор ДС-10 состоит из металлического баллона со встроенным воздушным насосом, раздаточного шланга и распылительного пистолета. В комплект входят также приспособление для перевозки и ранцевые ремни для переноски за спиной.

Рабочий раствор готовится в отдельной емкости или непосредственно в баллоне, внутренняя поверхность которого выполнена из устойчивого к коррозии сплава никеля. В состав приготавливаемых рецептур входят стандартные компоненты: эмульсия С8, дегазатор RM31, дезактиватор RM54, дезинфектант RM35, а так-

же моюще-дезинфицирующее средство RM21.

Основу модуля DMSI, который предназначен для проведения спецобработки кабин и внутренних отсеков вертолетов, самолетов, командно-штабных пунктов и бронетанковой техники, составляет уста-



Быстровозводимое укрытие для санитарной обработки



Портативный дегазационный прибор ДС-10



Портативный дезинфекционный прибор Swing Fog SN 50



Комплект специальной обработки RI/CBRN

BDS 2000. Также в его состав входит дегазационный прибор ДС-10 и генератор горячего воздуха КФН-20.

Совершенствованием находящихся на снабжении ВС Италии технических комплексов специальной обработки занимается национальная фирма «Кристанини», которая в настоящее время уже разработала и поставила в войска ряд комплектов СО, к числу которых относятся RI/CBRN (Rapid deployment unit for decontamination and detoxification),

новка специальной обработки SEM 100. В установке применяются дегазирующие рецептуры под высоким давлением и с повышенной температурой. Одновременно обеспечивается вакуумное удаление загрязненного остатка. Модуль включает новый портативный дезинфекционный прибор Swing Fog SN 50, который позволяет проводить дезинфекцию внутренних отсеков техники и сооружений с использованием соответствующих рецептур в виде аэрозольного облака. Обычно в приборе применяется рецептура для дезинфекции

Shelter CBRN/2 и Shelter CBRN/3.

Комплект специальной обработки RI/CBRN установлен на одноосном полуприцепе рамного типа, оборудованном специальными механическими опорами, необходимыми для развертывания комплекта (габаритные размеры 3,65 x 2,22 x 2,05 м, масса 2 200 кг). Данная модификация принята на снабжение вооруженных сил Италии, Франции, Испании, Польши, Словении, США, ЮАР и Республики Корея.

Комплект включает следующее специальное оборудование: дегазационную установку «Саниджет С 921»; насос высокого давления; два дегазационных прибора PRNDS/12 MIL (объем одной зарядки 10 л), две емкости для рецептуры, смеситель и пульт управления. В состав комплекта входят также заборные и раздаточные рукава, брандспойт Sanijetgun, распылители, переходники, насадки и емкости для топлива.

Производительность системы специальной обработки автомобильной и бронетанковой техники 15–20 ед./ч, санитарной обработки личного состава до 100 человек в час, скорость обработки участков местности (при асфальтовом покрытии) 2–4 км/ч.

Комплект специальной обработки Shelter CBRN/2 смонтирован на платформе контейнерного типа с откидными боковыми стенками. В базовой комплектации предусмотрено наличие двух дегазационных установок «Саниджет С1126 ХР», что позволяет одновременно проводить СО военной техники, стрелкового оружия, средств индивидуальной защиты, а также санитарную об-

Таблица 1

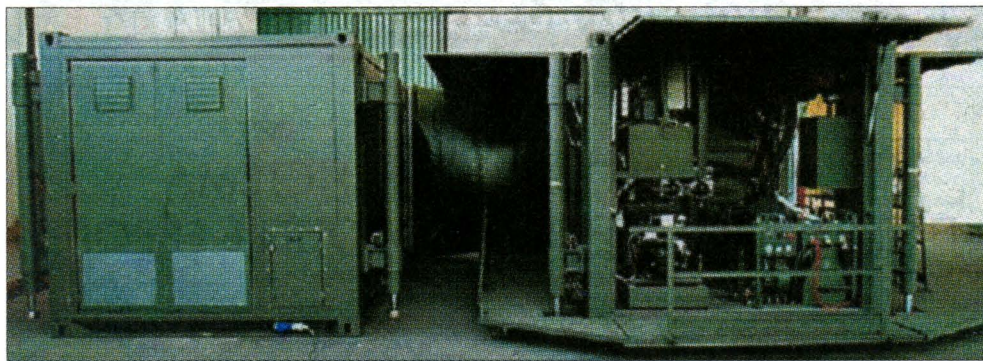
**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
ДЕГАЗАЦИОННОЙ УСТАНОВКИ
«САНИДЖЕТ С 921»**

Мощность двигателя, л. с.	10
Расход топлива, л/ч	1,5
Производительность, л/мин:	
нагревание воды при давлении 4 x 105 Па до 40°С	50
нагревание воды при давлении 90 x 105 Па до 95°С	14
Высота подъема воды, м	5
Расход:	
горячая вода (9 МПа, 95°С), л/ч	840
пар (2 МПа, 120°С), кг/ч	550
перегретый пар (2 МПа, 190°С), кг/ч	300
Масса, кг	230
Габаритные размеры, м	0,85 x 0,85 x 0,8

Таблица 2

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
ДЕГАЗАЦИОННОЙ УСТАНОВКИ
«САНИДЖЕТ С1126 ХР»**

Расход:	
горячая вода (11 МПа, 90°С), л/ч	800
пар (2 МПа, 150°С), кг/ч	490
перегретый пар (2 МПа, 210°С), кг/ч	295
Масса, кг	450
Габаритные размеры, м	0,86 x 0,94 x 1,1



Комплект специальной обработки Shelter CBRN/3

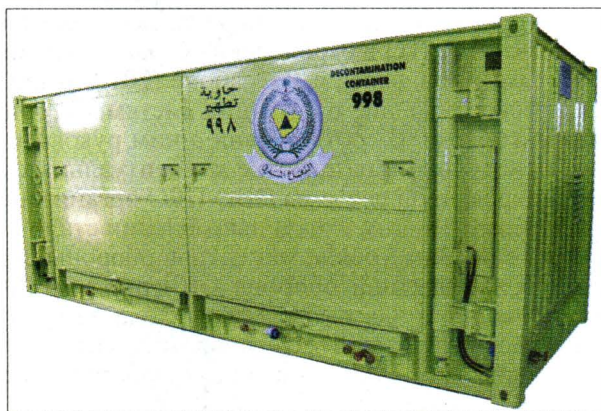
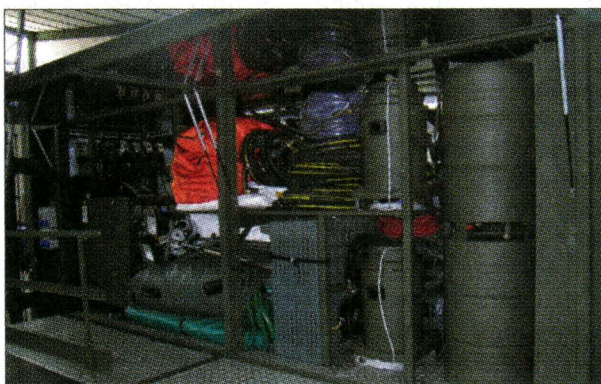
работку личного состава. Производительность 180 человек и 15 единиц техники в час.

Комплект специальной обработки Shelter CBRN/3 является усовершенствованной моделью комплекта Shelter CBRN/2. Он дополнен дегазационной установкой «Саниджет С 921» и двумя дегазационными приборами PRNDS/10 MIL.

Анализ показывает, что большинство технических средств специальной обработки, как правило, выполнены по единой конструктивной схеме. В основе ее платформа контейнерного или каркасного типа, на которую монтируются силовой агрегат, насосы высокого и низкого давления, пульт управления, нагреватели воды и воздуха, устройства для приготовления рецептур специальной обработки (пеногенератор, смеситель и др.). В качестве силового агрегата используется дизельный двигатель (установки МПДС, С8-Дадс, «Саниджет»), а также электродвигатель (Дедас-100, HDS-1200).

В зависимости от модификации эти технические средства включают в свой состав парогенератор, пеногенератор, устройства для приготовления эмульсий, водонагреватель, заборные и раздаточные рукава, брандспойт, распылители, переходники, моечные щетки, емкости для топлива и дегазирующих рецептур.

Работой таких средств управляют до четырех операторов, которые, в зависимости от вида специальной обработки, задают необходимый температурный режим, выбирают требуемые реагенты и вводят их в состав водной или паровой смеси.



Комплект специальной обработки Shelter CBRN/2

Таким образом, военное руководство ведущих зарубежных стран уделяет большое внимание программам создания многофункциональных комплексов специальной обработки ВВТ, материального имущества и личного состава. Наличие таких комплексов в войсках способствует выполнению поставленных задач, особенно в условиях неблагоприятной санитарно-эпидемиологической обстановки, жаркого климата, а также в ходе ликвидации последствий техногенных аварий и катастроф.



ИНТЕГРИРОВАННАЯ СИСТЕМА ПРОТИВОРАКЕТНОЙ ОБОРОНЫ В ЕВРОПЕ

Подполковник А. ЦВЕТКОВ

Руководство Североатлантического союза особое значение придает развитию своего противоракетного потенциала, предназначенного для защиты территорий, войск и важных объектов европейских стран – членов блока от ударов баллистическими ракетами оперативно-тактического значения. Основопологающим решением в данной области стала одобренная на пражском саммите альянса (2002) инициатива по созданию системы противоракетной обороны НАТО (ПРО НАТО).

Для реализации данной инициативы в 2006 году было проведено технико-экономическое исследование (ТЭИ), которое позволило определить возможности европейских стран блока по строительству ПРО НАТО. Ответственность за ТЭИ была возложена на конференцию национальных директоров по вооружению блока. Исследование проводилось совместно с консультативным агентством альянса по связи и управлению.

В ходе состоявшегося в 2008 году бухарестского саммита Североатлантического союза главы государств и правительств блока выразили поддержку планов Вашингтона по развертыванию в Европе элементов национальной ПРО и одобрили проект сопряжения американских противоракетных средств с силами и средствами НАТО и европейских стран-участниц.

На саммите альянса в Лиссабоне (2010) было принято принципиальное политическое решение о создании системы территориальной противоракетной обороны блока. В соответствии с ним руководство Североатлантического союза приступило к разработке концептуальных документов по строительству интегрированной системы ПВО/ПРО организации.

Очередным шагом в этом направлении стало принятие в 2011 году на сессии Совета НАТО на уровне министров обороны стран-участниц, плана действий по противоракетной обороне на период до 2020 года. Ответственность за координацию проекта была возложена на группу экспертов, возглавляемую итальянским бригадным генералом А. Пера. С того момента и по настоящее время проводятся практические мероприятия по строительству этой системы альянса в Европе.

Так, в интересах создания инфраструктуры системы управления ПРО НАТО в 2011 году были завершены работы по соответствующему оснащению стационарного пункта управления ПРО НАТО в штабе командования ОБВС НАТО «Рамштейн» (ФРГ), а также его мобильного компонента в составе центра управления воздушными операциями в г. Юдем (ФРГ). Планируется, что данные ПУ будут использоваться для управления противоракетными силами и средствами, в том числе развернутыми за пределами зоны ответственности блока.

Итогом первого этапа строительства территориальной ПРО НАТО стало принятое на саммите альянса в Чикаго (2012) заявление о достижении системой «предварительной оперативной готовности».

Для организации взаимодействия ВПК стран-участниц по вопросам строительства противоракетной обороны альянса была создана специальная комиссия в рамках промышленной группы НИАГ (NIAG – NATO Industrial Advisory Group). В настоящее время специалистами НИАГ в качестве приоритетных направлений работ в этой области определены: развертывание системы боевого



Таблица 1

СТРУКТУРА УПРАВЛЕНИЯ ПРОМЫШЛЕННОЙ ГРУППОЙ

Председатель НИАГ от США – Роберт Е. (Боб) Денерт Председатель НИАГ от европейских стран – Бернд Крайенбаум (Германия)			
Группа разработки информационно-разведывательных средств	Группа разработки средств разведки, боевого управления и связи	Группа разработки противоракетных комплексов	Группа разработки элементов системы всестороннего обеспечения
Председатель от США – Лаура Шампайн («Рейтеон»); председатель от европейских стран – Кристина Вивес («Индра»)	Председатель от США – Алан Мербаум («Локхид-Мартин»); председатель от европейских стран – Гильметте ле Менестрел (NRS)	Пять сопредседателей: Андреас Линман («Астриум»); Майк Попович («Боинг»); Х. Стивенс («Локхид-Мартин»); Клаудио Понзи (VDDF); Чак Лайентс («Рейтеон»)	Председатель от США – Бобби Дэвис («Локхид-Мартин»); председатель от европейских стран – Ярослав Сулковитский (ITWL)

управления и связи, информационно-разведывательных систем, принятие на вооружение противоракетных комплексов, а также проведение обеспечивающих мероприятий.

Для управления противоракетными силами и средствами на стратегическом уровне предполагается задействовать объединенную автоматизированную информационно-управляющую систему стратегических командований ОВС НАТО «Би-ск Аис» (Bi-SC AIS) и универсальную единую систему связи и обмена данными «Нгкс», на оперативном и тактическом уровне – АСУ объединенными ВВС и ПВО альянса «Аккс».

В интересах решения информационно-разведывательных задач планируется использовать средства наземного, морского, воздушного и космического базирования.

Наземный компонент средств информационно-разведывательного обеспечения предполагается развивать по следующим направлениям:

- модернизация уже принятых на вооружение РЛС ПВО дальнего радиуса действия (DADR/FADR, «Мастер-А400/500», AN/TPS-80, AN/TPS-77, FPS-117 и N-12), эксплуатируемых в интересах объединенной системы ПВО НАТО, и РЛС, создаваемых в рамках многонациональных программ, например ЗРК МЕАДС, с целью придания им способности обнаружения баллистических ракет и выдачи целеуказаний противоракетным огневым средствам;

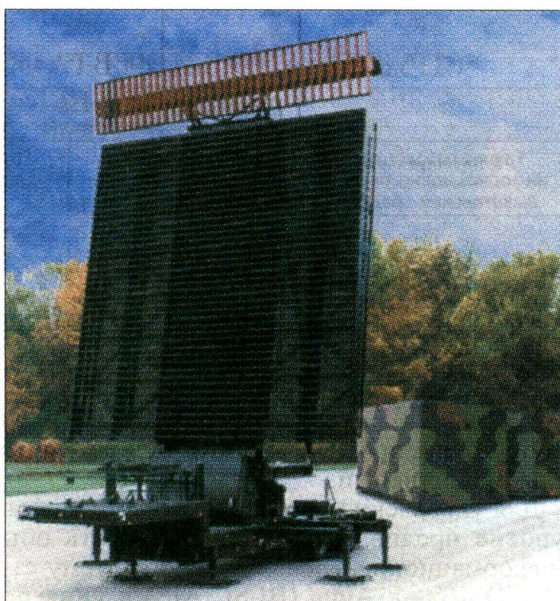
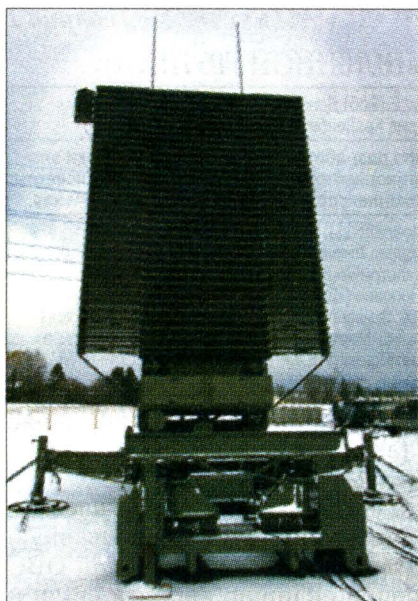
- закупка и принятие на вооружение странами НАТО РЛС ПРО (AN/TPY-2, AN/SPY-1), выпуск которых уже освоен промышленностью США;

- на отдаленную перспективу (после 2020 года) – совместная разработка европейской РЛС ПРО и объединенной сети радиолокационных постов, размещенных на территории Европы. Предполагается, что наибольший вклад в создание данной системы могли бы внести фирмы «БАэ системз», «Кассидиан», «Индра», «Селекс» и «Талес».

Параллельно с созданием **радиолокационных систем морского базирования** основные усилия предусматривается направить на модернизацию



Автоматизированные системы управления ПРО НАТО



Радиолокационные станции: AN/TPS-77 (слева) и AN/FPS-117 (справа)

состоящих на вооружении РЛС ПВО дальнего радиуса действия («Эмпар», «Смарт-L», S1850M, AN/SPY-1D, Sampson) и оптоэлектронных систем поиска и сопровождения целей фирм «Талес» и «Нортроп-Грумман», а также на разработку корабельной РЛС нового поколения после 2016 года.

Значительное внимание уделяется НИОКР по созданию *перспективных оптоэлектронных систем воздушного базирования*. Данную аппаратуру, позволяющую обнаруживать баллистические цели в инфракрасном диапазоне, предполагается устанавливать на БЛА типа «Глобал Хок» либо на летательные аппараты стран – членов альянса, как беспилотные, так и пилотируемые. Технологической основой для этих комплексов могут служить уже принятые на вооружение системы, выпускаемые компаниями «Нортроп-Грумман» (проект EO DAS, применяется на самолетах F-35 «Лайтнинг-2») или «Рейтеон» (проект MTS-B, установлена на БЛА «Предатор»), а также разрабатываемые фирмами «Диль» и «Сажем» (проект MIRADOR).

Космической составляющей информационно-разведывательных комплексов может стать экспериментальная космическая спутниковая система США



Пусковая установка ЗРК МЕАДС

СТСС¹ и разрабатываемая ПТСС. После 2020 года планируется создать европейскую космическую группировку, обеспечивающую потребности ПРО НАТО.

Основу *огневого компонента ПРО* блока составят противоракетные комплексы, осуществляющие перехват на верхнем и нижнем эшелоне². Перехват целей на нижнем эшелоне предполагается

¹ В настоящее время в состав космической группировки входят два космических аппарата данной системы.

² В натовской классификации перехват баллистических целей на высотах до 30 км называется перехватом на нижнем эшелоне, на высотах более 30 км – на верхнем.



Таблица 2

ФИРМЫ, УЧАСТВУЮЩИЕ В РАЗРАБОТКЕ, ПРОИЗВОДСТВЕ И ОБСЛУЖИВАНИИ СИСТЕМ ПРОТИВОРАКЕТНОЙ ОБОРОНЫ

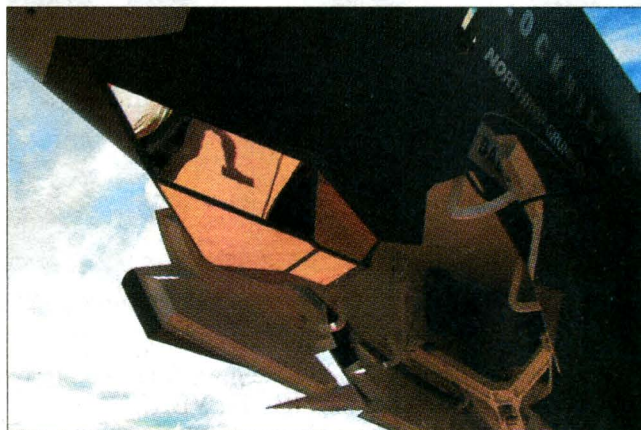
Информационно-разведывательные системы	Система разведки, боевого управления и связи	Противоракетные комплексы	Элементы системы всестороннего обеспечения
Aselsan (Турция) Astrium (Германия/Франция) BAE Systems (Великобритания) Cassidian (Германия/Франция) DCNS (Франция) Diehl (Германия) IABG (Германия) Indra (Испания) Lockheed Martin (США) MBDA (Германия/Франция, Великобритания, Италия) NGC (США) ОНВ (Германия) PIT (Польша) Raytheon (США) Rheinmetall (Германия/Италия) Safran-Sagem (Франция) SELEX Sistemi Integrati (Италия) SENER (Испания) Tecnobit (Испания) Thales (Франция) Thales (Нидерланды) Weibel (Дания)	Aselsan (Турция) Astrium (Германия/Франция) BAE Systems (Великобритания) Cassidian (Германия/Франция) DCNS (Франция) IABG (Германия) Indra (Испания) ITWL (Польша) Kongsberg (NOR) Lockheed Martin (США) MBDA (Франция, Великобритания, Германия, Италия) Navantia (Испания) NGC (США) PIT (Польша) Raytheon (США) Rheinmetall (Германия) Safran - Sagem (Франция) SAIC (США) SELEX Elsag (Италия) SELEX Sistemi Integrati (Италия) Terma (Дания) Thales (Нидерланды) TRS (Франция/США)	Aselsan (Турция) Astrium (Германия/Франция) Boeing (США) Diehl (Германия) GD Santa Barbara Sistemas (Испания) LFK-Lenkflugkoerpersysteme (Германия) Lockheed Martin (США) MBDA (Франция, Германия, Великобритания, Италия) MKE K(Турция) Raytheon (США) Roketsan (Турция) Safran-Sagem (Франция) SENER (Испания) Thales (Франция) Thales (Нидерланды)	Aselsan (Турция) Astrium (Германия/Франция) Boeing (США) Cassidian (Германия/Франция) CESA (Испания) IABG (Германия) ITWL (Польша) Lockheed Martin (США) MBDA (Франция, Германия, Великобритания, Италия) Navantia (Испания) Quantum Research (США) Raytheon (США) SAIC (США) SELEX Elsag (Италия) SELEX Sistemi Integrati (Италия) Terma (Дания) Thales (Нидерланды) TNO (Нидерланды) TRS (Франция)

осуществлять находящимися на вооружении стран НАТО ЗРК «Пэтриот», САМП/Т и ПААМС, а также разрабатываемым ЗРК МЕАДС. В ближайшей перспективе их намечается оснастить противоракетами (ПР) с улучшенными характеристиками – «Пэтриот» ПАК-3 MSE и «Астер-30» мод. 1NT.

Поражение БР на верхнем эшелоне будет производиться с задействованием противоракетных комплексов «Тхаад», наземных и корабельных систем ПРО с ПР «Стандарт-3». Характерно, что данные средства поражения являются системами американского производства. В отдаленной перспективе (после 2020 года) планируется разработать и принять на вооружение европейскую ПР «Астер-30» мод. 2, а также приступить к разработке ПР нового поколения «Экзогард»³.

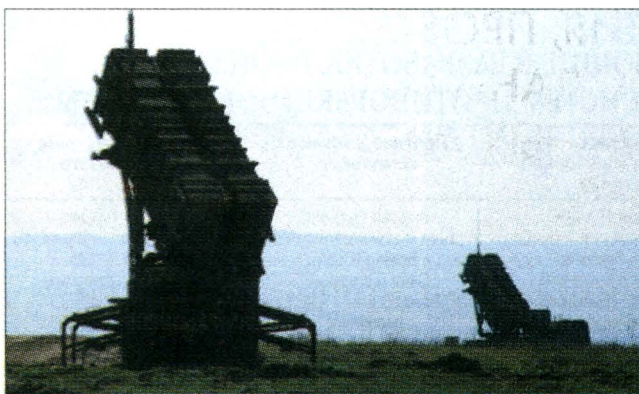
Обеспечивающие мероприятия организованы по перечисленным ниже направлениям: научные исследования и учебно-боевая деятельность; тыловое и техническое обеспечение; формирование нормативно-правовых основ применения средств ПРО.

В научных исследованиях и учебно-боевой деятельности разделяют



Оптоэлектронная станция (проект EO DAS), установленная на тактическом истребителе F-35 «Лайтнинг-2»

³ Рассматриваются два основных варианта базирования противоракеты: морской (в корабельных пусковых установках «Силвер» А70) и наземный (в составе самоходной пусковой установки).



Пусковые установки ЗРК «Пэтриот» на позиции



Пусковая установка ЗРК ПВО/ПРО «Тхаад»



Пуск противоракеты «Стандарт-3» с эсминца УРО ВМС США

теоретическую и практическую сферы. К теоретической относятся моделирование, аппаратное тестирование, компьютерные учения, а также КШУ и тренировки.

Под практической сферой понимается исследовательская и учебно-боевая деятельность с осуществлением пусков противоракет. В нее входят: разработка и использование ракет-мишеней, адекватных предполагаемым целям; испытания противоракет; учебно-боевые пуски и проведение учений с практической стрельбой.

К мероприятиям тылового и технического обеспечения системы ПРО относятся: организация технического обеспечения на всех этапах жизненного цикла системы; создание единой службы тыла и ее региональных организаций; формирование и ведение единой базы данных поставщиков; организация управления и взаимодействия по вопросам тылового обеспечения⁴.

Зарубежные эксперты считают, что с целью формирования нормативно-правовых основ применения системы ПРО, необходимо создать единую систему стандартов для тылового и технического обеспечения (при содействии специалистов НАТО по стандартизации и польского военного цен-

тра по стандартизации и контролю), а также систем отображения обстановки (на основе единой системы КВП и УВД).

В целом руководство Североатлантического союза стремится максимально учесть интересы национальных компаний стран-участниц в области производства компонентов ПРО и создать условия для решения задач строительства ПРО НАТО в намеченные планы сроки. ←

⁴ В рамках проектов SHARE – организация взаимодействия по тыловому обеспечению и COMMIT – создание системы управления заказами на межгосударственном уровне.



ИССЛЕДОВАНИЯ, ПРОВОДИМЫЕ В США В ОБЛАСТИ СОЗДАНИЯ ГИПЕРЗВУКОВЫХ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ

Е. КОНДРАТЮК

В данной статье представлен обзор основных программ и НИОКР США по разработке гиперзвуковых летательных аппаратов, в том числе проводимых в рамках концепции «быстрого глобального удара» (Prompt Global Strike – PGS). Дана также оценка финансирования крупнейших программ и названы ведущие организации, участвующие в них.

Концепция «быстрого глобального удара». Работы по созданию гиперзвуковых летательных аппаратов (ГЛА) ведутся в США с 1960-х годов. В настоящее время здесь имеется обширная научно-исследовательская и опытно-конструкторская база в этой области. В стране постоянно проводятся мероприятия по улучшению качественных показателей боеготовности и оперативности ВВС путем разработки новых систем ВВТ, в том числе и гиперзвуковых.

Так, с целью исследования возможностей гиперзвукового полета министерство обороны США и Национальное управление по авионавтике и исследованию космического пространства (НАСА) сформировали «Национальную стратегию в области гиперзвуковых скоростей» (National Hypersonics Strategy), утвержденную в 2001 году, а

руководство МО, кроме того, в 2008 году разработало и представило концепцию «быстрого глобального удара»

Концепцией PGS предусматривается разработка систем, позволяющих нанести высокоточный неядерный удар по любой точке земного шара в течение 1 ч по аналогии с нанесением классического ядерного удара межконтинентальными баллистическими ракетами (МБР). Одной из важнейших составляющих данных систем считается стратегическое гиперзвуковое оружие.

Планируется разработать ГЛА, в том числе воздушного базирования (например, гиперзвуковые крылатые ракеты – ГКР).

Гиперзвуковые летательные аппараты, выполняющие полет в диапазоне высот от 35–40 до 100–120 км и скоростей, соответствующих числам от $M = 5$ до $M = 15-20$, будут обладать высокими боевыми





возможностями (главным образом за счет малого подлетного времени до цели), универсальностью применения и низкой уязвимостью для современных средств ПВО и ПРО.

В 2011 году руководство ВВС США представило новый план по разработке сверх- и гиперзвуковых ЛА, раскрывающий основные положения по созданию высокоскоростных ЛА до 2030 года. В соответствии с ним к 2030 году предполагается разработка и создание семейства ГЛА как малых, так и больших размеров, предназначенных для решения различных задач: от поражения критических по времени целей (мобильных ракетных комплексов, передвижных пунктов управления, мобильных РЛС и т. д.) до использования в качестве систем разведки и наблюдения и оперативного вывода КА на околоземную орбиту. При этом, согласно текущим планам Пентагона, к 2024 году вооруженные силы страны будут оснащены полным арсеналом стратегического гиперзвукового оружия в безъядерном исполнении.

В ближайшее время в США завершится утверждение целостного плана («Дорожной карты»), который определит уточненные сроки создания гиперзвукового оружия и гиперзвукового летательного аппарата.

Согласно скорректированному плану, разработка гиперзвукового ударного оружия намечена на 2020 год, тогда как создание ГЛА для ведения наблюдения и разведки, способного прорывать систему ПВО противника и, возможно, пилотируемого, намечено к 2030-му. Чтобы начать полномасштабную разработку гиперзвукового оружия в начале 2018 финансового года планируется достигнуть 6-го уровня технологической достижимости (УТГ).

В области гиперзвукового самолета заявлена гораздо менее амбициозная задача – достижение 4-го УТГ к 2020 году. В то же время в министерстве ВВС надеются, что в случае необходимости темпы разработки самолета можно будет ускорить.

Реализация демонстрационной программы высокоскоростного ударного оружия HSSW (High-Speed Strike Weapon) начнется примерно в марте–июне 2013-го, а ее завершение запланировано на конец второго 10-летия с проведением боевых испытаний.

«Мы попробуем начать испытательные полеты (с гиперзвуковым оружием на борту) с 2017 года, и если они будут успешными, то продолжатся в 2018 и 2019 годах, – сообщил представитель ВВС США. Он добавил, что планом предусматривается проведение «от шести до семи полетов». Главной задачей при выполнении испытательных полетов будет повышение

надежности различных технологических компонентов оружия – от системы управления до двигательной установки. Цель демонстрационной программы состоит в нанесении успешных ударов по целям на дальности «до нескольких сотен километров», – заявляют специалисты ВВС.

«Мы должны продемонстрировать точность стрельбы, а также показать работоспособность оружия совместно с существующими самолетными системами, возможность его установки во внутренних бомбоотсеках бомбардировщиков и на внешних подвесках истребителей. Оно также должно обладать возможностью сетевого применения и иметь различные поражающие факторы», – отмечают в ВВС.

«Для достижения поставленных целей мы обрабатываем передовые системы наведения, боевые части селективного действия, а также концепции эффективной высокоскоростной двигательной установки длительного действия. Высокоскоростное оружие должно быть легким и недорогим. Его стоимость должна превышать стоимость дозвукового оружия не более чем в 2 раза. Стоимость выполнения задачи должна быть доступной. Идея состоит в том, чтобы применять гиперзвуковое оружие там, где это целесообразно. В противном случае гиперзвук не является оптимальным вариантом», – сообщили представители ВВС.

Американские специалисты практически определились с ключевыми требованиями к гиперзвуковому авиационному разведывательно-ударному комплексу (ГАРУК). Более детально они будут изложены в «Дорожной карте» разработки гиперзвуковых технологий, формирование которой завершается в стране. Согласно требованиям министерства ВВС, ГАРУК должен обладать возможностью выживания в течение суток «без космической поддержки» – коммуникационных и навигационных спутников – и быть способным проникать в запретные зоны. Он будет оснащаться турбинным двигателем комбинированного типа ТВСС (Turbine-Based Combined Cycle), совершать крейсерский полет на скорости $M = 5$ и выполнять взлет с обычной взлетно-посадочной полосы.

Разработка самолета станет значительным шагом вперед в области создания гиперзвуковых технологий и характеризоваться более высоким уровнем риска по сравнению с обычным оружием, считают в ВВС. Поэтому данная программа имеет гораздо более длительные сроки реализации и намного дороже.

Для определения технологических проблем, которые необходимо решать, проводился анализ выполнения высоко-



Таблица 1

ОСНОВНЫЕ ПРОГРАММЫ США ПО РАЗРАБОТКЕ ГИПЕРЗВУКОВЫХ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ ЗА ПОСЛЕДНИЕ 20 ЛЕТ

№ п.п	Название программы	Год принятия/ финансирующие организации	Цель программы	Статус программы
1.	HuTech (Hypersonic Technology)	1995 BBC США и DARPA	Разработка и демонстрация ГПВРД для оснащения ГЛА, развивающего скорость, соответствующую числу $M = 8$	В настоящее время программы HuTech и Hyper-X закрыты, их результаты преимущественно легли в основу текущей программы SED-WR
2.	Hyper-X	1997 НАСА	Разработка и создание многоразовых гиперзвуковых транспортных космических систем как гражданского, так и военного назначения (в основу программы Hyper-X легли результаты проводимой в период с 1986 по 1993 год программы NASP по разработке воздушно-космического самолета с горизонтальным взлетом и посадкой). Разработка ГЛА X-43A/B/C	
3.	HuFly (Hypersonic Flight Demonstration)	2002 BMC США и DARPA	Разработка и демонстрация перспективной ГКР, оснащенной двухрежимным ПВРД и имеющей скорость $M \geq 6$	Приостановлена из-за отсутствия финансирования
4.	SED-WR (Scramjet Engine Demonstrator-Wave Rider)	2003 DARPA	Разработка и создание демонстрационного образца гиперзвуковой ракеты X-51A (программа SED-WR стала продолжением программы HuTech)	Действующая
5.	FALCON (Force Application and Launch from the CONTinental United States)	2003 BBC США и DARPA	Разработка в ближайшей перспективе стратегического ударного авиационно-космического комплекса, в состав которого будет входить ГЛА (проведены испытания ГЛА НТВ-1 и НТВ-2), а в долгосрочной (к 2025–2030 годам) – гиперзвукового транспортного средства многоразового применения HCV (Hypersonic Cruise Vehicle)	Действующая
6.	RATTLRS (Revolutionary Approach To Time Critical Long Range Strike Project)	2004 BMC США, BBC США, НАСА и DARPA	Создание семейства сверхзвуковых ($M=3-4$) УР с перспективой разработки и создания к 2017 году образца, достигающего скорость, соответствующую числу $M=4-7$	Временно приостановлена

скоростных задач. Наряду с изучением новых концепций и видов ЛА выбиралась желаемая скорость. «Все исследования вели нас в направлении числа $M = 5$ и выше. Мы начали выяснять, какие технологии необходимы, чтобы реализовать такую скорость», – сказали в BBC.

Формируемый целостный план предусматривает демонстрацию системы переключения газотурбинного двигателя на двухмодульный режим ПВРД/ГПВРД в 2020 году. «Очень важно преодолеть переходный режим, – говорят специалисты. – При этом необходимо исследовать возможность использования коммерческих серийных газотурбинных двигателей».

Испытания будут проводиться на модели но, вероятно, с объемом топлива полной или половинной мощности. Эта опытная модель станет технологическим стендом для отработки других систем, например композиционных конструкций с керамической матрицей, технологии регулирования мощности и теплорегулирования, датчиков. Недавно в число задач технологических испытаний была включена герметизация сопла. «На примере X-51A мы видели, что серьезной проблемой является

уплотнение скоростного потока в канале гиперзвукового двигателя», – отметил один из американских специалистов.

Основные программы США по разработке ГЛА. Стоит выделить ряд крупных программ по разработке ГЛА, проводимых в течение последних 20 лет (табл. 1). Среди них особое значение руководство МО США придает двум долгосрочным программам в рамках «Национальной стратегии в области гиперзвуковых скоростей» и концепции «быстрого глобального удара»: SED-WR (Scramjet Engine Demonstrator-Wave Rider) по созданию гиперзвукового летательного аппарата X-51A и FALCON (Force Application and Launch from the CONTinental United States) по разработке серии ГЛА НТВ (Hypersonic Technology Vehicle) и HCV (Hypersonic Cruise Vehicle).

В США с 2004 года начали активно проводиться наземные и воздушные испытания ГЛА и гиперзвуковых прямоточных воздушно-реактивных двигателей (ГПВРД). В частности, успешно завершились испытания ГЛА X-43A (в марте и ноябре 2004 года), ГПВРД SJX-61 компании «Пратт энд Уитни» гиперзвуковой крылатой ракеты X-51A (весной 2007 года) и собственно ГКР



Гиперзвуковой летательный аппарат X-43A (программа Hurer-X), закрепленный на подкрыльевом пилоне стратегического бомбардировщика B-52H, перед испытательным пуском (авиабаза Эдвардс, штат Калифорния, 2004 год)

X-51A (в декабре 2009-го и мае 2010-го). Но последние два запуска X-51A (в марте 2011 года и 15 августа 2012-го) по разным причинам прошли неудачно. Четвертый запуск запланирован на середину 2013 года. Также в апреле 2010 года и августе 2011-го проведены испытания еще одного ГЛА – Falcon HTV-2, однако они также не были признаны удачными.

Тем не менее в США, несмотря на ряд неудач, начиная с середины 1990-х годов и по настоящее время отмечаются наибольшие интенсивность и финансирование проводимых НИОКР в области создания ГЛА, многие из которых перешли в стадию практических испытаний.

Основной целью практически всех программ США в этой области является военное применение гиперзвуковых ЛА в рамках вышеуказанной концепции «быстрого глобального удара». Поэтому финансирование большинства подобных программ осуществляется по линии Пентагона:

ВВС, ВМС и управления перспективных исследований (DARPA). Однако вполне очевидно, что проводимые исследования и испытания в области создания ГЛА в конечном итоге найдут свое применение и в гражданской сфере деятельности, в частности по линии НАСА, нацеленного на создание многоразовых воздушно-космических систем.

Стоит особо подчеркнуть, что финансирование вышеуказанных программ и проектов осуществляется преимущественно в рамках так называемых программных элементов Шестой главной программы министерства обороны США. При этом зачастую выявить объемы финансирования, направленные на гиперзвуковые исследования по линии ВВС, ВМС и DARPA на программы, приведенные в табл. 1, не представляется возможным ввиду их закрытого характера. Однако анализ открытых источников информации позволил сформировать оценку общего объема финансирования крупнейшей программ США по разработке ГЛА.

финансирования крупнейшей программ США по разработке ГЛА.

Организации США, участвующие в исследованиях и разработках ГЛА. Соединенные Штаты являются мировым лидером по количеству задействованных и участвующих как государственных, так и коммерческих организаций в выполнении научно-исследовательских, опытно-конструкторских работ по созданию ГЛА (табл. 2). Данные НИОКР проводятся как в рамках основных программ (HyFly, SED-WR, FALCON, RATTLRS), так и вне их преимущественно на



Демонстрационный образец ГЛА X-51A на подвеске стратегического бомбардировщика B-52H перед проведением летных испытаний



базе научно- и летно-исследовательских центров НАСА и ВВС США.

В приведенных организациях отработка ключевых технологий для гиперзвуковых систем предполагает проведение исследований по следующим основным направлениям:

- разработка и испытания опытных образцов ГЛА;
- создание многоразовой «горячей» конструкции, работоспособной в условиях высоких темпов нагрева;
- разработка высоконадежных многоразовых ГПВРД и их компонентов;
- отработка аэротермодинамики многорежимной аэрокосмической техники.

В рамках работ в данной области координацию исследований проводят не только государственные организации (как правило, управление перспективных исследований МО США и НАСА), но и такие крупнейшие мировые коммерческие корпорации как «Боинг», «Локхид-Мартин», «Пратт энд Уитни» и др. со своей мощной производственной базой, а также частные группы, например американский промышленный консорциум в области гиперзвуковых технологий (U.S. Hypersonics Industry Team (HIT)).

Данный консорциум состоит из таких компаний, как: «Аэроджет», «Астрокс», «Боинг», «Локхид-Мартин», «МакКинней ассошиэйтс», «Пратт энд Уитни ракет-дайн», «Юниверсал технолоджи корпорэйшн» и Мэрилендский университет.

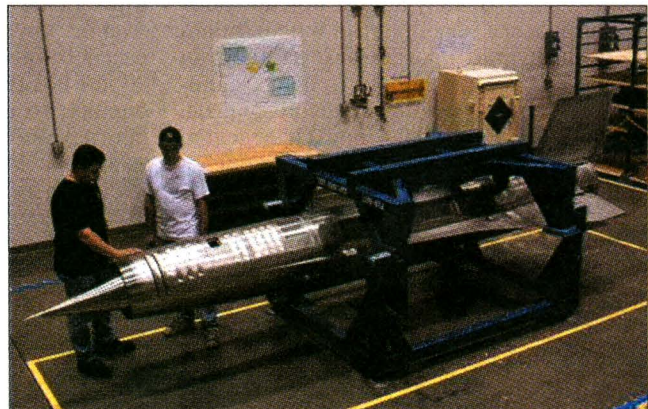
Согласно замыслу, консорциум HIT обеспечивает высокие темпы и отсутствие дублирования проводимых работ, а также согласованность исследований между компаниями и корпорациями. Кроме того, данная группа обеспечивает двустороннюю связь между научно-исследовательскими организациями и государственными органами (исполнительной, законодательной власти, органами государственного финансирования и др.) с целью создания условий для их эффективной работы.



ГЛА Falcon HTV-2 (вверху представлена концепция, внизу – экспериментальный гиперзвуковой планер)



В настоящее время основные усилия специалистов HIT направлены на разработку ГЛА X-51A, который в дальнейшем планируется использовать как управляемую ракету, а также грузовой, а в перспективе и как высокоскоростной разведывательный ЛА. Однако это не единственные направления, в которых планируют использовать разработки по проекту X-51A Wave Rider.



Летательный аппарат, разработанный по программе RATTLRS

Таблица 2

ОСНОВНЫЕ НИОКР В ОБЛАСТИ ГИПЕРЗВУКОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ В США И ВЕДУЩИЕ ОРГАНИЗАЦИИ ПО ИХ ПРОВЕДЕНИЮ

Название программы	Направление НИОКР	Название организации
HyTech	Разработка и демонстрация ГПВРД для оснащения ГЛА, развивающего скорость, соответствующую числу $M = 8$	1. Двигателестроительная компания Pratt&Whitney 2. DARPA 3. НАСА
Hyper-X	Разработка и испытания опытных образцов ГЛА X-43A/B/C	1. Центр Ланглей (НАСА) 2. Центр им. Драйдена (НАСА) 3. Инженерно-проектный центр им. Арнольда (BBC США) 4. Компания Rockwell
HyFly	Разработка и демонстрация перспективной ГПР, оснащенной двухрежимным ПВРД	1. DARPA
SED-WR	Разработка и испытания опытных образцов ГЛА X-51 Wave Rider	1. Лаборатория Райт-Паттерсон в Дейтоне (BBC США) 2. DARPA 3. Авиационный концерн Boeing
	Разработка и испытания ГПВРД SJX-61 для X-51 Wave Rider	1. Двигателестроительная компания Pratt&Whitney 2. Университет Джонса Хопкинса
FALCON	Разработка и испытания опытных образцов ГЛА Falcon НТВ-1 и НТВ-2	1. DARPA 2. Компания Lockheed Martin
	Разработка и испытания ГПВРД RTA-1	1. Лаборатория силовых установок (PSL) в Центре им. Гленна (NASA Glenn Research Center)
	Разработка и испытания гиперзвуковой ракеты-носителя SLV (Small Launch Vehicle)	1. Компания Wickman Spacecraft&Propulsion Co
RATTLRS	Создание семейства сверхзвуковых ($M=3-4$) УР с перспективной разработки и создания образца, достигающего скорость, соответствующую числу $M=4-7$	1. DARPA 2. BBC США 3. НАСА
Основные НИОКР, проводимые вне приведенных программ по разработке ГЛА		
	Направление НИОКР	Название организации
	Исследования и создание топлива для ГПВРД (разработка и исследования различных видов топлива для ГЛА, исследования «шугообразного» водорода)	1. Центр им. Льюиса (НАСА) 2. Continental Oil Holdings
	Материалы ГПВРД и их компоненты (разработка композитных материалов, образцов панелей ГПВРД, а также разработка, создание, интеграция и летные испытания ГЛА)	1. Компания ATK Aerospace Systems 2. Центр им. Эймса (НАСА)
	Исследования и разработка компонентов ГПВРД (определение характеристик компонентов ГПВРД и проведение их испытаний)	1. Центр Ланглей (НАСА)
	Исследования и разработка компонентов ГПВРД (наземные испытания камер сгорания и определение характеристик работы ГПВРД)	1. Университет штата Виргиния

Как показывает практика, положительные результаты, полученные при проведении комплекса мероприятий и испытаний по предыдущим программам разработки ГЛА и его составляющих (планер, силовая установка, система тепловой защиты, топливо, система управления и наведения, полезная нагрузка), используются в последующих программах США.

Подобная преемственность позволяет американским специалистам максимально исключить ненужное дублирование проводимых работ, избежать избыточного их финансирования (особенно в условиях бюджетного кризиса в США), а также учесть весь комплекс технических проблем, возникших при разработке и создании опытных образцов гиперзвуковых летательных аппаратов.

Оценка финансирования крупнейших программ США по разработке ГЛА. Анализ крупнейших программ в области разработки и создания ГЛА за последние 20 лет показывает, что их первоначальная оценка, то есть оценка финансирования программы на момент ее принятия, оказывалась заниженной (табл. 3). При этом к настоящему времени объем израсходованных на каждую действующую программу средств достигает порядка 150–300 млн долларов.

Таким образом, руководство министерства обороны и Национального управления США по авионавигации и исследованию космического пространства уделяет значительное внимание вопросам, связанным с непрерывным финансированием гиперзвуковых исследований. Во многом



Таблица 3

ОЦЕНКА ФИНАНСИРОВАНИЯ КРУПНЕЙШИХ ПРОГРАММ США ПО РАЗРАБОТКЕ ГЛА

Программа, период реализации	Первоначальная оценка программы, млн долларов	Израсходовано в конечном итоге/к настоящему времени	Результаты программы
NASP (National Aerospace Plane), 1986–1993	10 400 (в ценах 1992 года)	В 1993 году программу, расходы на которую достигли 2 млрд долларов, закрыли ввиду серьезных технических проблем, выявивших невозможность создания воздушно-космического самолета с горизонтальным взлетом и посадкой в ближайшие годы	Достигнуты положительные результаты в области разработки новых сверхзвуковых ПБРД, конструктивных материалов и пр. Результаты NASP легли в основу последующей программы – Hyper-X
Hyper-X Проводилась в период 1997–2003	150	Более 250 млн долларов	Были созданы три испытательных образца ГЛА Х-43 и проведены их летные испытания. Результаты Hyper-X легли в основу последующей программы – SED-WR
SED-WR (Scramjet Engine Demonstrator-Wave Rider), действующая с 2003 года	140	В период с 2003 по 2011 год израсходовано около 240 млн долларов (с 2009-го по 2011-й – 54 млн). По данным Исследовательской службы конгресса США (CRS), финансирование концепции «быстрого глобального удара» (в нее входят программы SED-WR и FALCON) в 2011 году составило 239,9 млн долларов	Разработан опытный образец Х-51А, успешно проведен ряд летных и воздушных испытаний. Работы продолжаются
FALCON (Force Application and Launch from the Continental United States), действующая с 2003 года	Около 300	За период с 2003 по 2011 год израсходовано 280–308 млн долларов	Проведены испытания ГЛА Falcon НТВ-1 и НТВ-2. Работы продолжаются
RATTLRS (Revolutionary Approach To Time Critical Long Range Strike Project)	175	За период с 2005 по 2007 год израсходовано не менее 130–140 млн долларов	Проведен ряд наземных и летных испытаний двигательной установки и корпуса УР, осуществлены интеграция и испытание отдельных узлов УР. Работы приостановлены

благодаря всестороннему финансированию и софинансированию программ американскими учеными и инженерами достигнуты положительные результаты в области создания и проведения наземных (в сверх- и гиперзвуковых аэродинамических трубах), воздушных (на подвеске самолетов-носителей) и летных (непосредственно в полете) испытаний таких ГЛА, как Falcon НТВ-1 и НТВ-2, Х-43 и Х-51. Данная тенденция позволит руководству МО США с высокой долей вероятности к 2017–2019 годам принять на вооружение первые ГЛР Х-51А.

В настоящее время имеется три основных варианта развития проекта Х-51А. Первый предполагает дальнейшую работу с существующим демонстрационным образцом гиперзвуковой крылатой ракеты Х-51А, который запускается со стратегического бомбардировщика В-52Н. Второй вариант предусматривает интеграцию ракеты Х-51А с бомбардировщиком В-2А и тактическим истребителем F-35 «Лайтнинг-2». Согласно второму варианту ракета будет размещаться во внутренних отсеках самолетов. Третий вариант – создание но-

вого образца ГЛР на базе Х-51А, который также будет размещаться во внутренних отсеках самолетов В-2А и F-35.

Таким образом, анализ проводимых в США научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, а также программ в области гиперзвуковых технологий показывает, что американские специалисты в течение последних лет активно проводят наземные, воздушные и летные испытания гиперзвуковых ЛА и их силовых установок. Несмотря на ряд решенных технологических задач, остаются некоторые технические проблемы, в частности разработка многорезжимных ГПВРД, интеграция планера с двигательной установкой и обеспечение теплового баланса как снаружи, так и внутри ГЛА, а также ряд других трудностей (в частности, в области разработки криогенного топлива, системы наведения в условиях сильно ионизируемой окружающей среды и т. д.). Тем не менее, в ближайшие 10 лет на вооружение ВВС США, возможно, начнут поступать первые серийные гиперзвуковые крылатые ракеты. ✦



АМЕРИКАНСКИЕ РАКЕТНО-ИСПЫТАТЕЛЬНЫЕ ОБЪЕКТЫ АТЛАНТИЧЕСКОЙ ЗОНЫ

Подполковник П. СКУРАТОВСКИЙ

Продолжаем серию публикаций, освещающих вопросы испытаний стратегических ракет в США. В статье речь пойдет об исследовательском центре им. Джона Гленна, исследовательском центре Ланглей и космическом центре им. Джона Стенниса.

Исследовательский центр им. Джона Гленна, принадлежащий НАСА, существует с 1942 года. Основным предметом его научно-прикладного интереса являются реактивные двигатели и ракетно-космическая техника в целом. В числе достижений центра жидководородные двигатели (использовались при посадке модуля на Луну), а также система электроснабжения американского модуля международной космической станции (МКС).

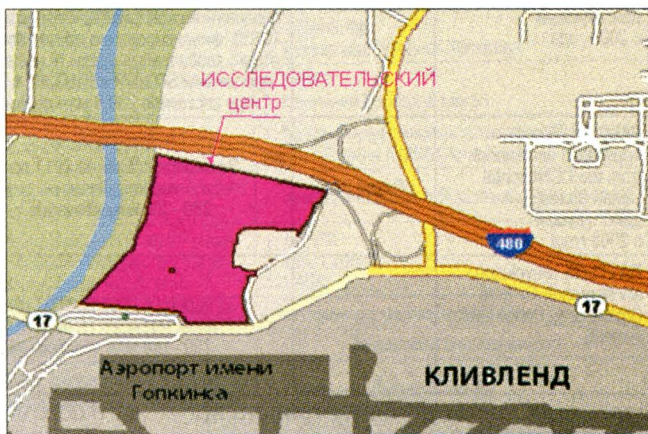
Размещается центр на двух обособленных участках. Штаб-квартира и лаборатории находятся в г. Кливленд (штат Огайо) близ международного аэропорта им. Гопкинса.

Опытно-экспериментальная база Плам-Брук расположена в 9 км юго-восточнее г. Сандуски (штат Огайо). Площадь занимаемого участка составляет 26 км², протяженность в меридианном направлении – 7 км, в широтном – 5 км. Координаты серединной точки 41° 22' с. ш.; 82° 40' з. д. Здесь имеются криогенные, гиперзвуковые и другие установки. Лабораторно-испытательная база центра позволяет исследовать работу ступеней ракет, других агрегатов на любой высоте в широком диапазоне температур и скоростей, в условиях обледенения, а также при нулевой гравитации.

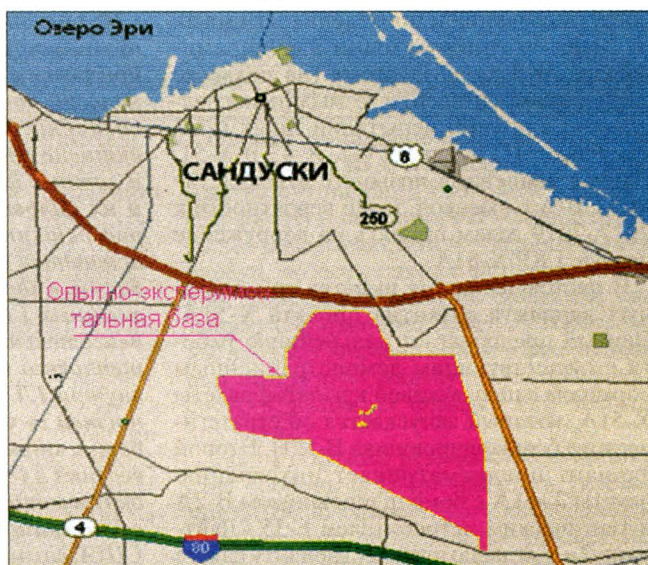
Представители центра им. Дж. Гленна, как правило, привлекаются к ответственным стартам, если в ходе запуска

или последующего полета задействуются разработки его специалистов.

Исследовательский центр Ланглей основан в 1917 году для проведения исследований в области авиационной техники.



Территория исследовательского центра им. Джона Гленна



Территория опытно-экспериментальной базы Плам-Брук



В 1958 году он был передан НАСА и одновременно в течение пяти лет выполнял функции, которые в 1963-м были переложены на центр им. Линдона Джонсона, а центр Ланглей стал только исследовательским учреждением.

Центр расположен на северной окраине г. Хэмптон (штат Виргиния), северо-западнее одноименной авиабазы ВВС и в 25 км севернее г. Норфолк. Он занимает территорию размером 3 x 2,5 км, координаты серединной точки 37° 06' с. ш.; 76° 23' з. д.

Ведущими направлениями прикладных исследований центра являются аэродинамика и материаловедение. Здесь установлено 40 аэродинамических труб, в том числе дозвуковая с сечением 7 x 4 м, сверхзвуковая (диаметр 4,8 м) и высокотемпературная (2,4 м). В этом центре проходили исследования все состоявшие на вооружении американские самолеты, головные части и боевые блоки некоторых баллистических ракет, а его специалисты привлекались к испытаниям посадочных модулей на Луну и Марс.

В центре Ланглей разработано и испытано в ходе космических полетов специальное электронное устройство, предназначенное для ремонта металлических и пластмассовых изделий (плавка, сварка, паяние, придание заданной формы).

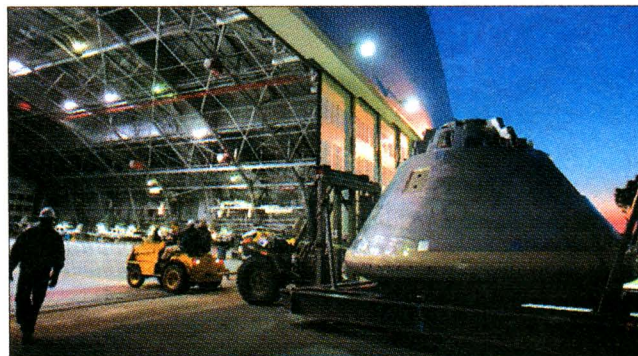
Космический центр (КЦ) им. Джона Стенниса создан в 1961 году. При выборе места для его строительства учитывалась необходимость доставки сюда ступеней ракет для стендовых испытаний в собранном виде морским транспортом из-за их габаритов. Кроме того, принималось во внимание то, что центр должен находиться в малонаселенном месте на пути от завода-изготовителя фирмы «Локхид-Мартин» (Новый Орлеан, штат Луизиана) до площадки запуска



Территория исследовательского центра Ланглей



Сегмент моделируемой верхней ступени ракетно-носителя «Арес» в исследовательском центре им. Дж. Гленна



Спасательная капсула, разрабатываемая для перспективного космического корабля «Орион», помещается в один из ангаров центра Ланглей

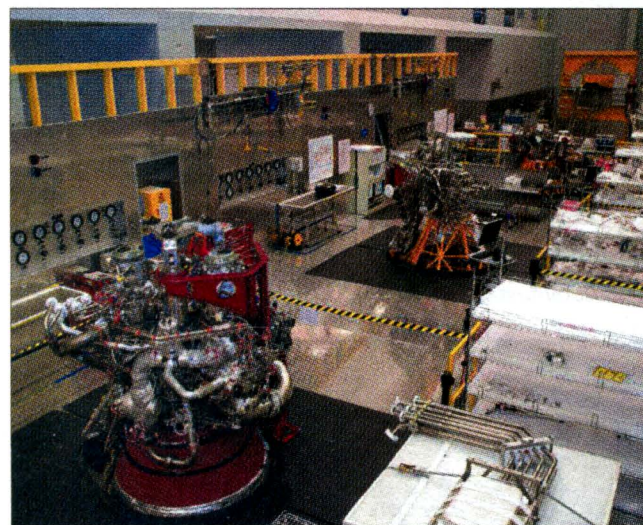


ПЕРЕЧЕНЬ ИСПЫТАТЕЛЬНЫХ СТЕНДОВ КЦ ИМ. ДЖ. СТЕННИСА

№ п/п	Условное наименование стенда	Первоначальное предназначение стенда	Примечание
1.	A-1	Испытание 2-й ступени РН «Сатурн-5»	Рмах до 770 т
2.	A-2	Испытание основного двигателя МТКК «Шаттл»	Рмах до 500 т
3.	B-1, B-2	Испытание ракеты «Дельта-4»	Рмах до 4 989 т
4.			
5.	A-3	Испытание ракетных двигателей в условиях вакуума	.
6.	E	Испытания малых двигателей	С 1990 года
7.	H-1	Стенд фирмы «Роллс-Ройс»	С 2007 года



Территория космического центра им. Джона Стенниса



Основная задача космического центра им. Дж. Стенниса – проведение стендовых испытаний ступеней ракет-носителей и других двигателей

(КЦ им. Кеннеди, Флорида). Такое место было найдено в штате Миссисипи, в 25 км от берега Мексиканского залива, в 50 км по воде от г. Новый Орлеан и в 1 500 км от м. Канаверал.

Центру выделен участок площадью 55 км², почти круг радиусом 4,2 км с полтой безопасности шириной 9,2 км, то есть фактически он занимает территорию площадью 560 км².

Основная задача КЦ – проведение стендовых испытаний ступеней РН и других двигателей непосредственно перед доставкой их на стартовую площадку. Со временем испытательные возможности и спектр услуг центра существенно расширились. Перечень имеющихся здесь стендов с их характеристиками приведены в таблице.

Кроме того, на этой же территории размещены испытательный космическо-технологический центр корпорации «Локхид-Мартин», а также подразделение исследовательской лаборатории ВМС США.

Таким образом, разветвленная сеть ракетно-испытательных объектов США, расположенных в Атлантической зоне, позволяет проводить полномасштабные всеобъемлющие испытания всех классов стратегических ракет и ракет-носителей. Основной специализацией объектов являются пилотируемые полеты, запуски геостационарных ИСЗ и межпланетных космических аппаратов. Военная

составляющая американской ракетно-космической программы постепенно переходит в зону ответственности испытательных объектов Тихоокеанской зоны. ←



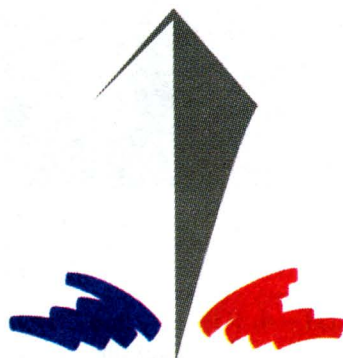
ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ ФРАНЦИИ: СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

Полковник В. БАУЛИН

Военно-морские силы Франции – разнородный, универсальный вид вооруженных сил, обладающий высокой мобильностью, гибкостью, ударной мощью и способный выполнять поставленные задачи как самостоятельно, так и в составе национальных и коалиционных военных формирований в различных по масштабам и характеру войнах с применением обычного или ядерного оружия. Они вносят значительный вклад в оборону государства и защиту национальных интересов в разных регионах путем демонстрации своего присутствия практически во всех акваториях Мирового океана, а также участия в военных и других операциях под эгидой ООН или НАТО.

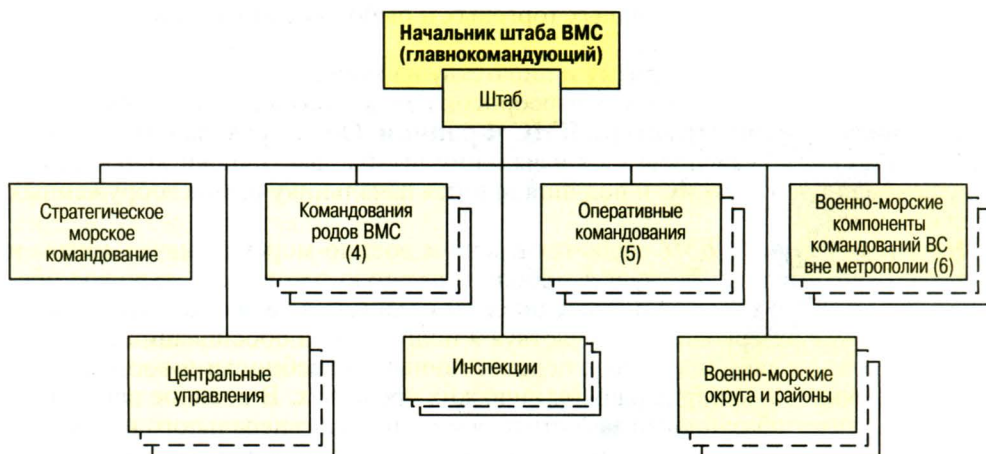
Роль и место ВМС Франции в общей структуре вооруженных сил страны определяют:

- участие в осуществлении политики «ядерного устрашения» (наличие в их составе морского компонента стратегических ядерных сил);
- уязвимость страны от нападения с моря (вторжения и ударов с моря по объектам метрополии и зависимых территорий) и готовность к его отражению;
- наличие удаленных заморских территорий, для обеспечения безопасности которых привлекаются патрульные силы;
- привлечение ВМС к выполнению международных обязательств по борьбе с экстремизмом, терроризмом и пиратством;
- необходимость защиты морских и океанских коммуникаций, экономической зоны и территориальных вод.



**MARINE
NATIONALE**

*Эмблема-логотип
ВМС Франции*



Организационная структура ВМС Франции



*Атомный многоцелевой авианосец
A12 «Шарль де Голль» – флагманский корабль
ВМС Франции*

Боевой состав ВМС Франции по состоянию на 2012 год включает 87 боевых кораблей, в том числе: подводных лодок – 10 (ПЛАРБ – 4, ПЛА – 6), авианосец – 1 (АВМА «Шарль де Голль»), эсминцев УРО – 12, фрегатов УРО – 21, десантных кораблей – 13 (УДК – 3, ДВКД – 1, ДК – 9), минно-тральных – 18 (ТЦИМ – 11, БТЩ – 3), плавбаз противоминных пловцов-водолазов – 4), патрульных – 12, а также до 30 катеров, включая 17 десантных (остальные малые патрульные, портовые и т. п.). В составе вспомогательного флота свыше 50 судов (ТРС – 1,

ТН – 4, РЗК – 1, плавбаз снабжения – 4, учебных – 15, научно-исследовательских – 12, буксиров – 14 и др.). В морской авиации насчитывается до 130 боевых самолетов и вертолетов, а также 28 самолетов вспомогательной авиации.

Численность личного состава ВМС 38 262 человека (офицеров – 4 734), гражданских служащих 4 956.

В соответствии с руководящими документами минобороны на ВМС страны возложены следующие задачи:

- участие в ядерном устрашении и сдерживании;
- нанесение ударов по ключевым объектам противника, разгром его военно-морских сил;
- подготовка десантных операций с высадкой морских и комбинированных десантов;
- оборона побережья страны и отражение ударов с моря и воздуха совместно с сухопутными войсками и ВВС;
- контроль обстановки в назначенных зонах – морской (океанской) и прибрежной;
- защита морских коммуникаций и исключительной экономической зоны;
- сопровождение национальных торговых и рыболовецких судов;
- ведение морской разведки;
- противодействие терроризму и пиратству на море;
- обеспечение стратегических перебросок войск (сил) и военных грузов.

Организационная структура ВМС Франции. Общее руководство военно-морскими силами осуществляет начальник штаба, фактически являющийся главнокомандующим ВМС и подчиняющийся начальнику штаба вооруженных сил страны.

Начальник штаба ВМС является высшим военно-морским начальником и отвечает за состояние, боевую и мобилизационную готовность, тыловое обеспечение штабов, учреждений, соединений и частей, а также за подготовку и развертывание резервов ВМС. Участвуя в подготовке и обосновании бюджета ВМС, он определяет текущие и перспективные потребности в вооружении, военной технике и материально-технических средствах. В военное время НШ ВМС исполняет обязанности заместителя начальника генерального штаба.

Начальник штаба осуществляет руководство военно-морскими силами через штаб и центральные управления.

Штаб ВМС, как высший орган административного управления силами, решает задачи по комплектованию, материально-техническому обеспечению, организации оперативной и боевой подготовки надводных и подводных сил, авиации ВМС, наземных частей и подразделений. Штаб и его центральные управления – кадров, связи и информационных систем, интендантское, инфраструктуры, службы обеспечения флота – определяют основные направления развития флота и морской авиации, отвечают за готовность и выделяют необходимые силы и средства, предназначенные для развертывания в передовые районы или участия в военных операциях.

Центральное управление кадров выполняет функции управления людскими ресурсами, набора и подготовки личного состава флота, а также контроля за прохождением службы.

Центральное управление связи и информационных систем решает задачи по совершенствованию и поддержанию в необходимом техническом состоянии систем связи, управления и передачи данных.

Центральное управление комиссариатов (интендантское) организует и координирует тыловое обеспечение военно-морских сил (включая продовольственное, финансовое, квартирно-эксплуатационное, техническое).

Центральное управление инфраструктуры отвечает за поддержание в необходимом техническом состоянии и развитие инфраструктуры военно-морских сил.

Центральное управление службы обеспечения флота координирует поддержание технической и боевой готовности кораблей и судов ВМС, их снабжение, ремонт и техническое обслуживание.

Административная система управления предназначена для поддержания требуемого уровня повседневной боеготовности ВМС. В рамках ее разрабатываются и реализуются планы военного строительства, концепции боевого применения сил, проводится кадровая и бюджетная политика, организация всестороннего материально-технического обеспечения, подготовка личного состава к выполнению поставленных задач.

К административным структурам флота (кроме штаба и центральных управлений ВМС) относятся: командования однородных сил флота (подводных, надводных, воздушных, специального назначения); инспекции (флота и резерва ВМС, комиссариатов, инфраструктуры, медицинской службы ВМС), а также гидрографическая и океанографическая службы. Функции административно-территориальных органов выполняют военно-морские округа (Атлантический и Средиземноморский) и Шербургский военно-морской район.

За готовность однородных сил флота (подводных, надводных, воздушных и сил специального назначения) к оперативному (боевому) применению отвечают штабы соответствующих командований. По указанию штаба ВМС административные командования передают в распоряжение оперативных формирований требуемый наряд боеготовых сил, а также специалистов, подготовленных для работы в развертываемых штабах соединений или во временных (походных) органах управления, в том числе коалиционных.

Командование подводных сил (ВМБ Брест) обязано поддерживать



Французские морские пехотинцы из состава коалиционных сил в Афганистане



Универсальный десантный корабль L9014 «Тоннер» типа «Мистраль» ВМС Франции

ными и др.), выделяет силы и средства, а также штабные элементы в состав многонациональных группировок при проведении оперативных мероприятий или военных операций.

В составе командования числятся: 12 эскадренных миноносцев УРО (типа «Кассар» – 2, типа «Жорж Леги» – 7, типа «Форбин» – 2, типа «Турвилль» – 1), 21 фрегат УРО (типа «Флореаль» – 6, типа «Лафайет» – 5, типа «Д’Эстьен д’Орв» – 9, типа «Аквитания» – 1; 13 десантных кораблей (УДК типа «Мистраль» – 3, ДВКД типа «Фудр» – 1, ДК – 9); 18 минно-тральных кораблей (ТЩИМ типа «Эридан» – 11, БТЩ типа «Антарес» – 3, плавбаз противоминных пловцов-водолазов – 4) и 12 патрульных кораблей (ПК типа «Фламан» – 3, Р 400 – 5, по одному – «Траулер», «Альбатрос», «Говин», «Лаперуз» и «Ле Малин»).

Новейшими боевыми надводными кораблями являются эсминцы УРО типа «Форбин» (головной вошел в боевой состав флота в 2010 году, второй – «Шевалье Поль» – в 2011-м) и фрегат УРО типа «Аквитания» (головной в серии кораблей проекта FREMM передан флоту в 2012 году, но в боевой состав флота намечено ввести в 2014-м).

В состав вооружения ЭМ УРО типа «Форбин» входят: восемь противокорабельных ракет (ПКР) «Экзосет», зенитный ракетный комплекс (ЗРК) РААМС с ЗУР «Астер-15 и -30», две 76-мм артиллерийские установки (АУ) «ОТО Мелара», два 20-мм ЗАК «Гайат» (20F2), два 324-мм торпедных аппарата (бо-

подводные лодки в готовности к оперативному применению. Командующий подводными силами отвечает за состояние их боеготовности и боеспособности, а также за подготовку к выполнению поставленных задач.

В составе подводных сил четыре ПЛАРБ типа «Триумфан» и шесть ПЛА типа «Рубис».

Командование надводных сил (ВМБ Тулон) призвано поддерживать в готовности к оперативному развертыванию надводные корабли. Оно формирует при оперативной необходимости походные штабы для управления корабельными соединениями различного целевого назначения (авианосными, амфибийными, минно-траль-



Эсминец УРО D 620 «Форбин»

екомплект до 24 торпед МУ-90), а также противолодочный вертолет NH-90.

Эсминцы и фрегаты УРО остальных типов постройки 1980–1990-х годов останутся в боевом составе флота до 2020–2025 годов. Строительство серии фрегатов УРО типа «Аквитания (11 единиц) продолжается за заданными темпами.

В состав *амфибийных сил флота* входят три универсальных десантных корабля (УДК) типа «Мистраль», десантный вертолетный корабль-док (ДВКД) «Фудр» и девять десантных кораблей (ДК, класса LST/LCT) постройки 1980-х годов. Возможности по «загоризонтной» высадке морских десантов значительно расширятся с завершением строительства последнего в серии из четырех УДК типа «Мистраль». Корабль полным водоизмещением 21 947 т имеет скорость полного хода 19 уз, а максимальная дальность плавания составляет 11 000 миль (при экономической скорости хода 15 уз). В составе авиагруппы на борту УДК до 16 вертолетов. Десантоместимость каждого корабля 450 морских пехотинцев, 60 единиц бронетехники и четыре десантных катера (ДКА). Десантных катеров класса STMS/LCM в составе ВМС 17 единиц.

Минно-тральные силы представлены 11 ТЦИМ типа «Эридан» и тремя базовыми тральщиками (БТЩ) типа «Антарес», а также четырьмя плавбазами противоминных пловцов-водолазов.

Патрульные силы имеют в своем составе 12 ПК, в том числе три типа «Фламан», пять Р 400 и по одному типов «Альбатрос», «Траулер», «Говин», «Лаперуз» и «Ле Малин». Новейшим из них является ПК «Говин» (Р 725, постройки 2012 года), а наиболее устаревшим – ПК «Альбатрос» (Р 681), построенный в 1967 году. Остальные корабли этого класса были построены в конце 1980-х и 1990-х годах.

Командующий надводными силами отвечает за состояние боеготовности и боеспособности надводных кораблей всех классов, а также за их подготовку к выполнению поставленных задач.

Командование авиации ВМС (ВМБ Тулон) поддерживает в готовности к боевому применению силы и средства морской авиации. Командующий авиацией непосредственно подчинен начальнику штаба ВМС. Он отвечает за выделение требуемых сил в состав оперативных командований ВМС, формирование авианосной ударной группы (АУГ), а при необходимости – эскадрилий самолетов-носителей ядерного оружия стратегического авиационного командования ВВС.



Патрульный корабль Р 725 «Л'Адува» проекта «Говин»



Палубный истребитель «Рафаль-М» ВМС Франции



Патрульно-разведывательный самолет «Фалкон» М 50

В морской авиации насчитывается до 130 боевых самолетов и вертолетов, а также 28 самолетов вспомогательной авиации. В составе палубной авиации 23 штурмовика «Супер Этандар», 23 истребителя «Рафаль-М», три самолета ДРЛО Е-2С «Хокай». В настоящее время реализуется программа перевооружения

флота многоцелевыми истребителями «Рафаль-М» (к 2015 году намечено поставить 58 машин). Базовая авиация представлена патрульно-разведывательными самолетами «Фалкон» 50 М (шесть), -10 MER (шесть), -200 (пять), «Атлантик» (22 машины) и самолетами ДРЛО и управления (AWACS) – Е-3F «Сентри» (четыре).

Вертолетный парк представлен следующими машинами: ЕС 725 «Кугар» (16) и AS 322, SA 319В «Алуэтт» (25), SA 365 «Долфин» (27), SA 330Ва «Пума» (100), NH-90 «Кайман» (девять), «Линкс» Mk 4 (16), AS 565 «Пантер».

В состав воздушных сил ВМС Франции входит АВМА «Шарль де Голль» (R 91), вступивший в строй в 2001 году. Его авиакрыло насчитывает до 32 палубных самолетов: 12–16 штурмовиков «Супер Этандар», 10–14 истребителей «Рафаль-М» (F-2 и F-3), два ДРЛО Е-2С «Хокай», а также два вертолета (AS 565 «Пантер», или AS 322 «Кугар», или SA 330 «Пума» и два SA 365 «Долфин»).

Зенитное вооружение авианосца включает: две установки по восемь ячеек для запуска ЗУР «Астер-15», две ПУ ЗРК «Садрал» с шестью направляющими для ЗУР «Мистраль» и четыре 10-трубные пусковые установки системы РЭБ «Сагай».

Командование сил специальных операций ВМС (ВМБ Лорьян) решает следующие основные задачи:

- участие в спецоперациях по планам командования СО ВС Франции;
- охрана боевых кораблей ВМС в местах их базирования в метрополии и за ее пределами;
- охрана и оборона важных объектов инфраструктуры военно-морских сил;
- обеспечение морских десантных операций путем выделения групп специального назначения;
- участие в контртеррористических операциях;
- участие в других операциях по планам командующего ВМС и морских



Противолодочный вертолет NH-90 «Кайман»

префектур (борьба с пиратством, контрабандой, нарушением границ экономической зоны и территориальных вод).

Командующий силами СО ВМС подчиняется непосредственно начальнику штаба ВМС. Он отвечает за готовность к боевому применению и выделение подразделений специального назначения в состав оперативных командований, корабельных соединений или в распоряжение командующего силами СО ВС.

БОЕВОЙ СОСТАВ И ОСНОВНЫЕ ТТХ КОРАБЛЕЙ ВМС ФРАНЦИИ

Тип корабля – количество (бортовые номера), год постройки	Водоизмещение, т: стандартное/надводное/полное/подводное	Главные размеры, м: длина/ширина/осадка	Мощность ГЭУ, л. с. наибольшая скорость хода (надводная/подводная), уз	Дальность плавания, миль (при скорости хода, уз)	Экипаж
	Вооружение; десантно-высадочные средства				
1	2	3	4	5	6
Подводные лодки					
«Триумфан» – 4 (S616–619), 1997, 1999, 2004, 2010	<u>12 843</u> 14 565	138 17 12,5	<u>41 500</u> 11/25	Неогр.	111
	16 БРПЛ М45/М51, 533-мм ТА – 4 (макс. загрузка 18 торпед/ракет – ПКР «Экзосет», торпеды ECAN F17)				
«Рубис»/«Аметист» – 6 (S601–606), 1983, 1984, 1987, 1988, 1992, 1993	<u>2 449</u> 2713	73,6 7,6 6,4	<u>9 500</u> 11/25	Неогр.	68
	533-мм ТА – 4 (макс. загрузка 14 торпед/ракет – ПКР «Экзосет», торпеды ECAN F17), 32 мины типа FG 29				
«Сюффрен»/«Барракуда» – 0, по плану 6 – 2017, 2019, 2021, 2023, 2025, 2027	<u>4 725</u> 5 200	99,5 8,8 7,3	<u>20 000</u> 11/25	Неогр.	60
	12 КРМБ SCALP-Naval, 533-мм ТА – 4 (макс. загрузка 24 торпеды/ракеты – ПКР «Экзосет», торпеды ECAN F17); 32 мины типа FG 29				
Авианосцы					
«Шарль де Голль» – 1 (A12), 1999	<u>37 680</u> 43 182	261,5 64,4 9,4	<u>83 000</u> 27	Неогр.	1 862 (542 – летный состав)
	32 ЗУР «Астер-15», 12 ЗУР «Мистраль», 20-мм АУ 20F2 – 8. АКР: 12 «Рафаль-М», 20 «Супер Этандар», 2 Е-2С, 2 вертолета				
Перспективный АВМ – 0, по плану 2018	<u>62 000</u>	283 39 11,5	<u>27</u>	10000 (15)	1 620 (620 – летный состав)
	16 ЗУР «Астер-15», 4 АУ «Бреда-Маузер» (калибра 30 мм). АКР: 32 «Рафаль-М», 3 Е-2С, 5 NH-90				
Эскадренные миноносцы УРО					
«Кассар» – 2 (D614, D615), 1988, 1991	<u>4 298</u> 5 080	139 15 6,5	<u>49 200</u> 29,5	8 000 (17)	250
	8 ПКР «Экзосет», 40 ЗУР «Стандарт-1», 39 ЗУР «Мистраль», 100-мм АУ «Садарм» – 1, 20-мм АУ 20F2 – 2, 533-мм ТА – 2 (боекомплект – 10 торпед), вертолет AS-565				
«Форбин» – 2 (D620, D621), 2010, 2011	<u>5 791</u> 7 163	152,9 20,3 8	<u>63 500</u> 31	7 000 (18)	195
	8 ПКР «Экзосет», 32 ЗУР «Астер-30», 16 ЗУР «Астер-15», 12 ЗУР «Мистраль», 76-мм АУ «ОТО Мелара» – 2, 20-мм АУ 20F2 – 2, 324-мм ТА – 2 (боекомплект до 24 торпед), вертолет NH 90				
«Жорж Леги» – 7 (D640–646), 1979–1990	<u>4 074</u> 4 989	139 15 5,7	<u>57 680</u> 30	8 000 (15)	233
	8 ПКР «Экзосет», 26 ЗУР «Кроталь», 12 ЗУР «Мистраль», 100-мм АУ «Садарм» – 1, 20-мм АУ 20F2 – 2, 324-мм ТА – 2 (боекомплект 12 торпед), 2 вертолета «Линкс»				
«Турвилль» – 1 (D612), 1977	<u>4 725</u> 6 198	152,8 15,8 6,6	<u>58 000</u> 31	4 500 (18)	298
	6 ПКР «Экзосет», 26 ЗУР «Кроталь», 100-мм АУ «Садарм» – 2, 20-мм АУ 20F2 – 2, 533-мм ТА – 2 (боекомплект 12 торпед), 2 вертолета «Линкс»				



1	2	3	4	5	6
Фрегаты УРО					
«Аквитания» – 1 (D650), 2012 по плану 10 – 2014-2022	5 217 6 096	142,2 19,7 5,4	47 370 27,5	6 000 (15)	94
	16 КРМБ SCALP-Naval, 8 ПКР «Экзосет», 16 ЗУР «Астер-30»/«Астер-15», 76-мм АУ «ОТО Мелара» – 1, 20-мм АУ – 2, 324-мм ТА – 2 (боекомплект 19 торпед), вертолет NH-90				
«Лафайет» – 5 (F710–714), 1996-2001	3 353 3 810	124,2 15,4 5,8	21 107 25	7 000 (15)	178
	8 ПКР «Экзосет», 26 ЗУР «Кроталь», 100-мм АУ «Садарм» – 1, 20-мм АУ 20F2 – 2, вертолет				
Фрегаты					
«Д'Эстьен д'Орв» – 9 (F789–797), 1980-1984	1 194 1 351	80,5 10,3 5,5	14 400 25	4 500 (15)	108
	12 ЗУР «Мистраль», 100-мм АУ «Садарм» – 1, 20-мм АУ 20F2 – 2, 533-мм ТА – 4				
«Флореаль» – 6 (F730–735), 1992-1994	2 642 2 997	93,5 14 4,3	8 820 20	10 000 (15)	83
	2 ПКР «Экзосет», 12 ЗУР «Мистраль», 100-мм АУ «Садарм» – 1, 20-мм АУ 20F2 – 2, вертолет				
Десантные корабли					
«Мистраль» – 3 (L9013–9015), 2006, 2007, 2012	16 794 21 947	199 32 6,2	20 400 19	11 000 (15)	160 (450 человек десанта)
	4 ЗУР «Мистраль», 30-мм АУ «Бреда-Маузер» – 2, 60 ББМ (13 ОБТ), 16 вертолетов, 4 десантных катера, до 1 200 т груза				
«Фудр» – 1 (L9012), 1998	8 362 12 599	168 23,5 5,2	20 800 21	11 000 (15)	218 (470 человек десанта)
	2 ЗУР «Мистраль», 30-мм АУ – 3, до 20 ББМ, 4 вертолета, до 10 десантных катеров, до 1 880 т груза				
«Батрал» – 3 (L9032–9034), 1983-1987	762 1 605	80 13 2,4	3 600 14,5	4 500 (13)	52 (180 человек десанта)
	20-мм АУ 20F2 – 2, 12,7-мм пулемет – 2, до 12 автомобилей, до 350 т груза				
Тип EDIC 700 – 1 (L9052), 1987	330 748	59 11,6 1,7	1 400 14	1 800 (12)	10 (180 человек десанта)
	20-мм АУ 20F2 – 2, 12,7-мм пулемет – 2, до 11 автомобилей, до 200 т груза				
Тип CDIC – 1 (L9062), 1989	386 762	59,4 11,9 1,8	1 200 12	1 000 (10)	18 (230 человек десанта)
	20-мм АУ 20F2 – 2, 12,7-мм пулемет – 2, до 340 т груза				
Тип EDA-R – 4 (L9092–9095), 2010-2012	· 305	30 12,8 1,2	7 000 30	400 (12)	-
	12,7-мм пулемет – 2, 7,62-мм пулемет – 2, 2 ОБТ или 100 т груза				
Минно-тральные корабли					
«Эридан» – 11 (M641–648, 650, 652, 653), 1984-1987	571 625	51,5 8,9 3,8	1 860 14	3 000 (12)	49
	20-мм АУ 20F2 – 1, 12,7-мм пулемет – 1, 7,62-мм пулемет – 2				
«Антарес» – 3 (M770–772), 1993-1995	254 345	28,3 7,7 4	800 12	3 600 (10)	23
	12,7-мм пулемет – 1				
Плавбаза пловцов- водолазов – 4, M611, M612 – 1986, A613, A614 – 1987	416 513	41,6 7,5 3,8	2 200 13,7	7 400 (9)	26 (12 водолазов)
	12,7-мм пулемет – 1, 7,62-мм пулемет – 2				

1	2	3	4	5	6
Патрульные корабли					
«Говин» – 1 (P725), 2012	1 100 1 500	87 13 3	8 100 21	8 000 (12)	32 (27 доп. мест)
	30-мм АУ «Бреда-Маузер» – 1, 12,7-мм пулемет – 2				
«Лаперуз» – 1 (P675), 1991	843 996	59 10,9 3,6	2500 15	5 200 (12)	30
	12,7-мм пулемет – 2				
«Траулер» – 1 (P681), 1967	1 971 2 845	85 13,5 6	3 030 15	4 700 (14)	50 (15 доп. мест)
	30-мм АУ – 1, 12,7-мм пулемет – 2				
Р 400 – 5 (P684, 686, 687, 688, 691), 1987-1988	413 488	54,8 8 2,5	7 950 23	4 200 (15)	26 (20 доп. мест)
	40-мм АУ – 1, 20-мм АУ 20F2 – 1, 7,62-мм пулемет – 2				
«Фламан» – 3 (P676, 677, 678), 1997	319 396	54,8 10 2,8	7 200 22	4 500 (14)	20
	12,7-мм пулемет – 2				
«Ле Малин» – 1 (P701), 1997	1 118	54 11 6	2 570 14	1 700 (12)	16
	12,7-мм пулемет – 2				

К административно-территориальным органам в ВМС Франции относятся военно-морские округа (Атлантический и Средиземноморский) и Шербурский военно-морской район. Кроме того, административно-территориальные функции возложены также на военно-морские компоненты командований ВС Франции в южной части Индийского океана (о. Реюньон), во Французской Полинезии, в Новой Каледонии, на Антильских о-вах, в Гвиане, в районе о-вов Зеленого Мыса.

Командующие военно-морскими округами и районом решают следующие задачи:

- обеспечение охраны и обороны военно-морских баз и пунктов базирования, безопасности кораблей в базах и береговых частей ВМС;
- поддержание в боевой готовности береговой инфраструктуры ВМС на территории округа (района);
- организация тылового и технического обеспечения кораблей в базах, береговых частей и учреждений ВМС в пунктах дислокации;
- административное управление учреждениями и частями ВМС на их территории.

Оперативная система управления предназначена для руководства силами и средствами ВМС при решении боевых задач в ходе боевых действий, несения боевой службы и дежурства, организации и ведения разведки и наблюдения, проведения учений в составе соединений разнородных сил, тылового и технического обеспечения сил, действующих за пределами национальной территории.

Оперативное применение ВМС организует начальник штаба вооруженных сил Франции через центр планирования и руководства операциями штаба ВС, оперативный центр штаба ВМС и штабы оперативных командований ВМС.

Оперативное управление *морским компонентом стратегических ядерных сил* осуществляет начальник штаба ВС страны через стратегическое морское командование. При этом по вопросам повседневной деятельности стратегическое морское командование подчинено начальнику штаба ВМС. Приказ на применение ядерного оружия может отдать только президент Франции.

Оперативное управление *морскими силами общего назначения* – прерогатива командующих оперативными командованиями ВМС на Атлантике,



*Наземный испытательный пуск
БРПЛ М 51*

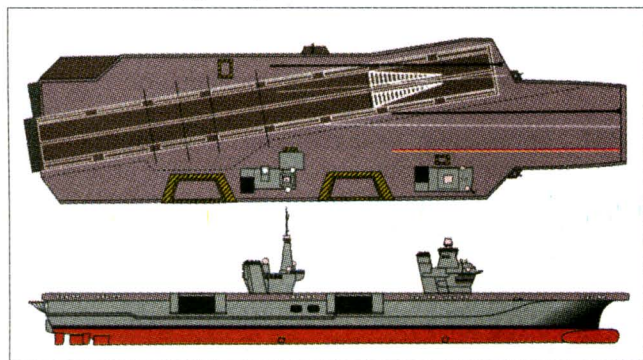
в Средиземном море, в зонах Индийского и Тихого океанов, пролива Ла-Манш, заместителей командующих ВС Франции по ВМС в южной части Индийского океана, во Французской Полинезии, в Новой Каледонии, на Антильских о-вах, в Гвиане и в районе о-вов Зеленого Мыса, а также в других районах, временно выделяемых из традиционных зон ответственности для защиты национальных интересов или участия в многонациональных операциях. В повседневных условиях им подчинены соответствующие соединения и части разнородных сил флота (кроме ПЛАРБ), а также отдельные корабли, выделенные для решения задач в их зоне ответственности.

Командующие ВМС в зонах могут осуществлять оперативное управление как национальными, так и коалиционными группировками сил (войск) в случае делегирования им таких полномочий соответствующими органами управления НАТО, ЕС или ООН. При проведении операций в других районах и необходимости создания объединенного командования на ТВД в него может

быть включен на время операции соответствующий морской компонент.

Стратегическое морское командование (ВМБ Брест) осуществляет оперативное управление стратегическими ядерными силами ВМС. Командующий стратегическим морским командованием отвечает за весь комплекс мероприятий по организации боевого дежурства и применение ПЛАРБ; поддержание связи с лодками, находящимися на боевом дежурстве; обеспечение безопасности пункта базирования ПЛАРБ и приемопередающих центров.

Оперативные командования ВМС (на Атлантике, Средиземном море, в зоне пролива Ла-Манш, в зонах Индийского и Тихого океанов) и военно-морские компоненты командований ВС Франции вне метрополии (в южной части Индийского океана, во Французской Полинезии, в Новой Каледонии, на Антильских о-вах, в Гвиане, в районе о-вов Зеленого Мыса) управляют в мирное и военное время силами и средствами ВМС, выделенными в их состав. В круг их задач входит: участие в операциях, несение боевой службы и дежурства, ведение разведки и наблюдения, а также участие в учениях в составе соединений разнородных сил. Кроме того, они организуют тыловое и техническое обеспечение сил, действующих в их зонах ответственности за пределами национальной территории.



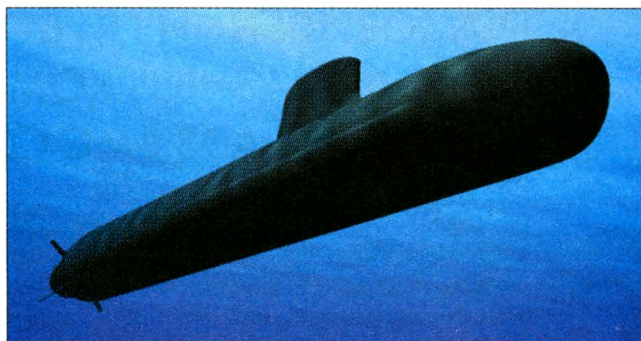
*Концептуальный облик перспективного французского
многоцелевого авианосца*

Развитие ВМС Франции. Обновление корабельного состава и авиационного парка предусматривается программой «Военно-морские силы-2015».

Центральным направлением кораблестроительной программы страны является строительство нового многоцелевого авианосца, разрабатываемого в кооперации с Вели-



кобританией. В 2013 году предусмотрена закладка АВМ, в 2015-м – спуск на воду, а в 2018-м – передача флоту. Корабль полным водоизмещением около 62 000 т будет оснащен полностью электрической ГЭУ (в качестве вспомогательной – газотурбинная установка), обеспечивающей максимальную скорость хода до 27 уз, дальность плавания 10 000 миль (при скорости хода 15 уз). Перспективный авианосец предусматривается оснастить оружием и системами РЭВ французского производства. Авиакрыло на борту АВМ будет включать до 40 машин: 32 истребителя «Рафаль-М», три самолета ДРЛОиУ Е-2С «Хокэй», пять вертолетов NH-90.



Концептуальный облик ПЛА типа «Сюффрен» («Барракуда»)

В авиации ВМС продолжится реализация программы перевооружения флота многоцелевыми истребителями «Рафаль-М» (к 2015 году планируется поставить 58 машин). В настоящее время поступило 29 самолетов данного типа (из них в боевом составе 23). Исходя из тенденций развития морской авиации в ВМС ведущих западных стран следует ожидать в скором времени появления на вооружении ВМС Франции ударных беспилотных летательных аппаратов.

В соответствии с программой модернизации флота завершается проектирование атомной многоцелевой подводной лодки нового поколения типа «Сюффрен» («Барракуда»). Ввод в боевой состав флота головной ПЛА намечен на 2017 год, а к 2027-му планируется завершить строительство всей серии из шести подлодок, при этом суммарные расходы могут составить около 8,4 млрд евро. В проекте будут широко использованы технологии гражданского сектора судостроительной промышленности. На ПЛА предусматривается установить усовершенствованную автоматизированную систему управления, что позволит сократить численность экипажа до 60 человек.

Атомными многоцелевыми подводными лодками типа «Сюффрен» в период с 2017 по 2027 год предполагается заменить ПЛА типа «Рубис»/«Аметист». Новая ПЛА будет иметь надводное водоизмещение 5 200 т, наибольшую скорость хода 25 уз, рабочую глубину погружения до 350 м, расширенный боезапас, а также оснащена самыми современными системами РЭВ и оружия.

Продолжится перевооружение атомных ракетных подводных лодок типа «Триумфан» новыми БРПЛ М 51. К 2015 году будут вооружены две из четырех ПЛАРБ (на вооружении двух других останутся пока БРПЛ М 45).

Продолжится строительство эсминцев УРО типа «Форбин», а также, в рамках франко-итальянской программы FREMM, многоцелевых фрегатов УРО типа «Аквитания» (серия из 11 единиц). Основными задачами для этих кораблей станут противолодочная оборона и нанесение ударов по береговым объектам крылатыми ракетами на дальности до 1 000 км. Каждый фрегат типа «Аквитания» сможет выполнять функции корабля управления, за исключением функций управления ПВО/ПРО на ТВД, которые будут приоритетными для эсминцев УРО типа «Форбин».

Возможности по «загоризонтной» высадке морских десантов значительно расширятся с завершением строительства последнего в серии из четырех УДК типа «Мистраль».

Таким образом, командование ВМС Франции, несмотря на продолжающийся мировой экономический кризис, осуществляет комплексную модернизацию корабельного состава и авиационного парка с целью придания им повышенной гибкости, ударной мощи и мобильности. ▲

АЭРОМОБИЛЬНЫЙ ГЛУБОКОВОДНЫЙ ВОДОЛАЗНЫЙ КОМПЛЕКС SAT FADS ВМС США

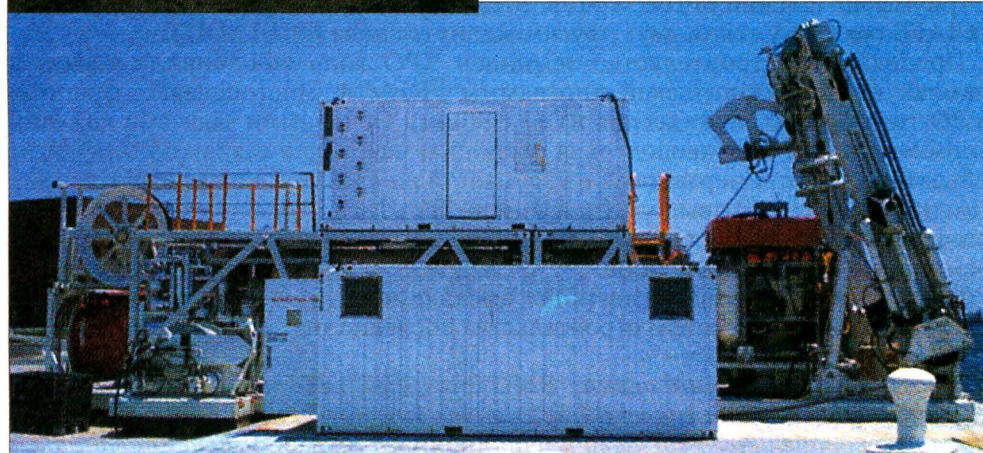
Капитан 2 ранга А. НОВОЖИЛОВ

Созданию и совершенствованию технических средств спасения экипажей подводных лодок, терпящих бедствие, и оказания помощи самим аварийным подводным кораблям, лежащим на грунте на значительной глубине, в ВМС США (как, собственно, и многих других стран) всегда уделялось самое пристальное внимание.

В ВМС США одним из важных направлений развития средств оказания помощи аварийной подводной лодке, лежащей на грунте, считается создание мобильных средств спасения, которые могут быть оперативно переброшены в район проведения аварийно-спасательных работ в любой точке Мирового океана, в том числе военно-транспортными самолетами, в течение 72 ч. В частности, в 2012 году закончены испытания нового аэромобильного глубоководного водолазного комплекса SAT FADS (Saturation Fly-Away Diving System).

Этот комплекс разработан и станет еще одним современным мобильным техническим средством проведения глубоководных водолазных работ, в первую очередь при оказании помощи аварийной подводной лодке, лежащей на грунте. SAT FADS призван заменить выведенные из состава флота спасательные суда подводных лодок (ССПЛ) «Пиджин» (ARS-21) и «Ортолан» (ARS-22), водолазные комплексы которых были рассчитаны на проведение спасательных операций на глубине до 850 футов (260 м).

Эти суда водоизмещением 4 267 т имели основные размерения 77 x 26 x 5,8 м. Энергетическая установка в составе четырех дизелей обеспечивала максимальную скорость хода 15 уз. Вооружение включало две 20-мм артиллерийские установки. Суда были оборудованы вертолетной площад-



Общий вид аэромобильного глубоководного водолазного комплекса SAT FADS

кой. Экипаж каждого насчитывал 139 человек.

В подклассе спасательных судов подводных лодок в ВМС США было всего два таких судна. В состав флота оба вошли в 1973 году. ССПЛ «Ортолан» с 1995 года использовалось в составе командования морских перевозок (КМП, в категории судов специального назначения), а 9 июля 2009-го было выведено из регистра действующего судового состава флота и сдано на слом. Та же участь постигла и ССПЛ «Пиджин», которое с 1992 года тоже действовало в составе КМП, а 25 января 2012-го было отбуксировано на стоянку резервного флота для утилизации.

В последние годы функции этих судов в составе КМП ВМС США выполняло зафрахтованное у частной компании судно «Долорес Чест» (постройки 1978 года), оснащенное соответствующим водолазно-спасательным оборудованием. По своим ТТХ оно несколько уступало бывшим ССПЛ (водоизмещение 2 100 т, размерения 73,2 x 12,2 x 3,7 м, два дизеля мощностью 2 250 л. с. обеспечивали скорость хода 8 уз). Экипаж из восьми человек дополнялся обслуживающим персоналом глубоководного комплекса (32 специалиста-водолаза).

Полностью обеспечить потребности флота в водолазно-спасательных операциях одно это судно, очевидно, не могло. Поэтому в 2002 году командование ВМС пришло к выводу о необходимости создания принципиально нового мобильного (транспортабельного, в том числе по воздуху) глубоководного водолазного комплекса. Ситуация усугублялась тяжелыми последствиями ряда крупных ЧП на море, произошедших в 1999–2001 годах.

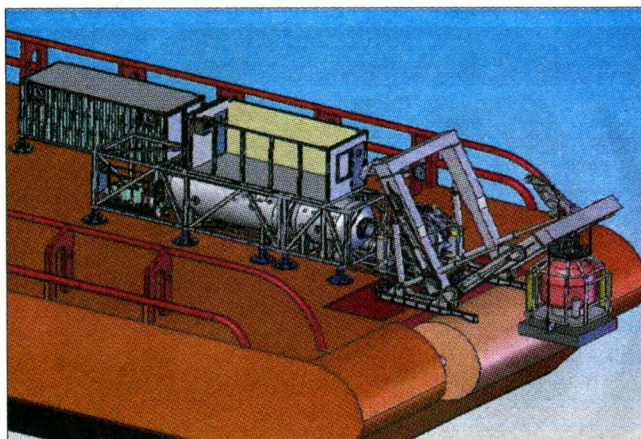
В 1999-м в Атлантическом океане потерпел крушение авиалайнер «Боинг 767» авиакомпании Egypt Air (рейс 990) с 217 пассажирами и членами экипажа на борту. В 2000 году в Баренцевом море затонула российская крейсерская подводная лодка «Курск» с 118 моряками на борту. После столкновения с подводной лодкой ВМС США «Гринвилл» (SSN-772) в 2001-м в Японском море погиб японский рыболовный траулер «Эхиме Мару»



Спасательное судно подводных лодок «Ортолан» (ASR-22)

(Ehime Maru) с 35 членами экипажа на борту, включая 13 курсантов мореходного училища, в результате чего девять человек пропали без вести. И в каждом случае остро ощущался недостаток эффективной спасательной техники.

К сентябрю 2003 года было разработано техническое задание и подписан контракт с компанией «Феникс интернэшнл холдинг» (Phoenix International Holdings, Inc.) на проектирование и создание глубоководного аэромобильного водолазно-спасательного комплекса (SAT FADS). Он предназначался для проведения работ на глубине до 1 000 футов (305 м) шестью водолазами методом длительного пребывания под повышенным давлением в течение 21 сут (с девятисуточной декомпрессией в доковой камере). При проектировании SAT FADS были учтены требования к его размерам и возможности размещения на кораблях и судах различного класса. Согласно исследованиям комплекс может быть размещен на нескольких сотнях судов по всему миру, которые могут быть привлечены при необходимости к обеспечению водолазно-спасательных работ.



Принципиальная схема размещения комплекса SAT FADS в кормовой части судна

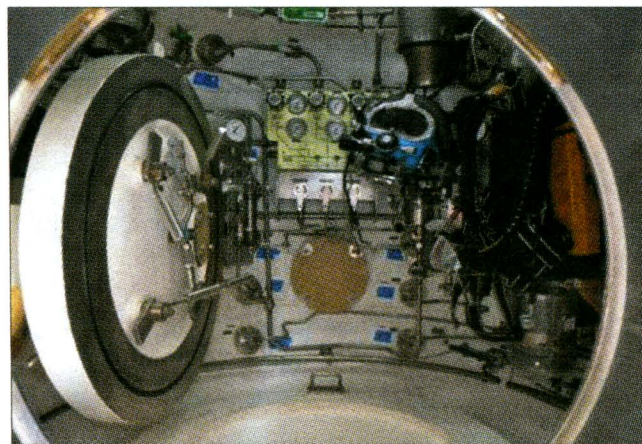


Военно-транспортные самолеты C-17 «Глобмастер» (вверху) и C-130 «Геркулес» (внизу)



Комплекс включает следующие основные составляющие:

- декомпрессионный комплекс, который включает в себя в том числе жилой и шлюзовой отсеки;
- водолазный колокол, рассчитанный на трех водолазов;



Внутреннее оборудование водолазного колокола

- спускоподъемное устройство;
- контейнер пункта управления;

– два контейнера для вспомогательного оборудования и систем обеспечения, включая стеллажи с гелием и кислородом;

Комплекс дополняет необитаемый телеуправляемый подводный аппарат водолазной поддержки.

С соблюдением всех правил и стандартов безопасности (ABS, US Navy, det Norske VERITAS and ASME standards) для размещения этого средства спасения на палубе обеспечивающего судна необходимая свободная площадь составляет всего 40 x 80 футов (12 x 24 м).

Комплекс может оперативно транспортироваться в любую точку мира самолетами типа C-130 или C-17 и после установки на судно обеспечения незамедлительно проводить глубоководные водолазные спуски.

Находящиеся на вооружении ВМС США глубоководные водолазные комплексы устарели и имеют ряд существенных отличий от нового комплекса, поэтому до начала испытаний требовалось провести ряд типовых тренировок и организовать обучение водолазов. В 2007 году SAT FADS был доставлен в Панама-Сити, где персонал экспериментального водолазного подразделения ВМС (Navy Experimental Diver Unit – NEDU) приступил к проверке всех составляющих комплекса на соответствие техническому заданию и требованиям безопасности.

В дополнение к шести водолазам экспериментального отряда NEDU для участия в экспериментальных водолазных спусках на глубины до 300 м с использованием нового водолазного комплекса были отобраны (после проведения физиологических и психологических испытаний) еще четыре – из состава 2-го мобильного водолазно-спасательного отряда (MDSU-2 – Mobile Diving and Salvage Unit) командо-



Первые погружения в воду и имитация глубоководных погружений в декомпрессионном комплексе

вания обеспечения экспедиционных сил ВМС США (NECC).

В мае 2007 года водолазы приступили к 23-дневным экспериментальным водолазным спускам, которые успешно закончились, что позволило завершить работы по новому комплексу.

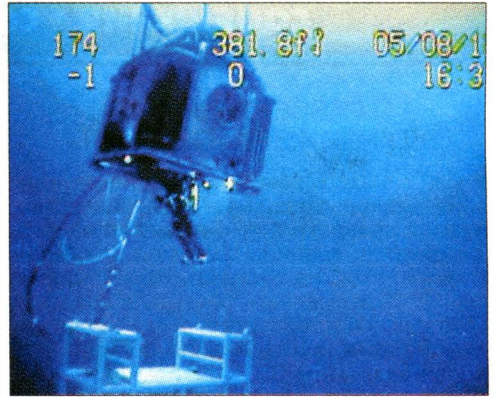
В 2008 году возникли непредвиденные трудности с финансированием проекта, в частности в связи с мировым финансовым кризисом. Кроме того, возникли сомнения в необходимости иметь такой комплекс. Дело в том, что к этому времени были выполнены работы по созданию и испытаниям системы оказания помощи аварийной подводной лодке, лежащей на грунте, – герметичного спасательного модуля SRDRS (Submarine Rescue Diving Recompression System).

Ставилась под вопрос необходимость использования водолазов при наличии глубоководной техники. Однако в результате предпринятых командованием морских систем ВМС (NAVSEA – Naval Sea Systems Command) ряда показательных судоподъемных работ на глубине свыше 80 м было установлено, что не во всех случаях техника способна заменить человека.

Первый этап испытаний прошел только в 2010–2011 годах: были проведены водолазные спуски на рабочую глубину в колоколе и с выходом в воду, закончены испытания в базе и осуществлена сертификация всего оборудования.

Приемосдаточные испытания проводились в апреле–июле 2012 года. В апреле состоялась имитация спусков в декомпрессионной камере: 8 апреля на 250 футов (76 м), а 18-го – на 1 000 футов (305 м) с пребыванием под давлением на максимальной глубине в течение 12 сут.

Далее комплекс был размещен на барже, и с 4 по 22 мая 2012 года прошел морской



этап испытаний в Мексиканском заливе. После проверок и пробных спусков, испытаний колокола, спускоподъемного устройства и декомпрессионного модуля были последовательно проведены погружения на 400 (120 м) и 700 футов (210 м), а 8 мая – на испытательную глубину 1 100 футов (335 м).

11 мая шесть водолазов провели глубоководный спуск на глубину 1 000 футов (305 м) методом длительного пребывания с экспозицией на максимальной глубине 21 сут, после чего была проведена декомпрессия в течение 10 сут.

Испытания прошли успешно, и комплекс SAT FADS должны были принять на вооружение ВМС США в конце 2012 года в качестве еще одной составляющей национальной системы спасения на море.

В целом командование военно-морских сил США ориентировано на создание автомобильных средств спасения экипажей ПЛ, и строительство спасательных судов подводных лодок не планируется. Однако все современные суда обеспечения, включая спасательные буксиры, проектируются и строятся с учетом размещения на борту мобильных систем спасения модульного типа и при этом оснащаются системой динамического позиционирования для надежного удержания судна над аварийным объектом.

О РАЗВЕРТЫВАНИИ В ТУРЦИИ ЗРК «ПЭТРИОТ»

Два зенитных ракетных комплекса «Пэтриот», предоставленные США, развертываются недалеко от г. Газиантеп на юге Турции близ границы с Сирией. Сообщается что, РЛС из состава ЗРК «Пэтриот» смогут обнаруживать объекты в воздушном пространстве над вторым по величине городом Сирии – Алеппо, а также над провинцией Идлиб.

Еще два ЗРК, обслуживаемые и управляемые военнослужащими ФРГ, планируется разместить на территории провинции Кархаманмараш в 70–90 км от сирийской территории. Они, по мнению военных экспертов, будут играть роль второго эшелона, прикрывая в том числе позиции американских комплексов. Предоставленные Германией комплексы намечалось развернуть в Турции к 1 февраля 2013 года.



Еще две батареи из Нидерландов будут размещены в районе г. Адана, чтобы вести слежение за воздушным пространством над восточной частью Средиземного моря, включая сирийские порты Латакия и Тартус.

Турция направила официальный запрос на оказание военной помощи 21 ноября 2012 года. 4 декабря главы МИД стран НАТО приняли политическое решение о размещении всех ЗРК на турецкой территории, прилегающей к сирийской границе, для защиты Турции от «возможных ракетных атак со стороны Сирии». Для обслуживания и охраны шести комплексов будут задействованы около 1,2 тыс. военнослужащих США, ФРГ и Нидерландов. По официальным заявлениям, ЗРК поставлены на боевое дежурство в конце января 2013 года.

П. Грачев

РЕФОРМА ВООРУЖЕННЫХ СИЛ ПЕРУ

Правительство Перу проводит масштабную реформу по укреплению вооруженных сил. Власти уже подготовили около 30 законопроектов в сфере безопасности.

Большая часть из них касается реорганизации армии и полиции.

Некоторые инициативы уже были озвучены в национальных СМИ. В частности, планируется расширить функции начальника штаба ВС. Кроме того, власти намереваются создать инспекцию по ВС и агентство по военным закупкам, которое должно будет обеспечивать войска всем необходимым.

Одним из ключевых направлений реформы является увеличение зарплат военнослужащим и полицейским. Повышение выплат, рассчитанное на четыре года, и коснется в основном сержантского и офицерского корпуса. Помимо этого будут внесены изменения в пенсионную систему и другие льготные программы.

Укрепление вооруженных сил преследует сразу несколько целей. Во-первых, это позволит вести более эффективно борьбу с террористами из организации «Сендеро Луминосо» и бандитскими группировками, действующими в самых бедных районах страны. Во-вторых, Лиме предстоит тяжелые времена, связанные с ожиданием вердикта Международного суда (МС) ООН относительно территориального спора с Никарагуа. МС отсудил часть территориальных вод Колумбии в пользу Никарагуа, что привело к резкому обострению отношений между двумя странами. Для того чтобы отстаивать свои морские пространства, Перу могут потребоваться собственные ВМС, способные контролировать территориальные воды на море.

А. Миронов

КИТАЙСКАЯ ПРОГРАММА ОСВОЕНИЯ КОСМОСА

Успешно запустив турецкий спутник дистанционного зондирования Земли, Китай завершил программу пусков на 2012 год. ИСЗ GK-2 был выведен на заданную орбиту ракетой-носителем «Великий поход-2Д» (Long March 2D), стартовавшей с космодрома Цзюцюань в пустыне Гоби (Северо-Западный Китай). Космический аппарат, совместно разработанный турецким институтом изучения космических технологий и китайской промышленной корпорацией «Великая стена», будет вести мониторинг окружающей среды, определять местоположение запасов полезных ископаемых, а также использоваться в целях слежения за стихийными бедствиями, сообщило агентство Синьхуа.

Всего Китай запустил в 2012 году 28 спутников и космических кораблей с помощью 19 ракет-носителей. На 2013 год запланирована стыковка пилотируемого КК «Шэньчжоу-10» («Священный челн») с находящимся на орбите модулем «Тяньгун-1» («Небесный дворец»). Намечено

отправить к Луне аппарат «Чанъэ-3», который, как ожидается, совершит посадку на поверхность естественного спутника Земли в рамках второго этапа китайской лунной программы.

КНР планирует также запустить в 2013 году около 20 спутников различного назначения.

К. Личжоу

ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО ИЗРАИЛЯ С ИНДИЕЙ

Индия призвала Израиль ускорить выполнение двусторонних проектов в сфере военно-технического сотрудничества (ВТС), которые она считает важнейшими для своей обороны. Как пишет газета «Таймс оф Индия», проекты, о которых идет речь, касаются создания Израилем по индийским заказам двух зенитных ракетных комплексов большой и средней дальности, соответственно LR-SAM и MR-SAM, предназначенных для уничтожения самолетов, вертолетов и БЛА.

Выполнение контрактов обсуждалось на состоявшемся в Нью-Дели 10-м заседании индийско-израильской межправительственной комиссии по ВТС. Стороны также рассмотрели вопросы проведения совместных программ боевой подготовки военнослужащих, обмена информацией в области опытно-конструкторских работ военного назначения и перспективы подписания новых соглашений в сфере ВТС.

Несмотря на отставание в выполнении контракта по созданию Израилем ракеты ПВО, Индия должна быть довольна тем, как развивается военно-техническое сотрудничество с этим государством. То же самое можно сказать и про ее израильских партнеров. «Таймс оф Индия» сообщает, что сумма ежегодных поставок в страну вооружений израильского производства из года в год составляет плюс-минус 1 млрд долларов и включает ракеты «Пайтон» и «Дерби» класса «воздух – воздух», РЛС «Грин Пайн», противоракетную систему «Барак», а также ударные БЛА типов «Харпи» и «Нагор». Что касается ЗРК LR-SAM и MR-SAM, то эти комплексы, разрабатываемые совместно корпорацией «Израэль аэроспейс индастриз» и индийской ДРДО, должны производиться в Индии на предприятиях «Бхарат дайнемикс». В получении данных ЗРК остро заинтересованы вооруженные силы страны, которые хотят закрыть ими бреши в системе ПВО.

Сейчас Индия ведет переговоры о поставках дополнительно двух израильских систем «Фалкон» для самолетов ДРЛО и управления на сумму в 800 млн долларов.

К настоящему времени Израиль обогнал США по количеству поставляемых в Индию противотанковых управляемых ракет. По информации СМИ, отказ Вашингтона пе-



редать Нью-Дели полную технологию производства ПТУР третьего поколения FGM-148 «Джавелин» заставил Индию переориентироваться на израильских поставщиков, у которых она планирует заказать систему «Спайк» с перспективой производства на индийских предприятиях 2 тыс. переносных пусковых установок и 24 тыс. управляемых ракет для них.

И. Масловский

СТРОИТЕЛЬСТВО В КНР ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Первую в мире высокоскоростную железную дорогу, проходящую через районы с экстремально низкими температурами, планировалось сдать в эксплуатацию в Китае 1 декабря 2012 года. Об этом сообщило агентство Синьхуа.

Общая протяженность новой высокоскоростной железнодорожной магистрали, которая связывает города Харбин (провинция Хэйлуцзян) и Далинь (Ляонин), составляет 921 км. Максимальная скорость движения поездов на новой трассе может достигать 350 км/ч. В сообщениях подчеркивается, что это первая в мире высокоскоростная железная дорога, которая может функционировать в условиях экстремально низких температур – до -40°C . До этого максимальная скорость движения поездов в северо-восточных районах Китая, где температура воздуха может опускаться до -37°C , не превышала 200 км/ч. Для движения по ней также разработан специальный локомотив CRH-380В.

Власти страны в последние годы вкладывают огромные средства в расширение железнодорожной сети, особенно в строительство высокоскоростных магистралей. К 2015 году, согласно утвержденному Госсоветом КНР плану, должно быть завершено строительство ключевых четырех веток, которые станут основой сети скоростного железнодорожного транспорта. Две из них будут пересекать страну с востока на запад, две – с севера на юг. К тому времени общая протяженность высокоскоростных железнодорожных путей в Китае должна достичь 18 тыс. км. К концу октября 2012 года протяженность дей-

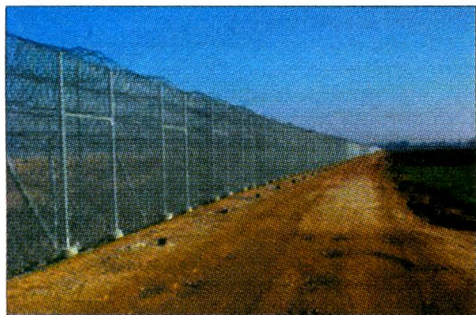
ствующих в стране высокоскоростных железных дорог достигла 7 735 км. По этому показателю она занимает первое место в мире.

Д. Цветаев

ВОЗВЕДЕНИЕ В ГРЕЦИИ ЗАЩИТНОЙ СТЕНЫ НА ГРАНИЦЕ С ТУРЦИЕЙ

Греция завершила строительство почти 11-км стены на границе с Турцией в районе р. Эврос, чтобы закрыть важный канал проникновения на свою территорию и в страны Евросоюза нелегальных иммигрантов. Возведения объекта, которое началось 5 мая 2012 года, обошлось в 3,16 млн евро.

Стена высотой 4 м протянулась от деревни Кастаниес до р. Эврос, надежно перекрыв наиболее доступный для проникновения «нелегалов» участок 200-км сухопутной границы с Турцией. Она оборудована десятками видеокамер и сенсорными датчиками, укреплена свыше 370 тыс. м колючей проволоки различного типа. На ее возведение пошло 6 тыс. м² бетона и 800 т стали. Греческие власти заверяют, что «стена не будет изолированной мерой и, следовательно, неэффективной, а войдет в комплексную программу деятельности по контролю за потоком иммигрантов с гарантированным финансированием в размере 250 млн евро до 2013 года».



Кроме того, Греция расширила в нынешнем году патрулирование границы с Турцией, через которую ранее в страну проникала основная часть «нелегалов». По неполным данным, в 2011 году границу в этом районе пересекли почти 55 тыс. нелегальных иммигрантов. Благодаря принятым мерам в 2012 году их число резко сократилось до чуть более 1,4 тыс. человек.

Е. Романов

СОКРАЩЕНИЕ ЭКСПОРТА ВООРУЖЕНИЙ ИСПАНИЕЙ

По сообщению министерства промышленности страны, испанский экспорт вооружений за первое полугодие 2012 года сократился на 43,7 проц. по сравнению с аналогичным периодом 2011-го. Экспер-

ты отмечают, что 41,9 проц. продаж были осуществлены в пределах Европейского союза, а доход от этих операций составил 259,7 млн евро. Большую часть из этих средств (172,6 млн евро) Испания получила от Великобритании, Германии и Италии, с которыми она сотрудничает в рамках программ по созданию истребителя «Еврофайтер» и военно-транспортного самолета А.400М.

На страны НАТО приходится 56,4 проц. экспорта вооружений, оставшиеся 43,6 проц. распределены между 33 государствами, не входящими в Североатлантический альянс. Наиболее важным партнером из них является Венесуэла. Передача этой стране океанского сторожевого корабля, а также продажа компонентов для строительства прибрежного сторожевого корабля принесли Испании 162,1 млн евро.

Среди других сделок, заключенных пиренейским королевством в первом полугодии 2012 года, выделяется поставка США запчастей для самолетов и топлива для военной техники на общую сумму 35,9 млн евро. Оборудование военного и двойного назначения, а также топливо обошлось Греции в 33,2 млн евро. Для Ганы стоимостью 26,9 млн евро был построен военно-транспортный самолет. На закупку запчастей и оборудования для самолетов Великобритании потратила 25,7 млн евро. На такую же сумму Испания продала Турции топливо для военной техники. Морской патрульный самолет был передан Мексике за 22,7 млн евро. Чили закупила артиллерийские снаряды, авиабомбы, электронику для подводных лодок и самолетов общей стоимостью 11,1 млн евро.

В сфере продукции двойного назначения продажи выросли с 36,9 млн до 147,9 млн евро. Произошло это благодаря поставке в США паровых генераторов для атомных электростанций на общую сумму 81,7 млн евро. Вторым по значимости партнером в этом направлении стал Иран. Ему Испания продавала трубы и клапаны из нержавеющей стали, предназначенные для перекачки нефти, газа и нефтехимических продуктов. При этом королевство тщательно анализировало каждый контракт, чтобы не нарушить резолюции ООН или ЕС в отношении этого государства.

А. Кожемякин

О САМОУБИЙСТВАХ В ИЗРАИЛЬСКОЙ АРМИИ

Согласно официальной статистике Армии обороны Израиля, за последние 10 лет 237 солдат покончили жизнь самоубийством. Иначе говоря, в среднем 24 призывника ежегодно совершают суицид. Тем не менее, по мнению военного представителя, в последнее время наблюдается тенденция к уменьшению числа трагических случаев. Это объясняется, в



первую очередь, успешной работой психиатров, изучающих моральное состояние солдат, ограничением распространения оружия среди молодых призывников, а также привлечением командиров к соответствующей профилактической работе.

Случаи суицида в Армии обороны Израиля уже давно находятся под пристальным наблюдением прессы и общества. В 2003 году газета «Маарив» опубликовала материал, в котором было указано, что самоубийство стало основной причиной смертности в вооруженных силах. Министерство обороны обнародовало доклад, где было указано, что 43 солдата покончили жизнь самоубийством.

Вместе с тем профессор Ави Блейх, возглавлявший в начале 1990-х армейское подразделение по оказанию психологической поддержки, сообщил, что случаев самоубийств в израильской армии не больше, чем в западных вооруженных силах. Он также добавил, что основными причинами суицида в ВС являются «высокое психологическое давление и доступность оружия».

С. Максимов

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЖИЛЬЕМ ВETERANОВ ВС США

Число бездомных ветеранов войн в Ираке и Афганистане выросло в США за последние два года более чем вдвое. Об этом сообщила газета «Ю-Эс-Эй тудей» со ссылкой на данные американского министерства по делам ветеранов.

В соответствии с изложенной ей информацией, по состоянию на конец сентября 2012 года в стране насчитывалось более 26,5 тыс. не имеющих крыши над головой, рискующих потерять ее или получающих федеральное пособие для оплаты арендуемого жилья бывших военнослужащих, принимавших участие в операциях в Ираке и Афганистане. Между тем, еще в 2010 году таких лиц в США было, согласно сведениям того же министерства, 10,5 тыс.

Как отмечает газета, новая статистика стала тревожным сигналом для правительства, поскольку президент Б. Обама и министр по делам ветеранов ранее провозгласили цель – решить проблему обеспечения жильем ветеранов к 2015 году. Эту задачу глава Белого дома наметил в 2009 году.

Как заявили в министерстве по делам ветеранов, обнаружившийся рост числа бездомных среди участников двух последних крупных вооруженных конфликтов, начатых США за рубежом, объясняется отчасти активизацией усилий федеральных властей, направленных на выявление таких лиц и оказание поддержки молодым поколениям ветеранов. Тем не менее к подобному всплеску привели и негативные факторы, сохраняющиеся в американской экономике, отметили в министерстве. При этом его руководство заверило, что поставленная главой администрации США задача будет решена в срок. По утверждению главы министерства, число бездомных ветеранов в последние годы в США сокращается. В 2010 году их было 76,3 тыс. человек. В 2012 году в результате предпринимаемых усилий число ветеранов, не имеющих собственного крова, удалось снизить до отметки в 62,6 человек, подчеркнули в министерстве.

Э. Лосев

ПРОГРАММА МОДЕРНИЗАЦИИ БМ LAV-3 СВ КАНАДЫ

По сообщениям западных военных СМИ, правительство и военное руководство Канады заключили контракт, оцениваемый в 133,5 млн долларов США, с компанией «Дженерал дайнэмикс лэнд системз» (подразделение в Канаде) на модернизацию дополнительно 66 колесных БМП серии LAV-3. Это новое соглашение в качестве приложения к общему контракту, о котором было объявлено в конце 2011 года. Согласно ему предполагалось провести доработку 550 машин LAV-3 на общую сумму 1 млрд долларов США.

Проект модернизации теперь будет охватывать 616 машин. В частности, предполагается значительно повысить их живучесть, мобильность и огневую мощь, а также продлить их срок эксплуатации до 2035 года. Модернизация, которая должна обеспечить большую живучесть будет включать в себя: введение двойного V-образного днища корпуса; инновационные улучшения, разработанные инженерами «Дженерал дайнэмикс», а также установку дополнительной броневой защиты сидений для экипажа и десанта. Эти усовер-



шенствования обеспечат личному составу повышенную защищенность от взрывов мин и самодельных взрывных устройств.

Автомобильные характеристики LAV-3, такие как управляемость и грузоподъемность, будут оптимизированы вместе с пакетом повышения мобильности, который включает в себя более мощный двигатель, надежную трансмиссию и подвеску, а также систему управления изменением высот дорожного просвета (клиренса).

Эргономика обитаемой башни, где установлена 25-мм скорострельная пушка, будет более совершенной за счет введения большего люка. Огневые возможности



также будут улучшены за счет использования новых технологий в ходе модернизации. В частности, планируется установить современную систему управления огнем, заменяющую устаревшие на более эффективные тепловизионные приборы, дневные и ночные прицелы, а также планируется установка нового лазерного дальномера и др.

А. Васильев

ВВС США РАСШИРЯЮТ ОПЕРАТИВНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ САМОЛЕТОВ E-8C «ДЖИСТАРС»

Специально сформированная группа по эксплуатации многофункционального самолета разведки наземных целей и управления E-8C системы «Джистарс» в ноябре 2012 года за 13 дней выполнила полетные задания пяти министерств по всему миру. Были выполнены полетные задания по обеспечению национальной безопасности, контртеррористической операции, операции против незаконных вооруженных формирований, получению разведданных стратегического уровня, а также задание командования береговой охраны.



«Это не было типовым случаем использования парка этих самолетов», – сказала представитель 461-го крыла воздушной разведки и управления. «Такую задачу могла выполнить только группа специально подобранных и хорошо подготовленных специалистов.»

В настоящее время налет парка самолетов E-8C только на обеспечение военных операций США и их союзников (Enduring Freedom, Iraqi Freedom, New Dawn, Odyssey Dawn и Unified Protector) составляет более 80 000 ч.

С. Напольный

К ВОПРОСУ О ПЕРЕВООРУЖЕНИИ ВВС КАНАДЫ НА ИСТРЕБИТЕЛИ F-35 «ЛАЙТНИНГ-2»

Оценочная стоимость американских тактических истребителей F-35 «Лайтнинг-2» и их технического обслуживания, предназначенных для ВВС Канады, составила более 40 млрд канадских долларов (40,4 млрд долларов США), сообщает телеканал СТВ. Изначально предполагалось, что эта сумма не превысит 25 млрд канадских долларов. Какой временной промежуток учитывает новая оценка, не уточняется. Первоначальная сумма расходов на закупку самолеты была рассчитана на 20-летний период.

Оттава намерена приобрести в общей сложности 65 F-35. В 2010 году эта партия истребителей оценивалась правительством в 9 млрд канадских долларов. Согласно плану министерства обороны Канады, F-35 должны будут заменить в составе ВВС тактические истребители CF-18 «Хорнет», которые намечается вывести из боевого состава в 2020 году. Ранее сроки поставки первых F-35 несколько откладывались, в результате чего страна может столкнуться со значительным дефицитом боевых самолетов.

В связи с ростом стоимости данных боевых самолетов и постоянным переносом сроков их поставки правительство Канады рассматривает возможность исключить требование по лозаметности перспективных истребителей. Таким образом, она может отказаться от покупки F-35 в пользу, например, истребителей F/A-18 «Супер Хорнет», поскольку их приобретение и обслуживание обойдутся стране значительно дешевле.

В апреле 2012 года стало известно, что министерство обороны Канады скрыло от правительства истинную стоимость истребителей F-35. После этого власти страны приостановило финансирование программы, а также лишило оборонное ведомство полномочий по закупке истребителей, передав их министерству общественных работ. Кроме того, руководство начало подготовку независимого доклада, где будет говориться, в частности, о стоимости F-35.



Программа разработки и закупки истребителей F-35 в настоящее время оценивается почти в 400 млрд долларов. Помимо США эти самолеты планируют закупить Австралия, Великобритания, Дания, Израиль, Италия, Канада, Нидерланды, Норвегия, Турция, Япония. Девять стран принимают непосредственное участие в разработке F-35. Между тем некоторые государства уже объявили о сокращении объемов закупки этих тактических истребителей из-за значительного роста их стоимости.

О. Партин

МО ВЕЛИКОБРИТАНИИ ВЫПЛАЧИВАЕТ КОМПЕНСАЦИИ ПОСТРАДАВШИМ ИРАКЦАМ

Министерство обороны Великобритании выплатило 14 млн фунтов стерлингов (22,4 млн долларов США) компенсации десяткам иракцев, подвергшимся незаконному задержанию или пыткам со стороны британских военнослужащих в период их пятилетней оккупации юго-восточных районов Ирака. Еще около 200 жалоб иракцев на противоправные действия и жестокость со стороны британских солдат в период с 2003 по 2008 год находятся в настоящее время на рассмотрении лондонских судов, сообщил представитель оборонного ведомства Соединенного Королевства.

Только в 2012 году британские власти выплатили 8,3 млн фунтов стерлингов (13,3 млн долларов) 162 иракцам. В 2011 году такие компенсации были предоставлены 17 гражданам Ирака, в 2010-м – 26-ти. Всего же на сегодняшний день материальное возмещение за перенесенные пытки и оскорбления получили 205 иракцев – в среднем по 70 тыс. фунтов стерлингов. На рассмотрении находятся еще до 200 «дел», фигуранты которых могут рассчитывать на получение компенсаций. Исковые заявления о насилии со стороны британских солдат намереваются подать еще около 700 иракцев. Об этом сообщили их адвокаты, занимающиеся подготовкой документов для передачи их в судебные инстанции. Большинство пострадавших, как было заявлено, гражданские люди.

В. Курдаев

ОПЛАТА КОМАНДИРОВОК БРИТАНСКИХ РЕЗЕРВИСТОВ В АФГАНИСТАН БУДЕТ ПЕРЕСМОТРЕНА

По данным министерства обороны Великобритании, обнаруженным во исполнение Закона о свободе информации, некоторые резервисты из состава британских войск в Афганистане получают за командировку в эту «горячую точку» 100 и более тыс. фунтов стерлингов.

Причина такой щедрости МО Соединенного Королевства в том, что эти бойцы были призваны в ВС страны из армейского резерва и «на гражданке» получали приличные деньги, работая менеджерами и банковскими служащими. По британскому законодательству государство обязано компенсировать резервисту те материальные потери, которые он несет в связи с призывом в армию. Это означает, что если его воинский оклад не дотягивает до размера его гражданского заработка, то министерство обороны обязано компенсировать ему разницу.

Таким образом, призванные из резерва «солдаты Сити» зарабатывают в командировке более 160 тыс. долларов. Один из них, как стало известно, получил «командировочные» в размере 135 тыс. фунтов стерлингов (216 тыс. долларов США). Столь же щедро МО оплачивает и службу резервистов-врачей. Для одного из них полугодовая командировка в Афганистан в составе британских войск обошлась налогоплательщикам в 225 тыс. фунтов стерлингов (360 тыс. долларов).



В военном ведомстве Соединенного Королевства понимают абсурдность ситуации, особенно в условиях резкого сокращения оборонных расходов страны. Там сообщили о начавшемся пересмотре системы оплаты «боевых командировочных» для резервистов, что особенно актуально с учетом планов увеличения армейского резерва до 30 тыс. человек при одновременном сокращении численности регулярных сухопутных войск. В министерстве дали понять, что призыв таких высокооплачиваемых резервистов будет ограничен в основном медиками.

К. Касторский

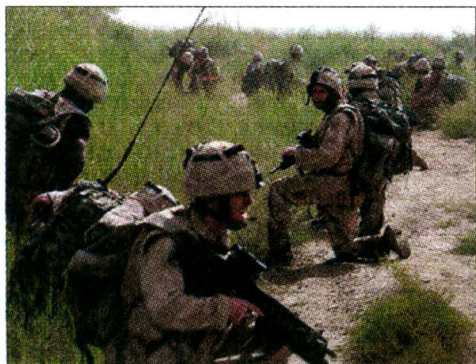
АВСТРАЛИЯ

* Австралийские миротворцы в ноябре 2012 года начали покидать Восточный Тимор, где в настоящее время их численность составляет менее 400 человек. Полный вывод австралийского контингента будет завершен в апреле 2013 года.

* Подводные лодки типа «Коллинз», находящиеся на вооружении национальных ВМС, намечено оснастить усовершенствованным гидроакустическим комплексом «Сцилла». Об этом сообщила компания «Талес-Австралия», которая подписала контракт с организацией, отвечающей за закупки вооружений и военной техники в оборонном ведомстве страны.

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

* По сообщению министра обороны Ф. Хаммонда, расходы Великобритании на войну в Афганистане без учета затрат британского военного ведомства достигли 17,4 млрд фунтов стерлингов (27,8 млрд дол). Таким образом, по оценкам экспертов, Соединенное Королевство израсходовало на эти цели в общей сложности около 20 фунтов стерлингов (36 млрд долларов).



* Министерство обороны выставит на аукцион радиочастоты, зарезервированные в настоящее время для использования вооруженными силами. На продажу выставляются частоты в диапазоне ниже 15 ГГц, которые наиболее полезны для использования в коммерческих целях, в частности для мобильной связи четвертого поколения (4G). Планируется, что аукцион завершится к лету 2014 года. Военное ведомство Соединенного Королевства контролирует в настоящее время около 75 проц. всего принадлежащего государству диапазона частот.

ГЕРМАНИЯ

* Согласно решению кабинета министров ФРГ, воинский контингент в Афганистане к началу 2014 года сократится до 3 300 военнослужащих, а к его концу в этой стране не останется боевых подразделений бундсвера. В настоящее время германский воинский контингент в составе международных сил насчитывает более 4 600 человек. Одновременно правительство ФРГ подтвердило намерение вывести из страны все боевые подразделения бундсвера, сохранив там военнослужащих, которые будут оказывать содействие в подготовке афганской армии и сил безопасности.

ГРЕЦИЯ

* Страна завершила в декабре 2012 года вывод своего контингента из Афганистана, находившегося там с 2002 года, не потеряв при этом ни одного военнослужащего. Как отмечается в пресс-релизе министерства национальной обороны, из Афганистана вывезены также вся использовавшаяся греческим контингентом техника и оборудование. В 2011 году ее расходы на выполнение этой миссии составили 6,8 млн, а в 2010-м – 7,7 млн евро.

ДАНИЯ

* Министерство обороны приобрело у ВМС США девять вертолетов MH-60R «Сихок» для ВМС страны, а также пакет услуг на техническое обслуживание машин данного типа. Стоимость сделки составила около 686 млн долларов. Вертолеты «Сихок» будут поставлены Дании в рамках программы по замене находящихся на вооружении с 2000 года Mk 90B «Линкс».

ИНДИЯ

* В декабре состоялось очередное испытание баллистической ракеты «Агни-1». По сообщению газеты «Хиндустан таймс» со ссылкой на командование индийских стратегических сил, испытание прошло успешно. «Агни-1» – одноступенчатая твердотопливная ракета с дальностью полета до 700 км. Она может нести как ядерную, так и обычную боеголовку массой до 1 т. Ракета базируется на мобильной пусковой установке.

* Правительство Индии одобрило в декабре 2012 года план модернизации сил береговой охраны республики, на вооружение которой к середине 2013 года поступят пять сторожевых кораблей, более 40 катеров, 12 патрульных самолетов и 28 РЛС. Ранее в стране были введены в строй 46 радиолокационных станций береговой охраны. Усиление БОХР предпринято после террористической атаки на Мумбай в ноябре 2008 года, когда террористы добрались до мегаполиса морским путем из Пакистана. На реализацию этого плана ассигновано 390 млн долларов.

* Авиастроительный концерн «Эрбас» выиграл тендер на поставку военно-воздушным силам Индии шести самолетов-заправщиков. По сведениям издания «Дефенс ньюс», эта сделка может обойтись Нью-Дели в чуть более 1 млрд долларов.

* Дизель-электрическая подводная лодка национальных ВМС «Синдуракшак» после планового ремонта и модернизации проходит заводские ходовые испытания. На ДЭПЛ установлен современный комплекс ракетного вооружения «Клаб-С». Смонтированы более 10 систем индийского и иностранного производства, в том числе гидроакустический комплекс «Ушус», система радиосвязи CСSMK-2, установлена новая радиолокационная станция, проведена модернизация системы охлаждения, а также выполнены другие работы, повышающие боевые качества и безопасность эксплуатации подводной лодки.

ИЗРАИЛЬ

* Страна провела в ноябре первое испытание новой системы ПРО «Праца Давида», предназначенной для борьбы с ракетами средней дальности. По сообщению министерства обороны, этот комплекс успешно перехватил мишень во время испытаний на полигоне



в пустыне Негев. Разрабатываемая система призвана создать дополнительный эшелон противоракетной обороны, став промежуточным звеном между тактическим комплексом «Железный купол» и батареями противоракет «Хец» и «Пэтриот». «Праца Давида», известная также под названием «Волшебная палочка», должна поражать баллистические цели, имеющие дальность полета от 70 до 300 км. Предполагается, что новый комплекс войдет в строй в 2014-2015 годах.

* По сообщению премьер-министра Б. Нетаньяху, Израиль планирует построить стену безопасности на Голанских высотах по линии разъединения с Сирией, аналогичную сооруженному пограничному заграждению на Синайском п-ове. По словам главы правительства, возведение современных пограничных сооружений вызвано нахождением в буферной зоне боевиков движения «Всемирный джихад».

* Высокопоставленный представитель ВМС Израиля в интервью израильскому телевидению сообщил, что на протяжении 2012 года подводные лодки страны выполнили ряд важных миссий в территориальных водах других государств. Причем, по его словам, это были не только тренировки и учения, а «непрерывное наблюдение за врагом». В настоящее время израильские ВМС располагают тремя дизельными подлодками германского производства.

ИРАН

* По сообщению члена парламентского комитета по национальной безопасности А. Хейдарлура, страна готова начать производство собственных беспилотных летательных аппаратов по образцу американских. По его словам, благодаря работе специалистов Тегеран теперь способен создавать копии БЛА этого типа.

КИТАЙ

* По сообщению агентства Синьхуа, эскадра китайских боевых кораблей провела в декабре 2012 года в западной части Тихого океана учения, в ходе которых отработывались задачи, включавшие оборонительные и поисково-спасательные операции, ведение боя и обеспечение сопровождения. В маневрах приняли

участие ракетный эсминец, два ракетных сторожевых корабля, судно сопровождения и палубные вертолеты. По мнению зарубежных специалистов, учения призваны продемонстрировать решимость КНР отстаивать свои права на о-ва Дяюйдао (Сенкаку), расположенные в Восточно-Китайском море.

* Экипажи патрульных кораблей погранохраны КНР в южной островной провинции Хайнань получили право «подниматься на борт и досматривать» суда, незаконно заходящие в территориальные воды в Южно-Китайском море. В частности, пограничники могут теперь «использовать имеющиеся в их распоряжении средства, чтобы предотвращать незаконное вторжение судов либо же принуждать их к изменению курса». В документе упоминаются несколько видов «незаконной деятельности» иностранных судов и их команд, включая «незаконную высадку на острова, находящиеся под юрисдикцией провинции Хайнань», «повреждение береговых оборонительных сооружений или объектов, предназначенных для производства и жизни», «ведение пропагандистской деятельности, угрожающей китайскому суверенитету».

* Китай совместно с представителями силовых структур Таиланда, Лаоса и Мьянмы начал в декабре седьмое по счету вооруженное патрулирование азиатской реки Меконг, где ранее имели место случаи нападения на торговые суда. По сообщению агентства Синьхуа, в нем приняли участие четыре китайских патрульных корабля, которые вышли из порта Гуаньлэй в юго-западной китайской провинции Юньнань. В начале октября 2012 года 13 китайских моряков – членов экипажа двух судов – были убиты в результате нападения группы вооруженных лиц на участке р. Меконг на территории Таиланда. После этого инцидента было принято решение о проведении совместного патрулирования этой водной артерии.

* Китай объявил в ноябре об успешном прохождении испытаний по посадке истребителя «Цзянь-15» (J-15) на палубу авианосца Ляонин.

* По информации представителя морского управления министерства транспорта Хуан Хэ, Китай направил в декабре 2012 года в Южно-Китайское море первый патрульный корабль (ПК) океанского класса, оборудованный вертолетной площадкой. ПК «Хайсюнь-21»



приписан к управлению обеспечения безопасности на море южной островной провинции Хайнань. Он будет заниматься обеспечением безопасности морского судоходства, расследованием инцидентов на море, мониторингом экологической ситуации, проведением исследовательских работ и спасательных операций, а также обеспечением исполнения международных конвенций. Ряд островов в Южно-Китайском море является предметом территориального спора между Китаем, Вьетнамом, Малайзией, Филиппинами и Брунеем.

* КНР готова к строительству авианосцев собственными силами. Об этом заявил глава Китайской государственной судостроительной корпорации Ху Вэньмин. Именно на ее верфи проходил дооснаще-

ние закупленный у Украины тяжелый авианесущий крейсер «Варяг», вошедший в строй национальных ВМС под наименованием «Ляонин» в сентябре 2012 года. По мере сокращения заказов на гражданские суда Китайская государственная судостроительная корпорация намерена переключиться на создание высокотехнологичных кораблей и морских инженерных сооружений военного назначения. В настоящее время доля оборонных заказов корпорации составляет около 35 проц.

НАТО

* Генеральный секретарь НАТО Андерс Фог Расмуссен в ноябре 2012 году на 58-й сессии Парламентской ассамблеи Североатлантического союза призвал страны альянса к наращиванию оборонных расходов. В качестве основных причин он назвал политику РФ и КНР в данной сфере. По его словам, «к 2015 году Китай превзойдет по военным расходам восемь главных европейских членов НАТО вместе взятых, а Россия намеревается удвоить свой оборонный бюджет с 3 до 6 проц. в течение следующих десяти лет». По данным А. Расмуссена, по сравнению с 2009 годом общие расходы стран НАТО на оборону в 2011 году сократились на 56 млрд долларов. Лишь шесть европейских членов альянса в 2011 году увеличили свои военные бюджеты, однако их рост был незначительным.

НИКАРАГУА

* Национальная ассамблея (парламент) страны одобрила в декабре специальный декрет президента Д. Ортеги, предусматривающий сотрудничество армии центральноамериканской страны с военными других стран, включая, США, Россию, Венесуэлу, Кубу и Тайвань. В соответствии с документом, военным подразделениям, судам и самолетам этих государств предоставляется право находиться на территории страны. Одновременно для никарагуанских военных также предусмотрена возможность принимать участие в совместных операциях в странах Центральноамериканского региона.

НОРВЕГИЯ

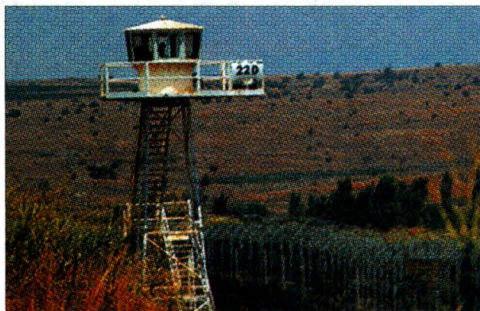
* Французский кораблестроительный концерн DCNS поставил пятый скоростной патрульный катер P965 «Гнист» проекта «Скьёлд» ВМС этой скандинавской страны. Комплекс вооружения для него был специально спроектирован под требования применения в территориальных водах. Было также удовлетворено требование заказчика по уменьшению численности экипажа. Благодаря современному техническому оснащению, в частности средствами связи, катера данного типа могут широко применяться как в международных морских операциях, так и в составе ОВМС НАТО.

ООН

* Совет Безопасности ООН продлил в декабре на шесть месяцев – до 30 июня 2013 года – мандат Сил ООН по наблюдению за разведением (СООННР), отслеживающих режим прекращения огня вдоль линии перемирия между Сирией и Израилем на Голанских высотах. В принятой резолюции подчеркиваются серьезные опасения членов СБ присутствием в буферной зоне войск и техники сирийской армии и боевиков оппозиции. СООННР были размещены на Голанских высотах в 1974 году, после того как был согласован вопрос о разведении израильских и сирийских войск. По состоянию на октябрь 2012 года

силы ООН насчитывали 1 034 военнослужащих и более 100 гражданских сотрудников.

* По информации заместителя генерального секретаря ООН по миротворческим операциям Э. Ладусса, миротворцы сил ООН по наблюдению за разведением (СООННР), охраняющие демилитаризованную зону



на сирийско-израильской границе, получают дополнительную бронетехнику в связи с резким ухудшением обстановки в арабской стране. При этом в настоящее время не планируется сокращать численность контингента «голубых касок», который составляют более 1 034 военнослужащих из Австрии, Индии, Канады, Хорватии и других стран. Заместитель генсека указал также на присутствие на Голанских высотах «вооруженных групп, относящихся к сирийской оппозиции». По его словам, в этом районе, по всей видимости, проходят боевую подготовку салафиты, в поддержку которых Дамаск обвиняет страны Персидского залива.

* ООН рассматривает возможность оснащения миротворческой миссии в Демократической Республике Конго беспилотными летательными аппаратами для слежения за боевиками, действующими на востоке страны. По утверждению официального представителя генерального секретаря ООН М. Несирке, «мы рассматриваем возможность получения одного-двух аппаратов, не оснащенных вооружением, для защиты мирных жителей и слежения за передвижением бандформирований».

ПЕРУ

* В декабре 2012 года вооруженным силам страны были переданы четыре российских вертолета Ми-17 и итальянский «Агуста-109». Ранее в октябре перуанское военное ведомство приняло на вооружение четыре модернизированных российских вертолета Ми-25. После проведенных работ эти транспортные машины стали боевыми.

РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ

* Официальные представители РК передали в декабре 2012 года властям Афганистана свою военную базу в районе г. Чарикар (провинция Парван). В результате численность южнокорейских миротворцев в этой стране сократится с 350 до 70 человек, которые останутся в основном на базе в Баграме до конца 2013 года.

СИРИЯ

* По сообщению британской газеты «Санди таймс», правительство США приняло решение начать секретные поставки крупных партий оружия отрядам сирийской оппозиции. По утверждению издания, «Соединенные Штаты впервые проводят подпольную операцию по передаче сирийским повстанцам оружия в целях активизации усилий по отстранению от власти президента Б. Асада. Минометы, ручные противотанковые

ракетные комплексы, ПТУР будут направляться ими через дружественные ближневосточные страны, которые уже составляют оппозиции вооружение». По данным британской газеты, «США уже закупили часть оружия у Ливии из арсенала, созданного ликвидированным в прошлом году М. Каддафи». «Санди таймс» указывает, что сирийская оппозиция с минувшей весны «получает при согласии со стороны Вашингтона оружие из Катара, Саудовской Аравии и Турции».

* По сообщению главы французского МИД Л. Фабиуса, республика пока не готова поставлять оружие сирийским оппозиционерам. По его словам, Франция намерена вернуться к рассмотрению этого вопроса в ближайшие месяцы.

США

* Палата представителей конгресса США одобрила в декабре 2012 года законопроект о военных расходах на 2013 финансовый год в размере 633 млрд долларов, что на 1,7 млрд больше, чем запрашивала американская администрация. Согласно документу 528 млрд долларов из этой суммы выделяется непосредственно на нужды Пентагона, 17 млрд – на военные программы министерства энергетики, отвечающего за сохранность и боеготовность ядерных вооружений и около 89 млрд – на проведение боевых операций за рубежом, в том числе в Афганистане.

* Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности министерства обороны США DSGA (Defense Security Cooperation Agency) уведомило конгресс о возможности поставки Израилу в рамках программы военной помощи иностранным государствам FMS (Foreign Military Sale) 6 900 комплектов для авиационных боеприпасов JDAM (Joint Direct Attack Munition), сопутствующего оборудования, логистической поддержки и средств обучения на сумму 647 млн долларов.

* Пентагон уведомил в декабре 2012 года конгресс США о планах продажи вооружений Республике Корея, Турции и Катару на общую сумму более 1,7 млрд долларов. По информации военного ведомства РК обратилась с запросом продать ей четыре стратегических разведывательных БЛА RQ-4 Block 30 «Глобал Хок» на сумму 1,2 млрд долларов. Пентагон также намерен продать Турции 117 управляемых ракет AIM-9X-2 «Сайдвиндер» класса «воздух – воздух», шесть зенитных ракетных комплексов, шесть учебных ракет и 130 пусковых установок LAU-129 общей стоимостью 140 млн долларов. Катар – союзник США на Ближнем Востоке – заинтересован в получении ракетных систем нескольких видов на сумму 406 млн долларов.

* Ученые, инженеры и программисты СВ, работая в лабораториях испытательного полигона Абердин (штат Мэриленд), добились существенных успехов в создании высокотехнологичного тактического разведывательного самолета под названием «Усовершенствованная средневисотная система разведки и наблюдения» EMARSS (Enhanced Medium Altitude Reconnaissance and Surveillance System). Предусматривается, что четыре опытных образца, построенных на этапе технической разработки изделия, будут направлены в Афганистан для предварительной оценки их боевых качеств.

* В 2012 году в Афганистане американские БЛА совершили около 450 вылетов, уничтожив значительное число боевиков движения «Талибан». При этом, по мнению многих афганских и западных военных экспертов, беспилотники уничтожают больше мирных граждан, чем талибов. Так, в прошлом году в Афганистане в результате применения БЛА были убиты около 2 тыс. мирных граждан, в основном женщин и детей.

* По сообщению британских СМИ, ударный многоцелевой атомный авианосец ВМС США «Дуайт Эйзенхауэр» во главе морской стратегической группы прибыл в декабре в восточную часть Средиземного моря и находится в непосредственной близости от берегов Сирии. Согласно имеющейся информации, на борту авианосца находятся 70 истребителей-бомбардировщиков, а общее число моряков, летчиков и морских пехотинцев на борту достигает 8 тыс. «Дуайт Эйзенхауэр» присоединился к находящемуся у берегов Сирии десантному вертолетоносцу «Иводзима». В результате развернутая в этой части восточного Средиземноморья морская стратегическая группировка в настоящее время насчитывает 17 кораблей, в том числе один крейсер с крылатыми ракетами на борту, 10 эсминцев и фрегатов. Четыре корабля имеют на вооружении многофункциональные системы ПРО «Иджис». С приходом авианосца общее число американских военнослужащих, находящихся на боевых кораблях в непосредственной близости от Сирии, достигло 10 тыс.

* Министерство обороны США согласовало с корпорацией «Локхид-Мартин» контракт на закупку очередной, пятой по счету, серии из 32 истребителей-бомбардировщиков пятого поколения F-35 на сумму около 3,8 млрд долларов. Из них 22 машины предназначены для ВВС, три – для морской пехоты и семь – для размещения на авианосцах ВМС.

* По сообщению газеты «Уолл-стрит джорнэл», Белый дом планирует оставить в Афганистане около 10 тыс. военнослужащих после 2014 года, на конец которого намечены передача Кабулу ответственности за обеспечение безопасности в стране и вывод оттуда основного контингента американских войск. При этом издание отметило, что для сохранения дальнейшего военного присутствия в Афганистане Вашингтону потребуется заручиться поддержкой президента Хамида Карзая.

* Американские ВМС провели первое испытание БЛА «Скан Игл» с борта десантно-вертолетного корабля-дока LPD-17 «Сан-Антонио».



Командование ВМС планирует развернуть и начать применение на море малоразмерной тактической беспилотной авиационной системы RQ-21A «Интегратор», созданной для американских экспедиционных сил.

* Компания «Боинг» получила дополнительный контракт от министерства обороны США стоимостью 175,5 млн долларов на оплату работ по системе вооружения морских патрульных самолетов P-8A «Посейдон». Эта сделка является дальнейшим развитием базового контракта по одноименной программе на оплату расходов на проведение инженеринговых работ, интеграции и испытаний бортового оборудования машины. Контракт должен быть выполнен до декабря 2015 года. На сегодняшний день компания «Боинг» поставила пять самолетов P-8A «Посейдон» из 24 запланированных.

* Головной многоцелевой быстроходный десантный корабль-катамаран JHSV-1 «Спирхэд» принят в корабельный состав командования морских перевозок ВМС США. Он первый из девяти заказанных в рамках контракта стоимостью 1,6 млрд долларов. Один дополнительный корабль может быть заказан в рамках имеющегося опциона.

* Первые успешные испытания по рулению демонстратора ударного беспилотного летательного аппарата X-47В прошли на борту находящегося в Атлантическом океане атомного авианосца «Гарри Трумэн». Он является прообразом ударного БЛА, предназначенного для выполнения задач непрерывного сбора информации, наблюдения, разведки, проведения боевых операций с борта авианосцев. Планируется, что боевой радиус действия аппарата составит 1 500 морских миль (2 760 км), практический потолок – 12 120 м, масса полезной нагрузки – 2 000 кг. Предположительные испытания по взлету аппарата с борта авианосца и посадке на палубу пройдут в 2013 году.

* Три истребителя 5-го поколения F-35В короткого взлета и вертикальной посадки поставлены компанией «Локхид-Мартин» для американской морской пехоты. С учетом этой партии в составе МП насчитывается 16 машин данного типа из 20 F-35, всего поставленных вооруженным силам США в 2012 году.

* Компания «Текстрон», образованная «Белл» и «Боинг», получила контракт стоимостью 74 млн долларов на поставку американской морской пехоте семи наземных пилотажных тренажеров контейнерного типа CFTD для транспортно-десантных самолетов MV-22 «Оспрей». Применение этого оборудования позволит сократить расход топлива, износ материальной части и стоимость жизненного цикла парка этих машин, имеющих в наличии.

* Компания «Хантингтон инголд» официально передала заказчику десантно-вертолетный корабль-док LPD-24 «Арлингтон» типа «Сан-Антонио». Он является



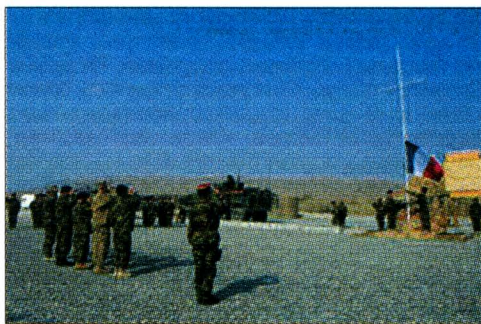
восьмым в серии, прошедшим приемочные испытания комиссии по инспектированию и приемке кораблей ВМС США.

ТАИЛАНД

* Таиланд и США подписали в ноябре 2012 года совместную декларацию по обороне, в которой сообщили о намерении возобновить военное сотрудничество. В документе приветствуется «усиленное американское военное присутствие в Азиатско-Тихоокеанском регионе», а Таиланд признается в качестве регионального лидера. В последний раз обе стороны подписывали подобный документ в 1962 году, когда Вашингтон обязался защитить королевство от «коммунистической агрессии».

ФРАНЦИЯ

* Последние боевые подразделения вооруженных сил Франции из состава коалиционных сил в Афганистане завершили свою миссию и покинули в декабре 2012 года территорию этого центральноазиатского государства. По сообщению агентства Франс Пресс, около 200



военнослужащих 35-го Бельфорского пехотного полка, отвечавших за обеспечение безопасности при выводе основной части французского контингента, вылетели из Кабула. Таким образом, Франция завершила свое участие в боевых операциях Международных сил по содействию безопасности в Афганистане на два года раньше запланированного срока.

* По информации министра обороны Ж. Дриана, Франция «остаётся в пятерке ведущих мировых экспортеров», следуя за США (44 проц., по данным Минобороны страны), Россией (14 проц.), Великобританией (11 проц.) и опережая Израиль (5,5 проц.). Так, согласно ежегодному докладу военного ведомства, поставки оружия за границу в 2011 году оцениваются в 6,5 млрд евро, что на 27 проц. выше показателей предыдущего года.

ЭКВАДОР

* Президент страны Р. Корреа назначил в ноябре 2012 года новых министров-координаторов стратегических отраслей и по политическим вопросам, министров национальной обороны, охраны окружающей среды, а также секретаря по вопросам миграции. Так, Мария Фернанда Эспиноса, нынешний министр-координатор по культурному наследию, стала третьей женщиной, возглавившей министерство обороны. По ее словам, приоритетом этого органа является «обеспечение национальной безопасности и гарантирование фундаментальных прав человека».

ЮАР

* Разведка ЮАР планирует направлять на трибуны под видом болельщиков своих сотрудников. Они будут выявлять хулиганов и зачинщиков беспорядков во время футбольных матчей финальной части чемпионата Африки, которые пройдут в ЮАР с 19 января по 10 февраля 2013 года.

ЯПОНИЯ

* Министерство обороны страны получило дополнительное финансирование в размере 212,4 млрд иен (более 2,4 млрд долларов) к уже утвержденному бюджету на текущий финансовый год (завершается 31 марта с. г.). Эти средства предполагается направить в первую очередь на приобретение новых зенитных управляемых ракет для ЗРК «Пэтриот» последней модификации ПАК-3, различных типов вертолетов и модернизацию боевых самолетов F-15. В будущем финансовом году правительство Японии намерено увеличить бюджет военного ведомства на 6 млрд иен (681 млн долларов) и довести его до 4,77 трлн иен (54,2 млрд долларов). Это связано, в первую очередь, с обострением отношений с Пекином из-за спора о принадлежности о-вов Сенкаку (Дяюйдао) в Восточно-Китайском море.

Афганистан. По сообщению от 25 декабря, в офисе шефа полиции г. Кабул афганской женщиной-полицейским застрелен американский советник по политическим вопросам. В последнее время в этой стране участились случаи нападения афганских солдат и полицейских на военнослужащих Международных сил по содействию безопасности в Афганистане (МССБ). В текущем году было совершено более 35 подобных «инсайдерских» атак, жертвами которых стали свыше 52 человек.

* По сообщению от 15 января с. г. МССБ нанесли удар по мечети в провинции Вардак в тот момент, когда там шел утренний намаз. Погибли мирные жители. Командование НАТО данный факт отрицает, утверждая, что в указанном районе был уничтожен склад с оружием.

Египет. В конце декабря египетские военнослужащие перехватили партию ракет французского производства, предназначенную для переправки в Сектор Газа. 17 неуправляемых авиационных 68-мм реактивных снарядов были найдены с помощью местных жителей близ г. Эль-Ариш на севере Синайского п-ова. Радиус действия захваченных ракет класса «воздух – поверхность» достигает 3 км. Как отмечают египетские силовики, после определенных доработок их можно использовать для пусков с земли.

* 11 января израильский патруль открыл огонь у приграничной полосы по группе жителей прибрежного анклава в лагере беженцев Джабалия (на севере Сектора Газа). В результате один палестинец погиб, другой получил тяжелые ранения, 14 января скончался еще один палестинец.

* 15 января в результате крушения поезда в пригороде столицы погибли не менее 17 человек и свыше 100 получили ранения. Один из вагонов состава с новобранцами, следовавшего с юга в военный лагерь в Каире, перевернулся на подъезде к Каиру. Известно, что всего в вагонах находилось более 1,3 тыс. будущих солдат.

Израиль. Как заявил премьер-министр Б. Натаньяху, израильтяне намерены построить стену безопасности на Голанских высотах по линии разъединения с Сирией, аналогичную возведенному недавно пограничному заграждению на Синайском п-ове. Вдоль линии разъединения Израиль в последние годы построил легкие пограничные сооружения и установил минные поля. Осенью 2012 года здесь произошло несколько инцидентов – с сирийской территории были зафиксированы минометные и стрелковые обстрелы израильских позиций.

Ирак. 27 декабря турецкая авиация нанесла удар по объектам курдских боевиков в иракских регионах Зап и Кандиль (Северный Ирак), где расположены два основных лагеря Курдской рабочей партии (КРП), служащих командным центром и главной тренировочной площадкой. Восемь самолетов F-16 нанесли удар по лагерям и расположенным вокруг них зенитным установкам. Цели были определены на основании данных, полученных с беспилотных аппаратов-разведчиков.

* По итогам 2012 года в результате непрекращающегося насилия в Ираке погибли более 2 170 человек (в 2011-м – 2 645). Более чем год спустя после вывода американских войск Ирак продолжает находиться в состоянии внутреннего конфликта и экстремисты постоянно демонстрируют возможности по организации кровавых акций практически на всей территории страны.

* После охвативших Ирак массовых протестов иракские власти амнистировали 178 человек, содержащихся в тюрьмах в соответствии с антитеррористическим законом. В общей сложности в середине января были освобождены 335 узников.

Йемен. 25 декабря ожесточенные столкновения между силами правительственной армии и вооруженными представителями местных племен завязались в провинции Мариб (к востоку от столицы г. Сана). В результате перестрелок с обеих сторон погибли 17 человек, в том числе семь военнослужащих. Бои вспыхнули после того, как правительственные войска предприняли наступление на позиции вооруженных отрядов племен, которых власти обвиняют в совершении многочисленных диверсий на одном из основных нефтепроводов страны, связывающий месторождение Сафир с терминалом Рас-Иса на побережье Красного моря и имеющий пропускную способность 180 тыс. баррелей/сут.

Ливан. В начале января 2013 года глава МВД Ливана М. Шарбель в интервью газете «Ас-Сафир» впервые признал, что на ливанской территории имеется как минимум два лагеря по подготовке сирийских повстанцев.

Ливия. 14 января в результате обстрела полицейского патруля в г. Бенгази ранения получил офицер полиции. Этот инцидент стал еще одним эпизодом из серии атак на сотрудников сило-



Ирак: страну продолжают сотрясать террористические акты



Ливия: спустя год после убийства М. Кадаффи в стране так и не наступил мир

сторона сообщила о гибели одного своего пограничника, в свою очередь Индия заявила о гибели двух своих солдат, причем труп одного из них был расчленен вторгшимися на индийскую территорию пакистанцами.

Судан. Как сообщила официальный представитель миротворческой миссии ООН и Африканского союза в провинции Дарфур (ЮНАМИД) А. Эльбраси, 20 декабря около г. Мукдхар от рук своего сослуживца погибли четыре миротворца ООН. При этом, по данным штаб-квартиры всемирной организации, за сутки 21 декабря в мире погибли девять миротворцев ООН. Сообщается также, что в этот день был сбит российский вертолет Ми-8, входивший в состав миротворческой Миссии ООН в Южном Судане (МООНЮС). Еще один военнослужащий «голубых касок» погиб в Кот-д'Ивуаре.

США. По приговору военного трибунала, заседание которого проходило 20 декабря на американской базе Кэмп-Лежен (штат Северная Каролина), военнослужащий морской пехоты США штаб-сержант Дж. Чэмблин приговорен к 30 сут ареста за глумление над телами боевиков в Афганистане. Ранее военнослужащий признал себя виновным в нарушении воинского долга, ненадлежащем исполнении своих обязанностей по надзору за подчиненными и глумлении над трупом поверженного противника. Дж. Чэмблин и четверо других американских военнослужащих надругались над останками талибов в провинции Гильменд в июле 2011 года.

* Как сообщили в пресс-службе базирующегося в Бахрейне 5-го флота ВМС США, здесь начались расследования обстоятельств столкновения 10 января американской ударной атомной подводной лодки «Джексонвилл» с неизвестным надводным судном в Персидском заливе. После удара АПЛ поднялась на поверхность, чтобы можно было определить степень нанесенного ущерба. В результате инцидента повреждения получил один из двух перископов лодки, а неизвестное надводное судно продолжало двигаться тем же курсом и с прежней скоростью и не подавало сигналов бедствия. Это уже шестой по счету с мая 2012 года случай столкновения в открытом море с участием кораблей ВМС США.

Япония. МИД страны выразило протест КНР в связи с очередным заходом китайских сторожевых кораблей в воды вблизи о-вов Сенкаку (Дююйдао), которые Токио считает своими территориальными водами. Китайское правительство отклонило протест и заявило, что эти острова являются территорией КНР.

ОСОБОЕ МНЕНИЕ

По мнению Жискара д'Эстена, «наземная интервенция (Франции в Мали) неправомерна». «Франция должна осуществлять исключительно логическую поддержку африканских сил», – убежден бывший глава республики. Одобренная в декабре 2012 года Советом Безопасности ООН резолюция 2085, санкционировавшая Африканскую международную миссию по поддержке Мали (АФИСМА), между прочим, не предполагала, что военнослужащие стран ЕС будут непосредственно задействованы в наземных боевых действиях. Согласно документам европейцы должны были обеспечивать только логическую поддержку малийской армии и африканских союзников и вести подготовку сил безопасности республики.

Спровоцированное извне вооруженное противостояние между правительственными войсками и мятежниками, добивающимися свержения режима президента Б. Асада, привело к концу 2012 года к гибели более 30 тыс. человек. Число официально зарегистрированных беженцев из страны превысило 520 тыс. человек и, по последним оценкам, приближается к 1 млн. В руины превращены многие города и поселки.

* На иорданско-сирийской границе проходят подготовку к возможному вторжению в Сирию элитные подразделения вооруженных сил Франции и США. Как пишут германские СМИ, их цель – в случае падения режима Б. Асада защитить склады с химическим оружием (ХО) от рук исламистов. Между тем бойцы армии Израиля уже давно проникли на сирийскую территорию, следят за складами с ХО и контролируют ситуацию вокруг них.

* 10 декабря бойцы спецподразделений сирийской армии уничтожили в Дамаске несколько вооруженных групп экстремистов. Как передала телестанция «Сурия», банда террористов была обнаружена и ликвидирована в квартале Шейх-Мухиддин. Затем перестрелка произошла у госпиталя «Тишин», во время которой были убиты десятки проникших в город боевиков «Аль-Каиды». Сообщения о столкновениях с ними поступали также из районов Рукн-эд-Дин, Салхия, Берзи и Кабун.

* Успешные операции против мятежников проведены в тот же день в южных кварталах Тадамун и Хаджер-эль-Асвад. Крупный отряд, в составе которого оказались наемники из Афганистана и Пакистана, был окружен в пригороде столицы Диябия. По данным СМИ, там уничтожено не менее 70 террористов. В Ильде в ходе преследования бандформирований армейские части нейтрализовали свыше 150 мятежников, которые превратили местный госпиталь в свою базу.

* 11 декабря сирийские ВВС нанесли удары с воздуха по позициям вооруженных экстремистов из группировок «Джебхат ан-Нусра» и «Ахрар аш-Шам», пытавшихся окружить аэродром в Тафтаназе (северо-западная провинция Идлиб). По сведениям телеканала Аль-Джазира, боевики сумели захватить часть военного городка и взяли в плен свыше 20 солдат и одного офицера. В ходе обстрелов на летном поле осталось от 16 до 20 поврежденных самолетов и вертолетов.

* Правительство Сирии вела ожесточенные бои с мятежниками в районе г. Млиха под Дамаском. Вооруженные экстремисты из группировки «Джебхат ан-Нусра» попытались захватить расположенный там командный центр сил ПВО. Сирийские военнослужащие отразили атаки боевиков, нанеся им потери в живой силе и технике.

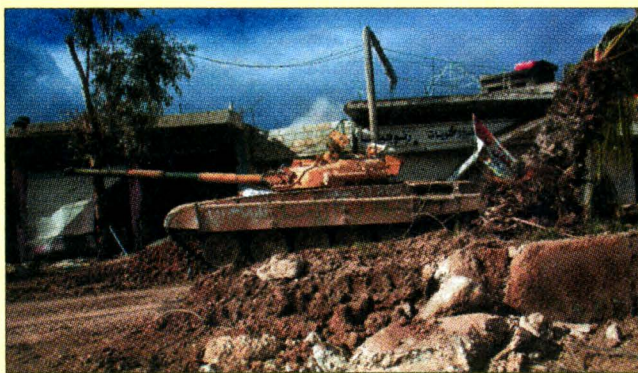
* Очаги сопротивления остались в предместье Дарайя, на юго-западе столицы. Террористы-наемники в ответ на предложенную им капитуляцию отказались сложить оружие. Саперы продолжали разминировать улицы и площади Дарайи. Возле одной из мечетей им удалось предотвратить взрыв мощной бомбы массой 150 кг.

* Армейские подразделения преследовали бандформирования в Муадамии, Ходжейре, Диябии и Сит-Зейнаб. Их опорные базы в этих предместьях подверглись артиллерийским обстрелам и ударам с воздуха. По сведениям газеты «Аль-Хаят», на подступах к Дамаску сосредоточено около 4 500 боевиков.

* 13 декабря сирийские боевики заявили о намерении напасть на диппредставительства России и Украины и расправиться с гражданами этих стран. На эти угрозы какой-либо реакции США, а также других стран – сторонников свержения режима Б. Асада не последовало.

* 18 декабря ожесточенные бои продолжались на юго-западе столицы. Войскам удалось освободить почти половину предместья Дарайя, откуда бандформирования угрожали городским кварталам Дамаска и президентскому дворцу. В Дарайю и расположенную южнее Муадामीю перебрасываются подкрепления с военной базы в районе аэродрома Мезза. Авиация и артиллерия наносят удары по оплотам мятежников.

* Сирийские ВВС атаковали позиции боевиков между городами Эрбин и Хамурия в регионе Восточная Гута под



В большинстве случаев только применение танков позволяет сирийской армии выбить боевиков из укрепленных пунктов

СИРИЯ: ХРОНИКА СОБЫТИЙ

столицей. Армейские спецподразделения преследовали группы вооруженных экстремистов в Диябии, Хусейнии и Бахдалии. Уничтожено более десятка опасных террористов. Ликвидирована экстремистская группировка «Лива аль-Ислам» («Знамя ислама») в предместье Замальке, убит ее главарь Васим Марван аль-Альби.

* Сирийское командование опровергло сообщения арабских телеканалов о захвате ряда военных объектов на севере г. Алеппо. В распространенном агентством САНА коммюнике подчеркивается, что нападения боевиков на район расположения батальона ПВО в Хандарате и казармы Захраа отбиты сирийскими военнослужащими. В провинции Дераа мятежники обстреляли военный гарнизон в Ладжате, но тут же получили отпор.

* 20 декабря ожесточенные бои развернулись вокруг н. п. в Восточной и Западной Гуте на подступах к Дамаску. По сведениям «Аль-Ватан», среди убитых, раненых и взятых в плен боевиков преобладают наемники из Ливии, Саудовской Аравии, Турции и ряда азиатских стран. Артиллерия сирийской армии наносила удары по мятежникам в районах предместья Дарайя на юго-западе столицы, авиация – по оплотам бандформирований в северных пригородах Кабун и Хараста.

* Тяжелые бои правительственные силы вели на подступах к г. Хама (220 км к северу от Дамаска). Так называемая сирийская свободная армия (ССА) начала активное наступление на этот важный провинциальный центр, пытаясь перекрыть пути снабжения воинских частей, обороняющих г. Алеппо.

* 24 декабря в провинции Хама сирийские войска пришли на помощь жителям христианских населенных пунктов, которым угрожали вооруженные экстремисты. Группировка боевиков разгромлена в Абу-Обейде на подступах к г. Мхарда, где находится ТЭЦ, снабжающая электроэнергией г. Алеппо.

* Армейские спецподразделения освободили от террористов г. Хальфая, в котором накануне боевики учинили расправу, переложив затем ответственность за нее на сирийских военнослужащих. Жертвами преступлений бандитов стали 68 человек, включая женщин и детей.

* Ожесточенные бои между правительственными силами и повстанцами велись в г. Хама. Поддержку армейским частям оказывала авиация, наносящая удары по позициям боевиков в Кфар-Зите, Мураке, Эль-Латамине и Кавкабе.

* По сообщению от 25 декабря, регулярные войска провели успешную операцию против формирований ССА в г. Талбис в 10 км от г. Хомс и ликвидировали несколько опорных пунктов террористов. К юго-западу от Дамаска сирийские военнослужащие отразили нападение боевиков в районе эстакады на Ябруд.

* 27 декабря сирийские войска преследовали банды вооруженных экстремистов на южных окраинах Дамаска. Ожесточенные бои велись в районах Кадам и Эль-Ассали. Противнику нанесены серьезные потери в живой силе и технике. Возобновились перестрелки на южной кольцевой развязке и в лагере палестинских беженцев Ярмук, куда вновь просочились боевики «Аль-Каиды».

* Военные операции продолжались в предместьях Дарайя и Муадамия в 6 км от столицы, а также на шоссе Ябруд – Набак. Войска вели зачистку садовых плантаций в окрестностях города-спутника Дума и оттеснили боевиков в Забадани – горный курорт к западу от столицы. На юге в провинции Дераа сирийские военнослужащие отразили попытку боевиков захватить средневековую крепость Босру и превратить ее в свой оплот.

* В Сбейне (предместье столицы) в результате подрыва заминированного автомобиля погибли четыре школьника и свыше десяти получили ранения. Все они находились в автобусах, которые по утрам развозят детей по учебным заведениям.



Основу бандформирований составляют исламские радикальные боевики

* В провинциальном центре Ракка на р. Евфрат силам безопасности при содействии местных жителей удалось вовремя обнаружить грузовик с 3 т взрывчатки, припаркованный рядом с одной из местных школ.

* В г. Мхарда (провинция Хама) боевики, напавшие на рабочий поселок, вывели из строя высоковольтные линии, соединяющие местную ТЭЦ с центральными районами страны и г. Алеппо.

* По сообщению телеканала Аль-Джазира, в результате нападения мятежников на армейский блокпост в районе эстакады между городами

Набак и Калямун к северу от Дамаска погибли 15 военнослужащих, подбит один танк и БМП. Вооруженная вылазка против армейского патруля совершена в близлежащем Ранкусе. Правительственные войска атаковали позиции боевиков в районе горного курорта Забадани в 45 км к западу от Дамаска.

* Ожесточенные столкновения проходили в районе Вади-Дейф (провинция Идлиб), где находится военная база, позволяющая контролировать стратегическое шоссе Дамаск – Алеппо. В пограничных с Турцией районах бои идут на перевале в Джиср-э-Шугур, который удерживают в своих руках части регулярной армии. В г. Алеппо повстанцы вновь угрожают окрестностям международного аэропорта Нейраб.

* 28 декабря сирийские войска уничтожили несколько группировок вооруженных экстремистов под Дамаском. Разгромлены бандформирования, орудовавшие в сельской местности между городами Ябруд и Набак (в радиусе 50–60 км от столицы).

* К северо-востоку от Дамаска армейские спецподразделения преследовали боевиков в районах Кабун, Дума, Хараста и Эрбин. Сирийские ВВС атаковали также позиции повстанцев в районе Асаль-эль-Варде в гористой местности Калямун у восточного хребта Ливанских гор. В ряде мест правительственные войска временно отступили со своих позиций, на которые нападают боевики, чтобы дать возможность авиации нанести по ним удары с воздуха.

* По сообщениям из Алеппо, формирования ССА сжимают кольцо окружения вокруг форпоста правительственных сил в районе военного аэродрома Манаг рядом с турецкой границей. По данным Аль-Джазиры, вертолеты и самолеты с базы ВВС в Манаге принимают участие в боевых действиях против мятежников в провинциях Алеппо и Идлиб.

* 8 января 2013 года правительственные войска нанесли ощутимые потери мятежникам в северо-западной провинции Идлиб. Уничтожены их опорные пункты в Мاستуме, Сейлуне и Кмейнасе. Бандформирования отступили от военной базы в долине Вади-Дейф.

* На шоссе к северу от г. Хама саперами обезврежены семь фугасов. По этому участку перебрасываются воинские подкрепления к Тейбат-эль-Имам, где создали свой плацдарм боевики «Джебхат ан-Нусра». Регулярные части сирийской армии окружили этот район и готовятся к штурмовой операции.

* 9 января в оккупированном повстанцами пограничном с Турцией г. Сермин застрелен командир крупной военной группировки «Аль-Фарук» Саир аль-Ваккас.

* 10 января в начале января ССА и вооруженные исламисты из «Джебхат ан-Нусра» и других экстремистских группировок, действующих на севере страны, возобновили «битву за аэродромы», стремясь лишить войска, обороняющие крупные города, важной для них поддержки с воздуха. В провинции Идлиб им удалось захватить вертолетную базу в Тафтаназе. В руки повстанцев попали несколько единиц бронетехники, склады с оружием и боеприпасами. После обстрелов на летном поле остались поврежденные винтокрылые машины. Как свидетельствует новостная служба «Аль-Ватан», операция боевиков руководят турецкие военные советники. Поблизости от аэродрома Кувейрас сирийские военнослужащие взяли в плен группу турецких офицеров, четверо из них – летчики.

* По данным военных источников, свыше 20 тыс. молодых сирийцев пожелали участвовать в боях в рядах республиканской гвардии – основной ударной силы, которую используют власти для подавления мятежей. Увеличилось число добровольцев в рядах «батальонов Аль-Баас» – проправительственной милиции, обеспечивающей порядок в освобожденных районах. Боевики потеряли несколько огневых позиций в квартале Бустан-эль-Каср (г. Алеппо).

* 13 января сирийские ВВС атаковали опорные пункты боевиков на подступах к Дамаску. Удары по ним нанесены в районе предместий Джисрин, Кфар-Батна, Акраба и Бейт-Сахем. Военная операция продолжается в Млихе, где находится один из командных центров ПВО. За последние пять дней бойцы армейских подразделений отразили несколько



Сирийские военнослужащие демонстрируют высокий уровень боевой и моральной подготовки в ходе защиты конституционного строя государства

попыток мятежников захватить этот важный военный объект и нанесли им тяжелые потери. В боях с противником используются все виды вооружений.

* Осуществлялась переброска войск в предместье Дарайя к юго-западу от Дамаска, где мятежники по-прежнему сохраняют свои форпосты.

* Как свидетельствует «Аль-Ватан», войска преследовали боевиков на южных окраинах столицы – в Кадаме, Тадамуне, Эль-Асали и Хаджер-эль-Асваде, а также в районе Берзи на севере Дамаска и в пригородах Хараста и Дума.

* Силы безопасности провели аресты в нескольких районах столицы – Нахр-Аиша, Шаг-зур и Майдан, в которых сильное влияние имеют исламисты.

* По сообщению информагентства САНА, на подступах к провинциальному центру Дераа (110 км к югу от Дамаска) сирийские военнослужащие предотвратили две попытки боевиков подорвать мост, по которому в южные области страны перебрасываются войска. Армейские блокпосты уничтожили заминированные грузовики, рвавшиеся к эстакаде. В перестрелке убиты несколько экстремистов.

* За последние 2 сут ожесточенные бои шли в г. Хомс (164 км к северу от столицы). Сотни мятежников вновь пытались прорваться в городские кварталы. Боевые действия ведутся в окрестностях Хомса – в Султаници, Эль-Хоуде, Эль-Кусейре, а также вокруг городов Растан и Талбиса, где находятся крупные формирования ССА.

* Правительственные войска продолжают военную операцию в Тейбат-эль-Имам к северу от г. Хама (210 км от Дамаска). В этом районе сосредоточились формирования «Джебхат-ан-Нусра», которые угрожают перекрыть шоссе Дамаск – Алеппо.

* 14 января сирийские войска полностью освободили от террористов предместье Дарайя, откуда на протяжении двух месяцев вооруженные экстремисты из группировок «Джебхат ан-Нусра» и «Лива аль-Ислам» угрожали столице.

* Сирийские ВВС нанесли удары с воздуха по скоплениям боевиков в Муадамии.

* Артиллерийские батареи вели с горы Касьон обстрел опорных пунктов мятежников в регионе Восточная Гута. Удары наносились по боевикам в Джисрине, Кфар-Батне, Акрабе и Бейт-Сахеме.

* Продолжалась военная операция в Млихе в 5 км от Дамаска, где находится один из командных центров ПВО.

* Поступали сообщения о воздушном рейде на крупный форпост ССА в Аазазе в 30 км к северу от г. Алеппо. В ходе атаки уничтожено 19 боевиков.

* По сообщению представителя Североатлантического союза О. Лунгеску, на юге Турции с начала января 2013 года проводятся работы по развертыванию ЗРК «Патриот», постановка которых на боевой дежурство запланирована на февраль. ЗРК доставляются в Турцию морским путем кораблями трех стран НАТО – Германии, США и Нидерландов. Для развертывания их на турецкой территории сюда прибыли американские, германские и голландские военнослужащие.

ПОДРОБНОСТИ

ОБ УЧАСТИИ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИХ ПОДРОСТКОВ В ВООРУЖЕННОМ КОНФЛИКТЕ В СИРИИ

В Сирии на стороне боевиков, сражающихся с правительственными войсками, участвуют подростки в возрасте от 14 лет. Такие выводы содержатся в докладе международной правозащитной организации «Хьюман райтс уотч», базирующейся в Нью-Йорке.

Правозащитники утверждают, что им удалось переговорить с несколькими подростками, которые сражались в южной сирийской провинции Дераа, в центральном городе Хомс и на севере страны – рядом с турецкой границей.

В частности, трое 16-летних сирийцев сказали, что они доставляли боевикам оружие, а один из них также участвовал в наступательных операциях. Двое других подростков в возрасте 14 и 15 лет рассказали правозащитникам, что принимали участие в разведывательных операциях боевиков. «Я носил автомат Калашникова, обстреливал позиции военных», – сказал 16-летний житель Хомса, подчеркнув, что состоял в отряде боевиков из 2 тыс. человек, где прошел военную подготовку. «Они учили нас стрелять, разбирать и собирать автомат», – заявил он. Другой собеседник правозащитников рассказал, что командиры незаконных формирований нередко направляли на боевые задания местных подростков: «Если они увидят, что ты достаточно храбр, то пошлют тебя атаковать блокпосты».

Самым юным собеседником «Хьюман райтс уотч», участвовавшим в конфликте на стороне оппозиции, оказался 14-летний подросток, который со своим братом доставлял повстанцам недалеко от границы с Турцией оружие, боеприпасы и продовольствие. «Мы принесли им автоматы Калашникова и патроны. Все дети это делали. Нас было десять человек в возрасте от 14 до 18 лет», – отметил он.

Правозащитникам известно о гибели не менее 17 подростков, сражавшихся в ходе конфликта в Сирии на стороне оппозиции. Кроме того, многие несовершеннолетние участники боевых действий получили тяжелые ранения и остались инвалидами.

О ПРИМЕНЕНИИ СОЕДИНЕННЫМИ ШТАТАМИ БЛА В АФГАНИСТАНЕ

Авиаудары, нанесенные британскими и американскими беспилотными летательными аппаратами (БЛА) в Афганистане, Пакистане, Йемене и Сомали, станут предметом тщательного изучения в ООН. Об этом сообщил специальный докладчик ООН, британский адвокат Бен Эммерсон, которому поручено возглавить проведение анализа. О его результатах он доложит Генеральной Ассамблее ООН осенью 2013 года.

По словам Эммерсона, предстоит, в частности, оценить последствия этих авиаударов, количество сопряженных с ними жертв среди мирного населения, правильность и обоснованность выбора военных целей и правомочность таких атак в странах, где наличие конфликта официально не подтверждено соответствующими резолюциями ООН.

«Одним из фундаментальных вопросов является то, насколько воздушное определение целей с помощью БЛА является приемлемым методом в конфликте, где люди (цели) «включены» в местный жилой район, – заявил юрист в опубликованном интервью британской газете «Гардиан». – Один из вопросов, изучением которых мы займемся, заключается в том, не сопровождается ли с учетом местной демографии нанесение воздушных ударов слишком высоким риском возникновения непропорционально большого числа жертв среди мирного населения».

Эммерсон также отметил, что «бурное развитие БЛА порождает вопрос о том, не сопровождается ли военная зависимость от беспилотников неприемлемо высоким риском возникновения жертв среди мирного населения». По данным Бюро расследовательской журналистики, за период с июня 2004 года по сентябрь 2012-го от авиаударов, нанесенных беспилотными аппаратами, только в одном Пакистане погибли от 2 562 до 3 325 человек, при этом от 474 до 881 из них – гражданские, включая 176 детей, – сообщает британская газета. В предстоящем расследовании, как сообщил Эммерсон, будут задействованы персонал его офиса в Женеве, а также эксперты из профильных ооновских организаций, включая юристов, участвовавших в деятельности Международного трибунала для бывшей Югославии.

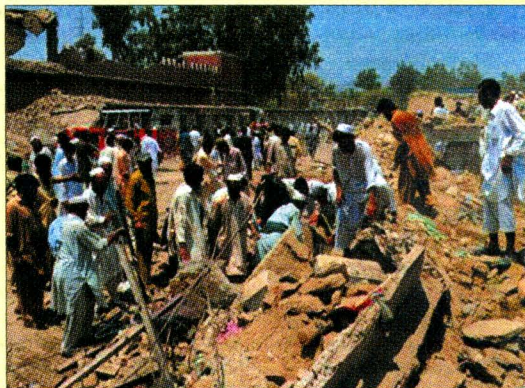
Только в Афганистане в 2012 году американские БЛА совершили около 450 вылетов. По заявлению американских военных, боевые операции с применением таких аппаратов являются одной из главных составляющих действий войск США в этой стране.

Однако с таким утверждением не согласны многие афганские и западные военные эксперты. По их мнению, беспилотники уничтожают больше мирных граждан, чем талибов. Гибель мирных жителей вызывает все большее раздражение в афганском обществе. Так, в столице страны Кабуле прошли протестные выступления с требованием немедленно прекратить боевое использование беспилотников.

В 2012 году в Афганистане были убиты около 2 тыс. мирных граждан, главным образом женщин и детей. Недавно американские военные заявили, что в ближайшее время будет резко увеличено использование БЛА. По этой причине ждать сокращения числа погибших мирных жителей не приходится.

Лондонская газета «Таймс» еще летом 2012 года опубликовала интервью с Джимми Картером, в котором 39-й президент США подверг критике нынешнего главу Белого дома Барака Обаму за нарушение Вашингтоном прав человека при бомбардировках заранее намеченных целей с помощью беспилотных летательных аппаратов. «Я думаю, что это нарушение прав человека. Это означает, что вы совершаете вероломное убийство людей – без предъявления им обвинений и не имея на руках решения о том, что они виновны – в ходе процесса (воздушных атак), который невольно сопряжен с сопутствующими потерями в виде убийства совершенно невинных людей, которые могут оказаться поблизости», – заявил экс-президент США.

В этой связи Картер не одобрил и саму практику выбора Обамой целей, которые предусмотрены в качестве будущих объектов атак беспилотников, хотя и дал понять, что перед президентом стоит непростая задача. «Лично я это не одобряю, однако трудно сказать, как я сам поступил бы в подобных обстоятельствах, но мое мнение все же таково, что я бы на это не пошел», – признался Картер.



В результате авиаударов с БЛА часто гибнут мирные жители

В США ОДОБРЕН ЗАКОН О НАБЛЮДЕНИИ ЗА ИНОСТРАННЫМИ РАЗВЕДКАМИ

Конгресс США в конце 2012 года одобрил и направил на подпись президенту Б. Обаме закон, позволяющий американским спецслужбам прослушивать телефонные разговоры и просматривать электронную почту иностранцев, подозреваемых в шпионаже и терроризме. Ранее документ большинством голосов принял сенат, а до этого его поддержала палата представителей. Ожидается, что глава администрации подпишет закон, который считается важным для обеспечения интересов национальной безопасности.

Подобное разрешение применялось в течение предыдущих пяти лет, но срок его действия истек в конце 2012 года. Теперь оно будет возобновлено на такой же срок. Решения специального суда в США для этого не требуется – министерство юстиции и директор национальной разведки ежегодно получают лицензию для «работы» по определенным категориям иностранных граждан. В судебном порядке американским спецслужбам необходимо получить разрешения только для слежки за своими гражданами.

Противоречия между интересами национальной безопасности и правами человека привели к горячим дебатам при обсуждении законопроекта в сенате. Некоторые законодатели – как демократы, так и республиканцы – высказали опасения, что при прослушивании телефонных разговоров и просмотре электронной почты иностранцев может быть затронуто право на неприкосновенность частной жизни самих американцев. Однако противники таких мер оказались в меньшинстве – не поддержали документ лишь 23 человека, а за него проголосовали 73.

Администрация Б. Обамы ранее заявляла, что Закон о наблюдении за иностранными разведками оказывает большую помощь спецслужбам страны «в выявлении и предотвращении угроз для Америки и ее союзников». Председатель сенатского комитета по разведке Дэйвн Файнштейн сообщила, что за последние четыре года правоохранительные органы США задержали примерно 100 человек по подозрению в террористической деятельности и нередко это удавалось сделать именно благодаря возможности прослушивания телефонных разговоров и просмотра электронной почты.

ПОДРОБНОСТИ

О НАРУШЕНИИ ВОЕННОСЛУЖАЩИМИ США НОРМ МЕЖДУНАРОДНОГО ГУМАНИТАРНОГО ПРАВА В АФГАНИСТАНЕ

* В конце октября 2012 года группа иностранных военнослужащих, в том числе из США, совершила нападение на принадлежащий НПО «Шведский комитет для Афганистана» медицинский центр в провинции Вардак. Зданию был нанесен серьезный ущерб. В течение трех дней центр использовался одновременно как тюрьма и военный штаб, а его персонал и несколько пациентов удерживались в заложниках. Руководство комитета указало на то, что данный инцидент является нарушением положений Женевской конвенции, в соответствии с которой запрещается нападать на медицинские объекты, а также применять насилие в отношении их персонала.

** В докладе госдепартамента США относительно соблюдения положений конвенции ООН по правам ребенка сообщается, что с 2008 года американскими военнослужащими в Афганистане задержаны более 200 подростков. Все они содержались либо содержатся в тюрьме на территории авиабазы Баграм под предлогом «предотвращения их повторного вливания в ряды экстремистов». «Согласно оценкам экспертов, средний возраст заключенных составляет 16 лет, из чего следует, что некоторые из них попали в тюрьму еще в 13–14 лет». По информации правозащитной организации, представляющей права баграмских узников, в тюрьме также содержатся дети в возрасте 11–12 лет, а реальное число находящихся в тюрьме подростков значительно превышает указанное в докладах госдепартамента США.

Изложенные данные свидетельствуют об очередном нарушении иностранными войсками в Афганистане, прежде всего военнослужащими США, фундаментальных прав человека и норм международного гуманитарного права. К сожалению, оценивая состояние дел с правами человека в различных странах мира, сами США проводят «политику двойных стандартов», игнорируя факты и трактуя действия, подобно вышеописанным, по своему усмотрению».

Сдано в набор 12.02.2013. Подписано в печать 14.02.2013.
Формат 70 × 108 1/16. Бумага офсетная. Офсетная печать. Усл. п. л. 9,8 + 1/4 п. л.
Заказ 5722. Тираж 6,5 тыс. экз. Цена свободная.

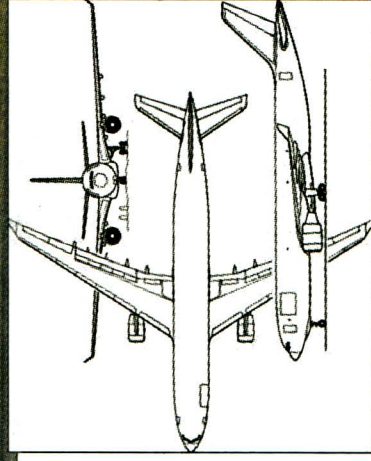
Отпечатано в типографии ОАО «Издательский дом «Красная звезда»
123007, г. Москва, Хорошевское шоссе, 38
<http://www.redstarph.ru>



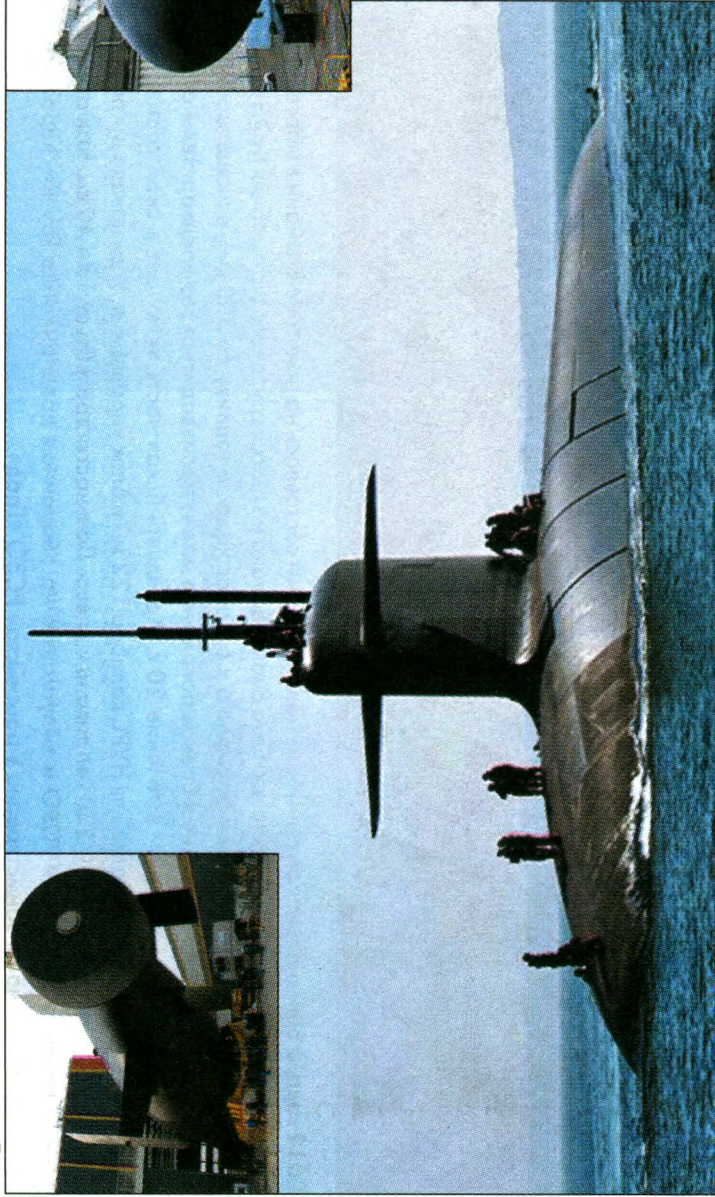
броски в район боевых действий военно-транспортными самолетами типа С-130. Обзор воздушного пространства осуществляется по дальности до 75 км, по азимуту в пределах 360°, путем вращения антенны круговую со скоростью 30 об./мин, а по углу места – 10 счет электронного сканирования луча диаграммы направленности антенны в секторе от – 10 до + 55°. Одноступенчатая твердотопливная зенитная управляемая ракета SLAMRAAM выполнена по нормальной аэродинамической схеме. Система наведения комбинированная (командно-инерциальная на начальном и среднем участках траектории полета, активное радиолокационное самонаведение – на конечном). Боевая часть оснащена контактным взрывателем, а также неконтактным радиовзрывателем. В 2012 году программа создания данного комплекса ПВО была закрыта.

АМЕРИКАНСКИЙ ЗЕНИТНЫЙ РАКЕТНЫЙ КОМПЛЕКС (ЗРК) СРЕДНЕЙ ДАЛЬНОСТИ SLAMRAAM (Surface Launched Advanced Medium Range Air-to-Air Missile) разработан корпорацией «Рейтеон». Его особенностью является то, что для стрельбы применена ЗУР, являющаяся доработанной версией управляемой ракеты AIM-120 AMRAAM класса «воздух – воздух». ЗРК предназначен для обороны войск и важных объектов от ударов средств воздушного нападения в условиях применения противником средств радиоэлектронного противодействия. ЗУР способна поражать воздушные цели на дальности до 25 км. В состав комплекса входят: пункт управления огнем; мобильная ПУ, смонтированная на базе грузового автомобиля FMTV (до 2010 года в качестве шасси планировалось использовать броневеомобиль «Хамви»); РЛС обнаружения и сопровождения целей AN/MPQ-64. Массогабаритные характеристики комплекса обеспечивают возможность его быстрой пере-





МНОГОЦЕЛЕВОЙ ТРАНСПОРТНЫЙ/ТРАНСПОРТНО-ЗАПРОВОЧНЫЙ САМОЛЕТ А.330МRTT ВВС ОБЪЕДИНЕННЫХ АРАБСКИХ ЭМИРАТОВ разработан на базе широкофюзеляжного лайнера А.330-200 компании «Эрбас» в рамках программы MRTT (Multi-Role Tanker/Transport). Машина имеет переоборудуемый грузовой отсек и съемное заправочное оборудование. Силовая установка – два ТРДД CF6-80Е1 тягой по 300 кН. Дозаправка самолетов в воздухе может осуществляться как с применением подвесных агрегатов заправки по схеме «штанга – конус», так и с помощью гибкой телескопической балки ARBS (Advanced Air Refuelling Boom System). Управляет системой ARBS оператор с рабочего места в кабине экипажа, используя передаваемое на многофункциональный индикатор изображение с видео- и инфракрасных камер заднего обзора. Основные характеристики ТЗС: экипаж три человека, длина 59,7 м, высота 17,9 м, размах крыла 60,3 м, максимальная взлетная масса 233 т (пустого – 120,5 т), максимальная масса топлива 111,3 т, масса передаваемого топлива на удалении от аэродрома базирования 1 000 км – 92 т, на удалении 4 000 км – 51 т, темп заправки с помощью системы ARBS 4 540 л/мин, а с использованием подвесных агрегатов заправки (схема «штанга – конус») 1 580 л/мин.

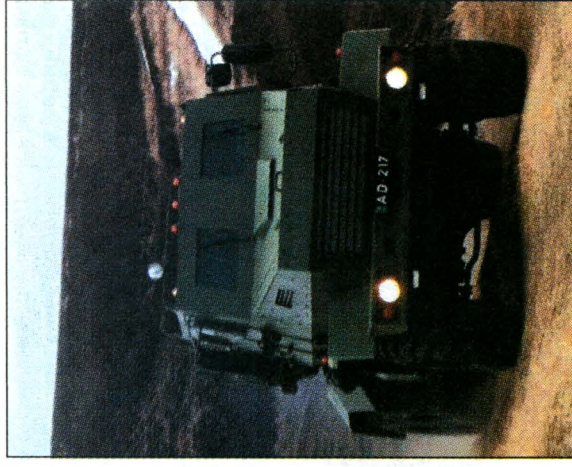


ПЛАРБ «ТЕРРИБЛЬ» (S-619) ВМС ФРАНЦИИ типа «Триумфан» была заложена в ноябре 2002 года на верфи корпорации DCNS в г. Шербур, спущена на воду 10 сентября 2008-го и вошла в состав флота страны 27 октября 2010-го. Являясь четвертым и последним кораблем в серии, на данной лодке впервые штатно размещены новейшие БРПЛ М-51 (разработчик компания «ЕАДС Астриум») с дальностью стрельбы 8 000 км (боекомплект 16 ракет). Каждая БРПЛ имеет разделяющуюся боевую часть с шестью боеголовками TN-75 индивидуального наведения мощностью по

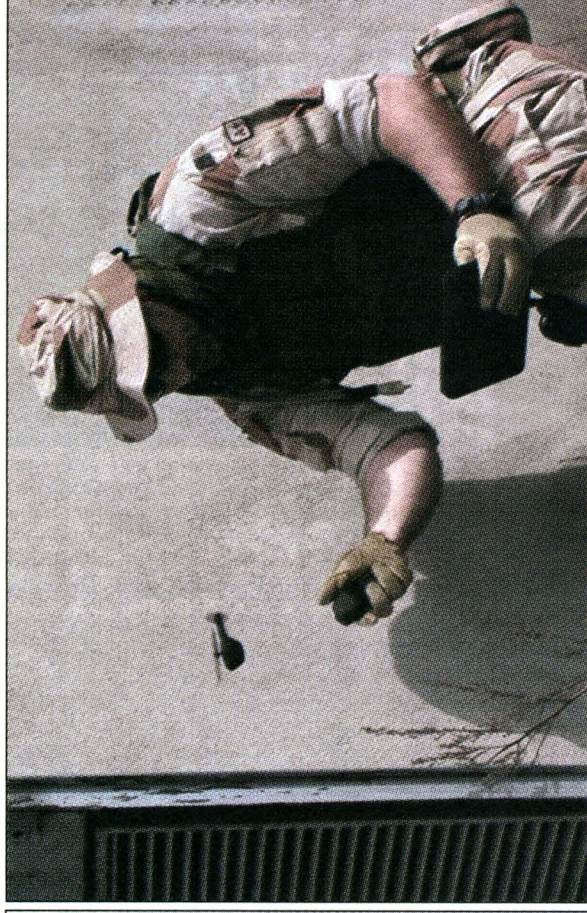
100–150 кт (в тротиловом эквиваленте). Первый подводный пуск М-51 с борта «Террибль» состоялся 27 января 2010 года. ПЛАРБ вооружена также противокорабельными ракетами SM-39 «Экзосет» и универсальными торпедами F-17 мод. 2, выстреливаемыми из четырех 533-мм торпедных аппаратов (боезапас 18 единиц оружия). Лодка оборудована главной и вспомогательной силовыми установками: главная – ядерная – включает реактор водо-водяного типа К-15 мощностью 150 МВт, вспомогательная – дизель-электрическая – два дизель-генератора мощностью по 900 кВт. Длина ПЛАРБ 138 м, высота 17 м, наибольший диаметр 12,5 м, осадка 10,6 м, водоизмещение (надводное/подводное) 12 843/14 565 т. Наибольшая скорость подводного хода 25 уз, максимальная глубина погружения 500 м. Экипаж 111 человек, в том числе 15 офицеров. ПЛАРБ «Террибль» базируется в ПБ Иль-Лонг (г. Брест), как и остальные три стратегических ракетносца данного типа.



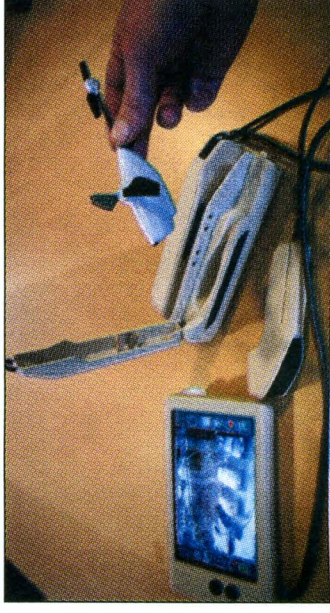
ГРУЗИНСКАЯ 122-мм РЕАКТИВНАЯ СИСТЕМА ЗАЛПОВОГО ОГНЯ (РСЗО) предназначена для поражения живой силы, бронированной техники, позиций артиллерии и оперативно-тактических ракет, командных пунктов и укрепрайонов. Впервые министерство обороны Грузии опубликовало на своем сайте видео испытаний новой РСЗО в начале

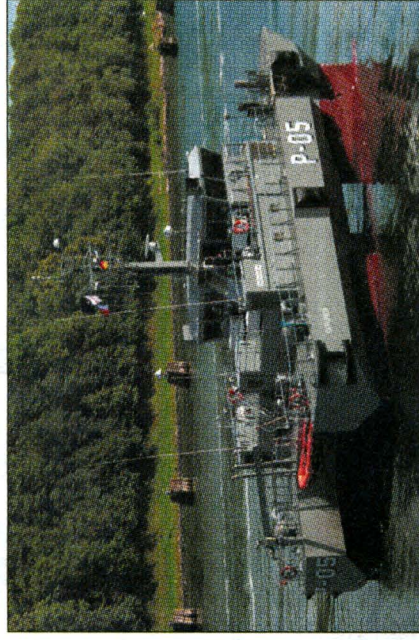


2012 года, а официальная презентация новой системы состоялась на полигоне Вазияни в марте 2012 года. В расчет системы входят пять человек. Она смонтирована на шасси грузового автомобиля КраЗ-6322 украинского производства (колесная формула 6 x 6, запас хода по топливу до 500 км), оснащенного бронированной кабиной. Развертывание в боевое положение может производиться без предварительной подготовки и выбора огневой позиции в течение 20 с. Артиллерийская часть включает в свой состав пусковую установку с 40 направляющими для НУРС калибра 122 мм и блок управления. Углы наведения по углу места – от 0 до 60°, а по азимуту – 120° вправо или влево. Дальность стрельбы от 1 до 40 км. Как отмечают западные военные СМИ, хотя РСЗО и выпускается на оборонном предприятии в Грузии, вероятно, что ее артиллерийская часть заимствована у российской РСЗО «Град».



МИКРОМИНИАТЮРНЫЙ БЛА (микро-БЛА) ВЕРТОЛЕТНОГО ТИПА «БЛЭК ХОРНЕТ» (Black Hornet), разработанный специалистами норвежской компании «Прокс дайнемикс АС» (Prox Dynamics AS), предназначен для обнаружения скрытых угроз и улучшения ситуационной осведомленности подразделений до взвода (отдельных военнослужащих) в условиях ближнего боя, а также при ведении боевых действий в городских условиях. Аппарат оснащен миниатюрной видеокамерой, которая дает возможность получения потокового видеоизображения, выводимого на дисплеи переносных терминалов. Основные характеристики микро-БЛА: длина 10 см, ширина 2,5 см, масса 16 г, максимальная скорость полета 35 км/ч, дальность действия 800 м, продолжительность полета 30 мин. Британские сухопутные войска в Афганистане стали перковыми, кто начал их применять в боевой обстановке. Аппараты поставляются в рамках контракта на сумму 20 млн фунтов стерлингов, предусматривающего производство 160 комплектов.





ПАТРУЛЬНЫЙ КАТЕР (ПКА) P 05 «СКРУНДА» ВМС ЛАТВИИ был заложен на верфи германской компании «Абекинг унд Расмуссен» в г. Лемвердер и вошел в состав флота страны 18 апреля 2011 года. Корпус катера цельноалюминиевый, выполнен по технологии SWATH (катамаран с малой площадью ватерлинии), что обеспечивает лучшую устойчивость ПКА при волнении моря. Полное водоизмещение катера 127 т, длина 25,7 м, шири-

на 14,3 м, осадка 2,7 м. Дизель-электрическая энергетическая установка включает в свой состав два дизеля D2842 компании MAN общей мощностью 2 170 л. с. и два двигателя, обеспечивающих наибольшую скорость хода 20 уз; дальность плавания 1 000 миль при скорости хода 12 уз. Вооружение – два 12,7-мм пулемета. В кормовой части оборудовано спускоподъемное устройство для моторной лодки типа RIB. Экипаж 10 человек, в том числе два офицера. ПКА может принимать на борт два 20-футовых контейнера с различной целевой нагрузкой. ПКА «Скрунда» является головным в серии из пяти единиц. Второй катер – P 06 «Кёзис» (вошел в состав флота 2 апреля 2012-го) – построен также в ФРГ. Лицензионное строительство третьего – P 07 «Виёсите» (22 августа 2012-го, рис. справа), как и последующих корпусов в серии, налажено в Латвии на верфи компании «Рига шипьярд».

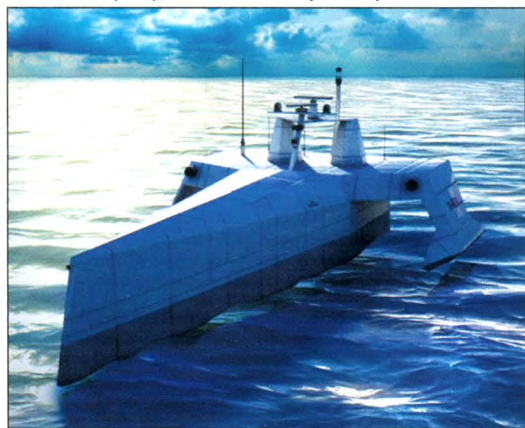


ЮЖНОАФРИКАНСКОЙ КОМПАНИЕЙ ОМС (дочерняя британской «БАэ системз») создана боевая бронированная машина (ББМ) RG-41. На этапе НИОКР был учтен положительный опыт разработки и применения предыдущей модели – RG-31, а конечной целью являлась постройка эффективной и недорогой в производстве бронированной машины с колесной формулой 8 х 8. В RG-41 удачно сочетается высокая мобильность с максимальной степенью защиты. В конструкции ББМ были использованы серийно выпускаемые узлы и компоненты, которые уже доказали свою эффективность на других типах машин. Конфигурация подвески RG-41 позволяет реализовать модульную систему противоминной защиты, которая состоит из пяти сменных секций. Четыре из них связаны с ведущими мостами. Они прочно прикреплены к V-образному цельносварному корпусу, выполненному из стальной брони. Каждая секция является независимым модулем, включающим в себя мост, подвески и другие системы, позволяющие выполнять быструю их замену в полевых условиях в случае повреждения отдельных элементов. Боевая масса новой ББМ 19 т при полезной нагрузке 11 т. На машину установлен дизель Deutz V6 мощностью 290 л. с., что позволяет развивать максимальную скорость движения по шоссе 80 км/ч. Он находится в передней части корпуса справа. Экипаж машины два человека, в десантном отделении могут разместиться семь экипированных пехотинцев. Уровень баллистической защиты соответствует требованиям четвертого уровня стандарта НАТО STANAG 4569.



ИЗРАИЛЬСКАЯ КОМПАНИЯ «ИЗРАЭЛЬ АЭРОСПЕЙС ИНДАСТРИЗ» (Israel Aerospace Industries, IAI) в рамках программы Butterfly UAS («Бабочка») ведет НИОКР по созданию микро-БЛА с машущим принципом полета. Согласно сообщениям зарубежных СМИ, аппарат массой несколько граммов может находиться в воздухе до 20 мин. В настоящее время инженеры-конструкторы работают над двумя экспериментальными образцами: первый массой 8 г и второй – 13 г. Аппараты питаются от компактной литий-полимерной батареи массой 2 г. Каждый БЛА оснащается микровидеокамерой массой всего 0,1 г. В движение аппараты приводит компактный электромотор. Команды оператора БЛА обрабатываются системой управления полетом массой 3 г. Силовые элементы крыльев и планера прототипа изготовлены из углеволокна. Использовать подобные аппараты предполагается внутри помещений, в частности, в ситуациях с захватом заложников. Ранее сообщалось, что Израиль при финансовой поддержке США ведет НИОКР по созданию насекомых-киборгов. В ходе исследований ученые изучают механику движения мух, кузнечиков, жуков и стрекоз, а также способы управления ими путем вживления различных электронных устройств. Использовать насекомых-киборгов планируется в разведывательных целях.

АМЕРИКАНСКАЯ КОМПАНИЯ SAIC (Science Applications International Corporation) по заказу управления перспективных исследований министерства обороны США (DARPA) в интересах ВМС страны занимается разработкой необитаемого дистанционно управляемого надводного аппарата (ДУНА), предназначенного для обнаружения, идентификации и сопровождения подводных лодок иностранных государств (борьбы с ПЛ противника). Согласно контракту (58 млн долларов), подписанному в августе 2012 года в рамках программы ACTUV (Anti-Submarine Warfare Continuous Trail Unmanned Vehicle), к середине 2015 года намечается изготовить опытный образец для проведения морских испытаний. Корпус ДУНА будет выполнен в форме тримарана. В соответствии с требованиями, аппарат должен быть способен выполнять задачи в заданном районе в течение 90 сут в автоматическом или полуавтоматическом режиме. Система управления и передачи данных ДУНА будет интегрирована в перспективную глобальную сеть наблюдения за надводной/подводной обстановкой, включающую наземные ПУ, корабли ВМС, самолеты БПА (Р-8А «Посейдон») и БЛА (RQ-4С «Тритон»). Как считают специалисты-разработчики, аппараты данного типа будут наиболее эффективны прежде всего при ведении борьбы с малозумными дизель-электрическими ПЛ противника, патрулирующими в мелководных морских районах.



НА ПОЛИГОНАХ МИРА

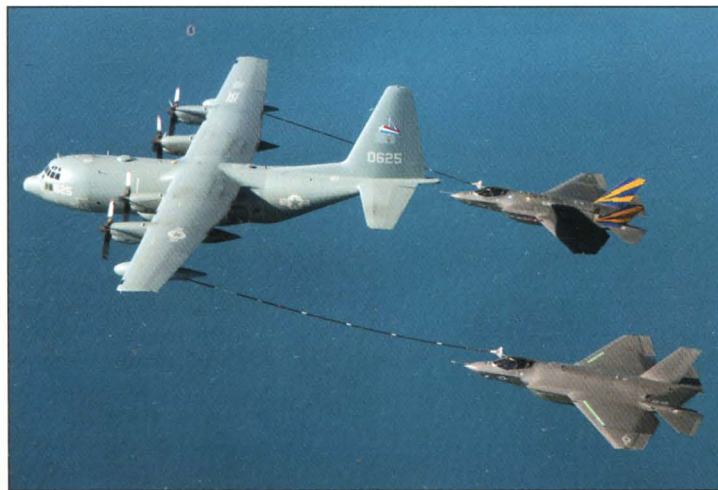
*** КИТАЙСКИЕ СПЕЦИАЛИСТЫ** приступили к

летным испытаниям опытного образца перспективного военно-транспортного самолета (ВТС) Y-20. Разработка машины ведется с 2006 года. Первый полет Y-20 состоялся 26 января 2013 года. Видеозапись этого события демонстрировалась китайскими телеканалами, а 27 января оно было официально



подтверждено министерством обороны КНР. ВТС Y-20 построен по схеме высокоплана с Т-образным хвостовым оперением. Оснащен убираемым шасси с несколькими тележками, а также грузовой рампой в хвостовой части. На нем установлены двигатели Д-30КП-2, однако в перспективе их планируется заменить китайскими WS-20. Основные ТХ самолета (оценочные): длина 47 м, высота 15 м, размах крыла 45 м, максимальная взлетная масса 220 т, максимальная скорость 830 км/ч, практический потолок 13 000 м, максимальная дальность полета при полной нагрузке (66 т) 4 400 км.

**** ЛЕТЧИКИ-ИСПЫТАТЕЛИ АМЕРИКАНСКИХ** перспективных палубных истребителей F-35C «Лайтнинг-2» (бортовые номера CF-1 и CF-2) 22 января 2013 года впервые выполнили парную дозаправку топливом в воздухе. Отработка данного элемента полета про-



изводилась с привлечением транспортно-заправочного самолета (ТЗС) KC-130J «Супер Геркулес» по принятой в авиации ВМС и морской пехоты США системе «шланг – конус». Согласно опубликованной в зарубежных СМИ информации, представленной компанией-разработчиком «Локхид-Мартин», испытания, состоявшиеся в районе авиабазы Патаксент-Ривер, прошли успешно. ТЗС KC-130J способен передавать топливо со скоростью до 1,2 т/мин.

**ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ НА ЖУРНАЛ «ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ»
ВЫ МОЖЕТЕ ВО ВСЕХ ПОЧТОВЫХ ОТДЕЛЕНИЯХ СТРАНЫ
БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЯ**

Индекс журнала – 70340 в каталоге «Роспечать»
и 15748 в каталоге «Пресса России».

Журнал в розничную продажу поступает в ограниченном количестве.
Телефоны для справок: 8 (499) 195-7964, 195-7973

